

Jaarverslag 2020



Strandreddingsbrigade
Westerschouwen



Voorwoord

Voor u ligt een nieuwe jaarverslag van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen. Het jaar 2020 was een bijzonder jaar, een warme zomer maar met beperkingen. Buiten dat is er enorm veel inspanning geleverd door alle leden en andere betrokkenen, zowel op als rond het strand.

Het jaar 2020 begon niet zoals andere jaren, door het opkomende coronavirus moesten we onze activiteiten tijdelijk stilleggen, sliepen onze vrijwilligers in de zomer niet op de reddingsposten en werd het een hele drukke zomer. Geen Concert at Sea, wel 1.5 meter afstand houden.

Landelijk stond het werk van de reddingsbrigade, mede door drukte op de stranden en een aantal verdrinkingen, in de spotlights. Gelukkig waren er in de zomer van 2020 geen verdrinkingen op het Schouwse strand, maar de landelijke aandacht voor strandveiligheid doet iedereen beseffen dat veilig recreëren in zee een wankel evenwicht is. In de gemeenteraad is opgeroepen tot een brede evaluatie van strandveiligheid. Het is goed te zien dat dit traject breed opgepakt wordt. De zee is dynamisch, veiligheid vraagt om continue anticiperen.

Ondanks de ontwikkelingen rondom het coronavirus heeft onze brigade niet stil gezeten en is er veel werk verzet. Het strand is bewaakt, diverse malen hulp is verleend en vele opleidingen zijn gevolgd. Ik ben dan ook enorm trots op de enorme inzet van de vrijwilligers, die altijd weer met passie en plezier komen om onze belangrijke taak te kunnen doen.

Jesse van Mechelen
Voorzitter
Strandreddingsbrigade Westerschouwen



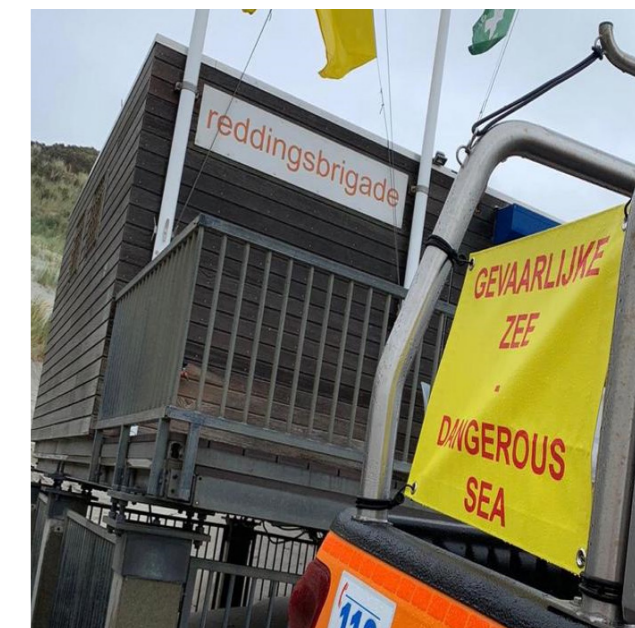
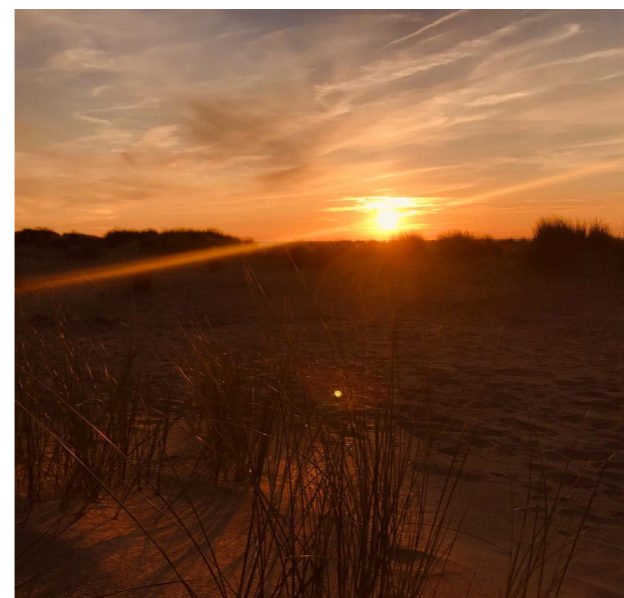
Organisatie

Wie zijn wij?

De Strandreddingsbrigade Westerschouwen (SRB) houdt zich sinds 1990 toezicht op de veiligheid van het 21 kilometer lange Noorzeestrand in de gemeente Schouwen-Duiveland. Voor de uitvoering van deze taak kan de SRB steunen op haar ledenbestand van bijna 180 leden. Daarnaast verzorgt de SRB diverse opleidingen, vrijwilligersactiviteiten en ondersteunt ze waar mogelijk evenementen op en rond het strand.

