

Jaarverslag 2021



**STRANDREDDINGSBRIGADE
WESTERSCHOUWEN**



Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag 2021 van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen. Het jaar 2021 was wederom een bijzonder jaar met verschillende uitdagingen. Dit jaar een minder warme zomer maar wel weer met beperkingen wegens de voortzettende Coronapandemie. Ondanks de uitdagingen is er ook dit jaar waardevolle inzet geleverd door alle leden en andere betrokkenen op en rond het strand van Schouwen-Duiveland.

Het jaar 2021 begon in de eerste maand met ontzettend triest nieuws. Yvonne van Spil is op 16 januari 2021 overleden op 44jarige leeftijd. Yvonne is 27 jaar lid geweest van onze Strandreddingsbrigade. Wij hebben op indrukwekkende wijze afscheid genomen in de vorm van een erehaag, een waardig afscheid van haar verdienste.

Na bijna alle weekenden van de eerste maanden van het jaar aanwezig te zijn geweest voor de bewaking bij de Verklikkerplaat, is eind april het voorseizoen weer begonnen. Net zoals vorig jaar moesten onze activiteiten worden aangepast vanwege het opnieuw opkomende coronavirus. De veiligheid en gezondheid van de Lifeguards en het operationele risico van gesloten posten vroeg om maatregelen, die niet altijd even leuk waren. Ook waren er zorgen over de nachtelijke overlast op Scharendijke en twee incidenten met eigen personeel. Het werk van de Lifeguards is niet zonder risico, maar wanneer de veiligheid van de eigen leden in het geding is, vraagt dat extra aandacht en zorg.

Het naseizoen werd samengevat in de herfstvakantie: Soms mooi weer, soms storm. De inzet van de Lifeguards was een constante: zelfs tijdens de kerstdagen was er toezicht bij de Verklikkerplaat. Het werk op het strand kent een hoog- en een laagseizoen - achter de schermen lijkt het ook in het winterseizoen onverminderd druk. Overleggen met allerlei externe partijen en nieuwe interne ontwikkelingen. Een van de meest gebruikte nieuwe ontwikkelingen is daarbij het nieuwe intranet. In eigen beheer ontwikkeld – een van de vele mooie zaken waar ik in 2022 vol trots op kan terugkijken!

Arjen Venema
Voorzitter
Strandreddingsbrigade
Westerschouwen



Organisatie

Wie zijn wij

De strandreddingsbrigade Westerschouwen (SRB) houdt sinds 1990 toezicht op de veiligheid van het 21 kilometer lange Noordzeestrand in de gemeente Schouwen-Duiveland. Voor de uitvoering van deze taak kan de SRB steunen op haar ledenbestand van ruim 200 leden. Daarnaast verzorgt de SRB diverse opleidingen, vrijwilligersactiviteiten en ondersteunt waar mogelijk evenementen rond het strand. Voor de uitvoering van haar taak heeft de vereniging een dienstverleningsovereenkomst (DVO) met de gemeente Schouwen-Duiveland.

Missie

De SRB stelt zich ten doel de strandveiligheid te bevorderen om zo bij te dragen aan de beleving van strandbezoekers op de Noordzeestranden van de gemeente Schouwen-Duiveland.

Visie

De SRB is een voortdurend ontwikkelende organisatie die strandveiligheid hoog in het vaandel heeft. Daarnaast spant de SRB zich in om de belangen van haar vrijwilligers te behartigen.

Doelstellingen

De SRB heeft zich ten doel gesteld om:

- Hulp te verlenen aan drenkelingen en het voorkomen van waterongevallen;
- Het zwemmend en varend redden te bevorderen;
- Oefeningen en cursussen te organiseren;
- Maatregelen ter voorkoming van drenkelingen en andere ongevallen te bevorderen.

Bestuur

De organisatie van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen bestaat uit een bestuur en een aantal commissies en werkgroepen. Het bestuur legt jaarlijks verantwoording af aan de vereniging tijdens de algemene ledenvergadering. Gedurende het jaar 2021 kende het bestuur van de SRB, vanaf de ledenvergadering in het voorjaar, de volgende samenstelling:

- | | |
|---------------------|-------------------------------------|
| • Arjen Venema | Voorzitter |
| • Marieke van Dorst | Secretaris Opleidingen |
| • Alex Andeweg | Penningmeester Bewakingen |
| • Dylan Ottevanger | Algemeen bestuurslid – Operationeel |
| • Cris Amende | Algemeen bestuurslid – Materiaal |
| • Eddy van Well | Algemeen bestuurslid – PR en leden |

Operationeel

Toezicht periode

In de periode vanaf het weekeinde van 24 april tot en met het weekeinde van 31 oktober waren de lifeguards van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen (SRB) aanwezig op het strand. Tijdens deze periode houden zij toezicht in afgebakende gebieden en waarschuwen ze strandbezoekers preventief bij risicovolle situaties. Buiten de toezichtperiode is de SRB ook aanwezig op het strand, om bij kans op risicovolle recreatie op de Verklikkerplaat recreanten preventief te waarschuwen voor de mogelijke gevaren.