Missie

De SRB stelt zich ten doel de strandveiligheid te bevorderen om zo bij te dragen aan de beleving van strandbezoekers op de Noordzeestranden van de gemeente Schouwen-Duiveland.



Visie

De SRB is een voortdurend ontwikkelende organisatie die strandveiligheid hoog in het vaandel heeft. Daarnaast spant de SRB zich in om de belangen van haar vrijwilligers te behartigen.

Doelstellingen

De SRB heeft zich ten doel gesteld om:

- Hulp te verlenen aan drenkelingen en het voorkomen van waterongevallen;
- Het zwemmend en varende redden te bevorderen;
- Oefeningen en cursussen te organiseren;
- Maatregelen ter voorkoming van drenkelingen en andere ongevallen te bevorderen.

Bestuur

De organisatie van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen bestaat uit een bestuur en een aantal commissies en werkgroepen. Het bestuur legt jaarlijks verantwoording af aan de vereniging tijdens de algemene ledenvergadering. Gedurende het jaar 2020 kende het bestuur van de SRB, vanaf de ledenvergadering in het voorjaar, de volgende samenstelling:

- | | |
|----------------------|---|
| • Jesse van Meggelen | Voorzitter |
| • Marieke van Dorst | Secretaris / Opleidingen |
| • Alex Andeweg | Penningmeester / Bewakingen |
| • Dylan Ottevanger | Algemeen bestuurslid- Operationeel |
| • Cris Amende | Algemeen bestuurslid - Materiaal |
| • Eddy van Well | Algemeen bestuurslid -
Voorlichting en Werving |
| • Arjen Venema | Algemeen bestuurslid –
Kandidaat voorzitter |

Jesse van Mechelen is na zes jaar voorzitterschap teruggetreden. Arjen Venema is in de ledenvergadering in het najaar verkozen tot de nieuwe voorzitter. De verdere samenstelling van het bestuur is ongewijzigd.

Ontwikkelingen

Coronacrisis

Na het uitbreken van de coronacrisis heeft de SRB in overleg met de gemeente noodgedwongen moeten besluiten om haar dienstverlening tijdelijk de staken. De oorzaak hiervan was dat de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), zoals de mondklappers, toentertijd niet beschikbaar waren omdat ziekenhuizen deze middelen harder nodig hadden. Door het ontbreken van de PBM was het niet mogelijk om tijdens hulpverleningen te voldoen aan de richtlijnen die door Reddingsbrigade Nederland werden gesteld.

Na intensieve inspanning van de SRB en gemeente is het gelukt om begin mei het toezicht op de stranden in sobere vorm te hervatten. Door de ernst en onbekendheid van het coronavirus en de geldende maatregelen was het gedurende de eerste weken namelijk niet verantwoord om op de reddingsposten te overnachten. Gelukkig hebben de lifeguards in die periode gebruik kunnen maken van de accommodaties van George's Lodges in Renesse.

Daarnaast werden de nodige maatregelen getroffen. Voordat de lifeguards naar het strand kwamen moesten zij voldoen aan een uitgebreide checklist om besmettingen zoveel mogelijk te voorkomen. Daarnaast kwamen er op de reddingsposten diverse hygiënepunten. Niet alleen op de reddingsposten werden hygiënemaatregelen getroffen, maar ook de voertuigen werden uitgerust met een hygiënekit. Om te voorkomen dat er teveel strandbezoekers te dicht bij elkaar gaan zitten, werd dit jaar geen gebruik gemaakt van rood/ gele beachflags om afgebakende gebieden te duiden. Om strandbezoekers te informeren dat er toezicht werd gehouden, is de rood/gele vlag op de reddingsposten en de EHBO-containers wel gehesen.



Operationeel

Toezicht periode

In de periode vanaf het weekeinde van 25 april tot en met het weekeinde van 24 oktober waren de lifeguards van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen (SRB) aanwezig op het strand. Tijdens deze periode houden zij toezicht in afgebakende gebieden en waarschuwen ze strandbezoekers preventief bij risicovolle situaties.

Preventie

In 2020 werd er steeds vaker vanaf het rescueboard gepatrouilleerd. De lifeguards blijven dicht bij de baders, zijn goed aanspreekbaar door de badgasten en kunnen zonder hulp van een boot een verre zwemmer aanspreken. Een prima manier om het toezicht in de zones te versterken!

Overlast Scharendijke

In de kom van Scharendijke is dit jaar veel overlast geweest. Deze overlast werd in de eerste plaats veroorzaakt door waterscooters. Een groep personen streek met hun waterscooters neer bij strandovergang Brouwersdam en veroorzaakte daar overlast. Hierop is door de SRB de Politie ingeschakeld. Hoewel de politie het gesprek is aangegaan met deze groep, bestaat de kans dat dit fenomeen vaker zal gebeuren. Dit komt door

onduidelijkheid in de algemene plaatselijke verordening en de bebording.