In 2021 is het toezicht uitgebreid. Volgend uit de 'quick wins' optimalisatie strandveiligheid is er toezicht aanwezig geweest in de Nederlandse mei- en herfstvakantie en was er dit hoogseizoen extra inzet tussen 18.00 en 20.00 uur.

In de tabel hieronder is opgenomen hoe vaak de reddingspost op een van de strandvlakken na 18.00 uur geopend was in het jaar 2021. In de tabel is ook opgenomen hoe vaak er na 18.00 uur sprake is geweest van inzet door de SRB.

	Strandvlak Noord	Strandvlak West	Strandvlak Zuid
Actieve operationeel na 18.00u	9	9	6
Inzetten na 18.00u	5	2	4

Preventie

In 2021 werd er een proef gedaan om SUP-boards in te zetten voor toezicht. Een tweetal SUP-boards rouleerde langs de drie reddingsposten. De ervaringen van de lifeguards zijn wisselend – de weersomstandigheden moeten zeer rustig zijn om goed vanaf een sup-board te kunnen werken. Bij minder goed weer is een rescueboard een goed alternatief.

Overlast Scharendijke

Nadat de SRB vorig jaar te maken kreeg met vandalisme, werd strandovergang Scharendijke 's nachts ook dit jaar druk bezocht door jeugd.

Op de nacht van 3 op 4 augustus heeft de onrust geleid tot vandalisme aan het boothuis. Hierbij zijn planken van het boothuis getrokken omdat de feestvierders brandhout nodig hadden. Op dezelfde avond heeft er, vlak naast de post, een mishandeling plaatsgevonden. Dit is een van de mishandelingen die in een reeks van geweldsincidenten heeft plaatsgevonden op het eiland.

Naar aanleiding van deze onrustige nacht is de SRB met de gemeente en politie in gesprek gegaan over het welzijn en de veiligheid van de leden die daar overnachten. Gezamenlijk hebben we ervoor gekozen om gedurende het hoogseizoen niet meer op reddingspost Scharendijke te overnachten. Om de reddingspost te beveiligen tegen vandalisme is door de gemeente een tweetal beveiligers ingehuurd.

Zij zijn elke avond van 22.00u t/m 6.00u aanwezig geweest op de post. Daarnaast heeft de gemeente ervoor kunnen zorgen dat er een afspraak op locatie (AOL) is vastgelegd in het systeem van de politiemeldkamer, om zo sneller politieassistentie te kunnen krijgen in dreigende situaties.

Uitdagingen communicatie

Op het gebied van communicatie heeft de SRB zich op twee belangrijke thema's gericht: Het eerste thema is een lopende discussie in het optimalisatietraject over het gebruik van marifonie. Het idee hierachter is dat daar waar intern gebruik wordt gemaakt van analoge zendapparatuur en voor contact met overige hulpdiensten C2000, op zee de marifoon het communicatiemiddel is. Vanuit de KNRM en Kustwacht is aangegeven dat marifonie de hulpverlening tijdens SAR (Search and Rescue) kan vergemakkelijken.

Het tweede thema betreft een langsepende discussie over hoe de SRB wordt ingezet door de meldkamer. Sinds vorig jaar zijn de gemeenschappelijke meldkamer van Zeeland in Middelburg en de gemeenschappelijke meldkamer van Midden- en West-Brabant in Tilburg samengevoegd in Bergen op Zoom als meldkamer Zeeland – Midden- en West-Brabant. Deze samenvoeging brengt risico's met zich mee die van invloed kunnen zijn op de dienstverlening van de SRB. In de eerste plaats merken we dat de lokale bekendheid van de centralisten is afgenomen. Als gevolg hiervan is het afgelopen seizoen net als vorig jaar een aantal keer voorgekomen dat de SRB niet werd gealarmeerd terwijl er wel inzet op het strand was.

Ten slotte zijn door de samenvoeging van de meldkamers alle reddingsbrigades in Zeeland in het C2000-communicatiesysteem weer teruggeplaatst in één gezamenlijke gespreksgroep. Dit heeft tot gevolg dat er soms onduidelijkheid kan ontstaan over wie er wordt opgeroepen door de centralist. Daarnaast diende een eigen gespreksgroep als back-up voor de analoge verbinding. Door keuzes die afgelopen jaren gemaakt zijn met betrekking tot de inzet van materiaal en het organiseren van toezicht bij opgeschaalde toezicht locaties is de dekking van de analoge reddingsbrigade-apparatuur kwetsbaar geworden. In het bijzonder is de bereikbaarheid bij het bos- en duingebied op de kop van het eiland problematisch. Voorgaande jaren werd C2000 gebruikt om dit bereikbaarheidsprobleem te overbruggen. Dit is in verband met de etherdiscipline door het samenvoegen van de gespreksgroepen niet altijd meer mogelijk.