Daarnaast is meetpaal BG8 een populaire attractie geworden voor suppers. Suppers bezochten de meetpaal om vervolgens van het plateau af te springen. Het meest bekende voorbeeld hiervan is youtuber 'StuntingRico' die op 14 juli een video publiceerde waarbij hij, en een minderjarige, van de twaalf meter hoge meetpaal afsprongen. Aangezien het beklimmen van een meetpaal en daarvan afspringen risico's met zich meebrengt voor de betrokkenen, heeft de SRB contact opgenomen met Rijkswaterstaat en de gemeente. In overleg heeft Rijkswaterstaat vervolgens het plateau afgesloten. Daarnaast zijn er borden geplaatst om te voorkomen dat recreanten de meetpaal beklimmen. Hoewel het aantal meetpaalklimmers daarna afnam, waren er nog steeds strandbezoekers die van de ladder van de meetpaal sprongen.



Verklikkerplaat

In de verdiepte geul aan de oostzijde is bij opkomend en afgaand tij een flinke stroming. In de zomer van 2020 is hier al een aantal zwemmers in problemen geraakt. De geul aan de oostkant van de verklikkerplaat verschuift naar het oosten – en zal, als deze verschuiving in hetzelfde tempo doorgaat als de afgelopen tien jaar, binnen enkele jaren leiden tot een sterke stroming voor duinovergang Wilhelminahoeve. Een verschuiving van de geul en de toegenomen stroming leidt (naar verwachting) tot een groter risico in het gebied tussen en bij De Zwaluw en duinovergang Wilhelminahoeve.

Bijzondere hulpverleningen

Naast het preventieve werk is hulpverlening een kerntaak van de Lifeguards. Dat was ook dit jaar regelmatig nodig. Het aantal hulpverleningen lag in 2020 5% lager dan in 2019. Er werd maar liefst 789 keer eerste hulp verleend. Dit varieerde van kwallenbeten en sneetjes in de voet tot onwel worden bij tropische warmte.

In 2020 waren de Lifeguards betrokken bij flink wat zoekacties op het land. De Lifeguards waren niet alleen op zoek naar vermiste kinderen, maar ook naar kwijtgeraakte ouders. In totaal werd er 37 maal een beroep gedaan op de Lifeguards in verband met een vermissing of een vondeling.

	Scharendijke	Kijkduin	Jan van Renesseweg	Wilhelminahoeve	Vuurtorenpad	De Rotonde
Mei	10	8	5	0	0	3
Jun.	5	2	6	1	0	5
Jul.	44	16	50	34	16	51
Aug.	127	13	53	26	16	123
Sep.	0	2	8	13	4	10
Okt.	0	0	1	1	1	1

Hulpverleningscijfers

Bedelving 16-jarige jongen

Op 10 augustus worden lifeguards aangesproken door een strandbezoeker die meldt dat een kuil van twee meter diep is ingestort, waardoor een jongen van 16 bedolven is geraakt. Hierop is het strandvoertuig direct ter plaatse gegaan om de jongen uit te graven. De lifeguards hebben, met behulp van strandbezoekers, het hoofd van het slachtoffer zo snel mogelijk weten te bevrijden. Vervolgens is er met man en macht gewerkt om het slachtoffer verder uit te graven. Dit hebben zij uiterst voorzichtig gedaan omdat het gevaar bestond dat de kuil opnieuw in zou storten. Na een kwartier werd het slachtoffer uit de kuil bevrijdt en kon hij nagekeken worden door de lifeguards. Het slachtoffer maakte het gelukkig naar omstandigheden goed. Voordat de lifeguards terugkeren naar de post, evalueren zij eerst het ongeval met de strandbezoekers.

Meisje na 2,5 uur gevonden

Tijdens een mooie stranddag komen de ouders van een zesjarig meisje de reddingspost opgelopen. Zij vertellen dat ze hun dochtertje zijn kwijtgeraakt en voor het laatst gezien hebben voor reddingspost Westenschouwen. De reddingspost start vervolgens een zoekactie op om de ouders weer met hun kind te herenigen. Na een eerste zoekslag van de beschikbare eenheden bleek al snel dat er moest worden opgeschaald. Hierop werden diverse eenheden van de KNRM, Kustwacht en politie gealarmeerd. Tevens is de ondersteuning van reddingspost Jan van Renesseweg gevraagd. Na een zoektocht van tweeënhalve uur wordt het meisje uiteindelijk door een strandbezoeker gevonden ter hoogte van strandovergang Middenpad. Na de vondst zijn de ouders en het kind zo snel als mogelijk herenigt.

Onwel wording Vuurtorenpad

Wanneer de lifeguards 30 juli op het punt staan om te vertrekken en de deur op slot draaien, worden zij door de Strandloper gebeld voor een onwel wording. Ter plaatse blijkt het slachtoffer bij kennis en maakt hij het naar omstandigheden goed.

Parapenter botst met strandbezoeker

Op 4 september worden de lifeguards aangesproken door strandbezoekers die melden dat een parapenter is gebotst op een 75-jarige vrouw. De vrouw heeft veel last van haar onderrug. Ze wordt daarom door de ambulance naar het ziekenhuis gebracht voor onderzoek.

Meetpaal springers

Lifeguards hebben gedurende het seizoen meerdere zwemmers aangesproken die van de meetpaal voor reddingspost Scharendijke wilde springen. Een van deze springers was youtuber 'StuntingRico'.

Aangespoelde kardinaal ton

Na de eerste herfststorm van dit jaar worden de lifeguards aangesproken dat er een grote boei is aangespoeld ter hoogte van Domeinen 3. Eenmaal aangekomen blijkt het om een kardinaal ton te gaan die door de storm is losgeraakt. De lifeguards melden de vondst bij de Kustwacht

Operationele statistieken

In 2020 waren er op 118 dagen één of meerdere posten geopend. Reddingspost Jan van Renesseweg was het vaakst in gebruik, dit omdat de post in het voor- en naseizoen fungeert als uitvalsbasis voor de lifeguards.

In de maanden juli en augustus waren de reddingsposten zeven dagen per week geopend. In de eerste week van juli is reddingspost Jan van Renesseweg gebruikt als opleidingslocatie voor de lifeguards die nog voor het hoogseizoen hun (Junior)

Lifeguard-opleiding wilden voltooien. De reddingspost was alleen geopend voor het aannemen van

hulpvragen, afhandeling van hulpverleningen. Het preventieve toezicht werd uitgevoerd door de lifeguards op de reddingsposten Scharendijke en Westenschouwen.

In totaal waren er in 2020 125 lifeguards actief, 28 daarvan vulden het team van vrijwilligers aan en startten in 2020 als aspirant-lifeguard. De aanwezigheid van lifeguards is weergegeven in onderstaande tabel.

Strandvlak Noord begint bij de Bouwersdam en eindigt bij strandovergang Laône te Renesse. Hier begint tevens strandvlak West. Dit strandvlak loopt door tot en met strandovergang Middenpad te Nieuw-Haamstede. Het laatste strandvlak, strandvlak Zuid, begint bij strandovergang Middenpad en eindigt bij de Oosterscheldekering.

		Strandvlak Noord	Strandvlak West	Strandvlak Zuid
Mei	Dagen open	4	10	4
	Totale bezetting	16	52	19
	Gemiddelde bezetting	4	5.2	4.8
Juni	Dagen open	9	11	9
	Totale bezetting	35	44	36
	Gemiddelde bezetting	3.9	4	4
Juli	Dagen open	28	31	28
	Totale bezetting	218	249	224
	Gemiddelde bezetting	7.8	8	28
Augustus	Dagen open	30	31	30
	Totale bezetting	314	321	325
	Gemiddelde bezetting	10.5	10.4	10.8
September	Dagen open	6	17	12
	Totale bezetting	23	130	60
	Gemiddelde bezetting	3.8	7.6	5
Oktober	Dagen open	3	18	5
	Totale bezetting	6	63	17
	Gemiddelde bezetting	2.7	3.5	3.4

Materiaal

De SRB maakt al jaren dankbaar gebruik van materiaal dat door gemeente Schouwen-Duiveland beschikbaar wordt gesteld. In 2020 heeft de SRB de beschikking gehad over vijf varende eenheden en drie rijdende eenheden.

Nieuw materiaal

Nadat de boten al geruime tijd op de planning stonden om vervangen te worden, zijn er dit seizoen drie nieuwe reddingsboten in gebruik genomen. Een belangrijke stap voor het waarborgen van een continue inzet van de SRB. De eerste boot, de grote boot gestationeerd bij reddingspost Scharendijke, arriveerde op zaterdag 18 juli. Dit betreft een Ribcraft rigid inflatable boat van 4.8 meter, met een buitenboordmotor van 50PK. Begin Augustus werden twee kleine boten in gebruik genomen. Dit betreft een AB-12 rigid inflatable boat met een 15PK buitenboordmotor. Alle boten dienen hoofdzakelijk voor logistiek vervoer over water, waarbij de grote boot zo is ingericht dat de Lifeguards een grote werkruimte hebben waar slachtoffers opgevangen kunnen worden. Daarnaast worden de boten ook gebruikt om leden op te leiden of als back-up bij uitval van de RWC of andere boot.

Trackingsysteem

vaar- en voertuigen

Sinds dit jaar is er begonnen met een pilot om een trackingsysteem te installeren in de verschillende voer- en vaartuigen. Door dit trackingsysteem wordt de veiligheid van de Lifeguards vergroot. Het vergroot ook de efficiëntie van de hulpverlening. Bij de opstart van een inzet kan snel worden achterhaald welke eenheid zich het dichtst bij het incident bevindt, deze eenheid kan vervolgens direct worden aangestuurd om ter plaatste te gaan. Het trackingsysteem maakt bij zoekacties ook het zoekgebied inzichtelijker. Hierdoor wordt snel duidelijk waar al gezocht wordt en welke gebieden meer aandacht nodig hebben. Het trackingsysteem is bovendien gekoppeld aan andere hulpdiensten, waardoor het ook de positie van andere schepen en vliegtuigen inzichtelijk maakt. Dit vereenvoudigt het samenwerken met de andere hulpdiensten.

Bereikbaarheid Vuurtorenpad

Een van de bijeffecten van de keuzes die tijdens de gedeeltelijke optimalisatie strandveiligheid zijn gemaakt, is dat bereikbaarheidsproblemen rond het Vuurtorenpad zijn verergerd. Hiervoor zijn twee redenen aan te wijzen: (1) Het strand bij deze overgang is een opschaallocatie geworden met een EHBO-container. Deze EHBO-container is sober en zonder nutsvoorzieningen. Ten behoeve van de communicatie zijn er daarom twee portofoons en één mobiele telefoon beschikbaar gesteld. Met de portofoons is communicatie naar de vaste reddingspost echter vaak niet mogelijk vanwege het analoge bereik. Communicatie met de mobiele telefoon is niet altijd mogelijk

vanwege het slechte bereik bij het bos- en duingebied op de kop van het eiland. (2) Snelle vaartuigen van WS en JvR zijn vervangen door een RWC. De RWC's zijn niet uitgerust met een mobilfoon, maar met een portofoon. Dit is een flinke stap achteruit wat betreft de bereikbaarheid van het snelle vaartuig. Dit scheelt namelijk een zendvermogen van ongeveer vijf kilometer. Gedurende de afgelopen twee jaar zijn verschillende pilots uitgevoerd om de bereikbaarheid van de RWC te verbeteren. Hierbij zijn twee types portofoons getest waarbij een van de portofoons gedeeltelijk apparaat had in de helm. Uit deze pilots is nog geen oplossing gekomen. Dit blijft aan actief punt in het seizoen 2021.



Opleidingen

Coronacrisis

Toen alle opleidingen in maart werden voorbereid, werden de voorbereidingen abrupt stilgelegd door het uitbreken van het coronavirus. Als gevolg hiervan is er gezocht naar een alternatieve opleidingsmethode. Met dank aan enkele opleiders zijn er theorielessen online gekomen die onze leden hebben kunnen volgen. Gelukkig mocht er in de maanden juli en in augustus weer in de praktijk getraind worden, daardoor zijn de achterstanden tot een minimum beperkt.

Lifeguard-opleidingen

De Lifeguards worden opgeleid volgens de landelijke opleidingslijn van Reddingsbrigade Nederland. Dit jaar zijn er twee examens afgenomen. Het eerste examen in juli, volgde na de weekopleiding. Daarvan zijn uiteindelijk vier Junior Lifeguards en vijf Lifeguards geslaagd.



Alle opleidingen zijn tijdens het seizoen verzorgd. Zo hebben de Lifeguards in opleiding de mogelijkheid om hun geleerde vaardigheden direct in de praktijk te brengen. Daarnaast wordt er van de Lifeguards in opleiding verwacht dat ze diverse opdrachten uitvoeren, waarmee getoetst wordt of de kandidaten het gewenste niveau beheersen. Binnen de SRB worden er strenge eisen gehanteerd voor de opleidingen. Deze eisen worden jaarlijks geëvalueerd, zodat de opleidingen die de SRB aanbiedt van hoge kwaliteit blijven.

Vaaropleidingen

Voor het varen met reddingsboten en de rescue watercrafts (RWC) is een interne opleidingslijn vastgesteld. In de afgelopen twee jaar zijn er in hoog tempo operators voor de RWC opgeleid, dit jaar heeft de nadruk gelegen op het opleiden van crew-leden. Door leden hiervoor op te leiden, houden we ze gemotiveerd om zich als Lifeguard in te zetten. Door de prioriteit die opleiden van RWC-crew dit jaar had, is er dit jaar helaas geen examen georganiseerd voor RWC-operators. Er waren dan ook onvoldoende kandidaten om een rendabel examen te organiseren.

Rijopleidingen

Voor het aanleren van het op een veilige en juiste wijze rijden met prioriteitsvoertuigen maakt de SRB gebruik van de opleidingslijn van Reddingsbrigade Nederland. Zoals hierboven is toegelicht, zijn er dit jaar geen Lifeguard-chauffeur examens georganiseerd, deze zijn verplaatst naar het voorjaar van 2021. Wel zijn er afgelopen jaar verschillende leden geslaagd voor het certificaat Optische- en geluidssignalen, dit zorgt ervoor dat zij sneller gecertificeerd zijn om te mogen rijden op het strand.

EHBO-opleidingen

Het verlenen van eerste hulp is een belangrijke taak voor Lifeguards. Om Lifeguards op te leiden voor het verlenen van eerste hulp en hen vakbekwaam te houden, worden Lifeguards getraind volgens de standaarden van het Rode Kruis. Na het uitbreken van het coronavirus was het onzeker of er dit jaar nog EHBO-bij-scholingen en opleidingen georganiseerd konden worden. Leden die hun diploma moesten verlengen hebben daarom een online module toegereikt gekregen om hun kennis zoveel mogelijk op peil te houden. In de maanden Juli en Augustus hebben de aspiranten leden hun EHBO-diploma nog kunnen behalen.

Oefeningen

Nadat Lifeguards hun certificering hebben behaald is het belangrijk om regelmatig te oefenen. Daarom worden er door de opleidingscommissie jaarlijks een aantal oefeningen georganiseerd. Tijdens deze oefeningen wordt ook een beroep gedaan op partners, om zo de samenwerking met derden te oefenen. Afgelopen jaar is dit beperkt tot een minimum, minimale oefeningen zonder derden.

Resultaten

Onderstaand een overzicht van de behaalde resultaten. De aantallen geven de geslaagde kandidaten van het examen weer welke de opleiding succesvol hebben afgerond. Er zijn in 2020 geen examens Lifeguard schipper RWC en Senior Lifeguard afgenomen in verband met de aangescherpte coronamaatregelen later in het seizoen.



Voorlichting & werving

Opleiding	Aantal kandidaten	Geslaagd
Reddingsbrigadechauffeur	9	3
Optische- en geluidsignalen	3	3
Schipper kleine boot	4	4
Schipper grote boot	6	6
EHBO	4	4
EHBO herhaling	7	7
Lifeguard Schipper RWC	1	n.v.t.
RWC Crew	10	10
Junior Lifeguard Beach	17	15
Lifeguard Beach	11	10
Senior Lifeguard	9	n.v.t.

Met het inwerking treden van de Dienstverleningsovereenkomst Strandveiligheid zijn de SRB en gemeente Schouwen-Duiveland overeengekomen om voorlichtings- en wervingsactiviteiten uit te breiden. Deze uitbreiding heeft zich hoofdzakelijk geconcentreerd op de volgende drie pijlers:

- Regionale betrokkenheid vergroten;
- Versterking online bereik;
- Direct contact stimuleren.

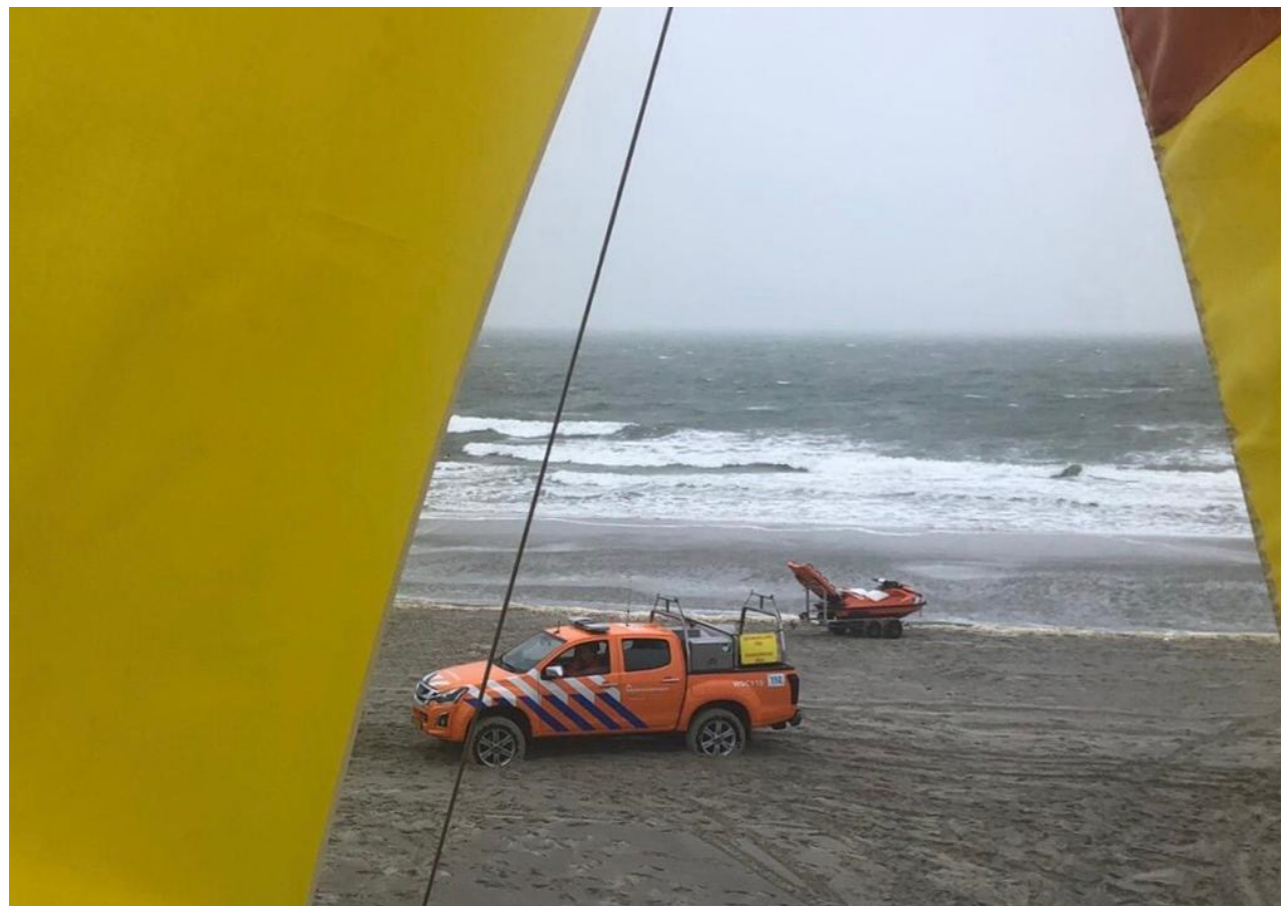
Regionale betrokkenheid vergroten

Regionale betrokkenheid vergroten
 In 2019 is een start gemaakt met het aanhalen van contacten met lokale partijen om het werk van vrijwilligers onder de aandacht te brengen. Afgelopen voorjaar heeft de SRB van Reddingsbrigade Nederland een aanvraag gekregen voor het organiseren van een weekopleiding ten behoeve van de MDT. Aan deze weekopleiding zouden een aantal studenten van het CIOS Goes deelnemen. De studenten zouden na het succesvol afronden van de 40 uur durende opleiding minimaal 40 uur worden ingezet als Lifeguards.

Vanwege de toen geldende coronamaatregelen was de SRB helaas genoodzaakt om deze weekopleiding af te gelasten. Indien de coronamaatregelen dat toelaten, zal de SRB in 2021 nogmaals proberen om een MDT-weekopleiding te organiseren.



Doordeweeks staat Matté achter de servicebalie, in het weekend is hij lifeguard op het strand: 'Ik kan moeilijk stilzitten'



Om meer bekendheid te creëren over het werk dat de SRB verricht heeft er in 2020 weer regelmatig contact plaatsgevonden met diverse lokale media. Dit resulteerde in artikelen en reportages in diverse bladen en op divers webpagina's. Twee voorbeelden hiervan zijn de rapportages over lifeguards Matté en Wies, zie volgende bladzijde. Deze artikelen zijn gericht op het vergroten van de naamsbekendheid en de werkzaamheden die de SRB op het strand verricht, daarnaast benadrukken deze artikelen het vrijwillige karakter van de SRB. De lifeguards laten namelijk zien hoe zij hun leven combineren met hun hobby, lifeguard zijn. Op andere persmomenten wordt de verbinding tussen het eiland en de SRB benadrukt. Het artikel begin januari in de PZC over de oprichters van de vereniging, de heer en mevrouw Van der Haven, is hier een goed voorbeeld van. De planning is om ook voor de werving van 2021 aandacht te vragen middels een persbericht.

'Lifeguard klinkt een stuk cooler dan strandwachter'

Wies Maas is 19 jaar oud, komt uit Budel en studeert geneeskunde aan de Radboud Universiteit in Nijmegen. Twee jaar geleden heeft ze haar lifeguard-diploma gehaald en sinds vorig jaar is ze ook lifeguard-chauffeur op het strand Westerschouwen. Dit jaar is ze in opstelling voor haar diploma senior lifeguard.



Aangepast selectieproces

Normaliter wordt elk jaar een kennismaking- en selectieweekend (KMW) georganiseerd. Tijdens dit weekend komen alle kandidaat aspirant-Lifeguards langs om tijdens twee intensieve dagen kennis te maken met de SRB. Daarnaast worden tijdens het KMW diverse competenties getoetst bij de kandidaten. Vanwege het uitbreken van de coronacrisis bleek het echter niet mogelijk om het KMW te organiseren zoals we dat gewend zijn. Hierop heeft een kleine groep leden in een zeer kort tijdsbestek een nieuwe selectieprocedure ontwikkeld.

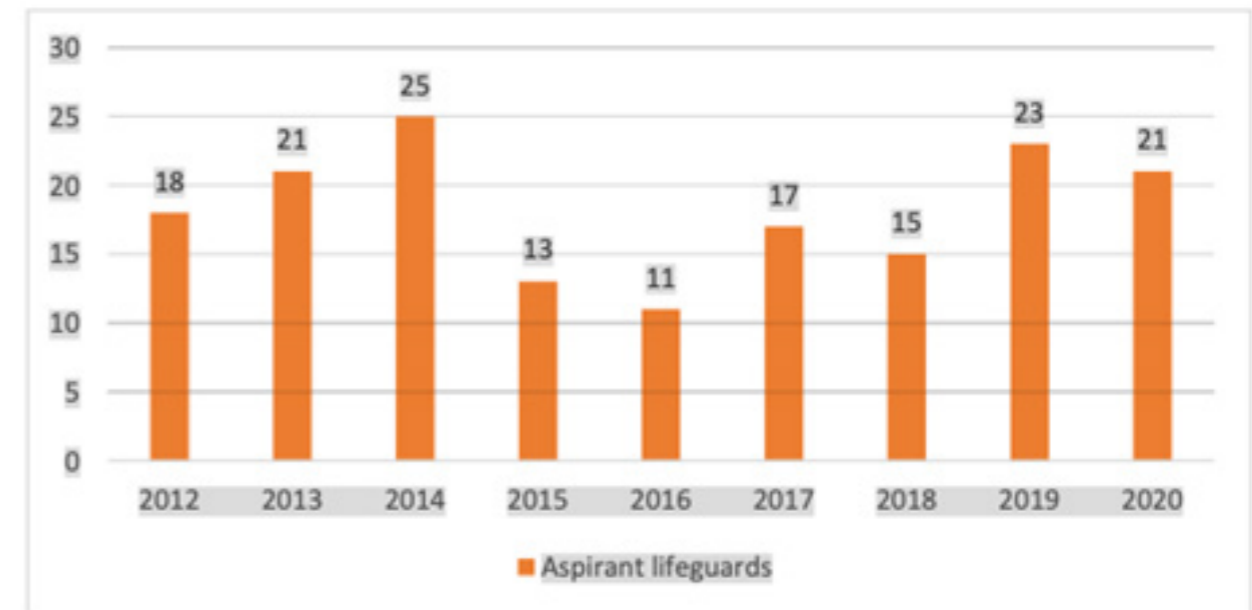
Deze selectieprocedure bestaat uit drie onderdelen. De eerste selectieronde is in de vorm van een motivatiegesprek. Dit gesprek heeft een poortwachtersfunctie en is ervoor bedoeld om alleen de meest potentiële kandidaten toe te laten tot de volgende selectieronde. In de tweede selectieronde wordt een kandidaat uitgenodigd om twee dagen mee te draaien met ervaren Lifeguards. Tijdens deze meeloopdagen krijgt de kandidaat uitleg over de werkzaamheden die door de SRB worden uitgevoerd. Daarnaast worden een aantal conditie onderdelen afgenomen om te beoordelen of de kandidaat aan de competenties voldoet. Wanneer de kandidaat de eerste en tweede selectieronde met succes heeft afgerond, wordt de kandidaat aangenomen waarna de derde selectieronde begint: het aspirant-lidmaatschap.

Effect van werving en selectie

Het versneld opzetten van een aangepaste selectieprocedure heeft resultaat gehad. Er zijn dit jaar, ondanks de onzekerheden van de coronacrisis, 21 nieuwe Lifeguards ingestroomd. De SRB is tevreden met dit resultaat.

We ervaren al een aantal jaar dat bekenden die elkaar enthousiasmeren de beste manier is om Lifeguards te werven. Het aanboren van een nieuwe lokale doelgroep kost tijd, en vraagt verbinding met het eiland.

Tegelijkertijd zien we ontwikkeling dat recreatieondernemers in de zomer springen om personeel en dat landelijk op steeds meer plaatsen het werk van de Lifeguards betaald wordt.



Bewakingen

Helaas hebben er door de coronacrisis dit jaar geen bewakingen bij externe evenementen plaats gevonden. De paasduik, Concert at Sea, Nieuwjaar duik heeft allemaal niet plaats gevonden.

Activiteiten

Afgelopen seizoen hebben er geen fysieke activiteiten plaats kunnen vinden door de coronacrisis, echter heeft de activiteitencommissie wel een aantal leuke onlineactiviteiten georganiseerd.

Colofon

Jaarverslag 2020

Strandreddingsbrigade Westerschouwen

Teksten: SRB
Foto 's: Leden van de SRB
Ontwerp: Dirkje van den Hoeven