Bijzondere hulpverleningen

Naast het preventieve werk is hulpverlening een kerntaak van de lifeguards. Dat was ook dit jaar beperkt nodig. Het aantal hulpverleningen lag in 2021 op 473, terwijl dit in 2020 nog op 789 lag. Een afname van 40%, voor het grootste deel veroorzaakt door een afname van het aantal EHBO-gevallen. Waar in 2020 655 maal EHBO werd verleend, was dit in 2021 473 maal.

In 2021 waren er (waarschijnlijk door het mooie weer) beduidend minder vermissingen en vondelingen. In totaal werd er 10 maal een beroep gedaan op de lifeguards in verband met een vermissing en 13 maal in verband met een kind dat de ouders kwijtgeraakt was.

In 2020 was dit in totaal nog 37 maal. Een afname van bijna 40%, en daarnaast werden de zaken ook snel opgelost.

	Scharendijkje	Kijkduin	Jan van Renesseweg	Wilhelminahoeve	Vuurtorenpad	De Ronde	De Punt
April						1	
Mei	8		2			7	
Juni	5		4	2	1	9	
Juli	40	7	20	6	1	41	
Augustus	41	2	22	15	1	39	
September	4		3	2	2	5	1
Oktober	1		2				

Man onwel bij 'De Punt'.

3 September worden de lifeguards op het strand voor post Westenschouwen aangesproken door strandbezoekers dat er een oudere man van zijn fiets is gevallen op de rijplaten bij 'De Punt'. Het strandvoertuig gaat ter plaatse en verleent eerste hulp. Bij contact met de meldkamer blijkt er al een kwartier geleden een ambulance gealarmeerd voor dit ongeval. Helaas had de meldkamer de op zeer korte afstand aanwezige lifeguards niet gealarmeerd. Nadat de ambulance ter plaatse is gekomen wordt de man meegenomen richting ziekenhuis.

Grote zoekactie op de dag van examen

Op 4 september komt er net na de draaidag vanuit de kustwacht en handhaving een melding binnen van een zwemmer in problemen voor strandpaviljoen Zuid-Zuid West. Meerdere melders hadden een zwemmer gezien die plotseling verdwenen was. Deze melding was de start van een grote zoekactie waaraan, naast de SRB, de kustwacht, KNRM, handhaving, reddingsbrigade Ouddorp, brandweer Burgh-Haamstede, strandpaviljoenhouders en EHBZ deelnamen. Met 6 boten, 4 reddingswaterscooters, 1 helikopter en 11 voertuigen werd strand en water afgezocht. Een ambulance stond stand-by. Na ruim 2,5 uur wordt door de kustwacht besloten de zoekactie te staken. Een zwemmer werd niet aangetroffen en er werd ook geen vermissing gemeld.

De volgende ochtend werd door de SRB de gehele kustlijn nogmaals nagezocht.

Drukke dag in de herfstvakantie

Op 19 oktober waren de lifeguards op het strand voor toezicht tijdens de herfstvakantie. Door het redelijk goede weer was het ook druk op het water. Een reddingswaterscooter stond stand-by en dat bleek maar goed ook: een melding van de kustwacht voor een sup-er in nood (die uiteindelijk met behulp van kotter OD-3 en de kustwachthelikopter werd gelokaliseerd), en vervolgens assistentie aan een wingfoiler en aan een kitesurfer in het gebied tussen Renesse en de vuurtoren van Ouddorp maakte van deze dag een drukke voor de 5 lifeguards.

De supper waarover meerdere meldingen werden gedaan deze dinsdag veroorzaakte woensdag overigens weer nodeloze meldingen: hij peddelde met een afluandige windkracht 6 die dag van Renesse naar Goeree....

Onwelwording tijdens zoekactie

Tijdens de zoekactie op 4 september wordt de bemanning van één van de voertuigen aangesproken door de eigenaar van strandpaviljoen 'De Zwaluw' dat er een onwelwording is op de duinovergang. Lifeguards verlenen, samen met de voor de zoekactie aanwezige ambulance, hulp en brengen het slachtoffer daarna naar zijn camping.

Melding personen op Verklikkerplaat

11 september: melding vanuit de Kustwacht dat een Duitse dame 112 heeft gebeld in verband met personen op de Verklikkerplaat. Boot en auto ter plaatse om de situatie te beoordelen. Melding 1 uur na laag water, geen gevaar.

Operationele statistieken

De zomer van 2021 is een qua weer niet al te best zomer geweest. De maximaal gemeten temperatuur op KNMI-meetstation Vlissingen kwam nooit boven de 25 graden, en bleef in de maanden juli en augustus 24 dagen zelfs onder de 20 graden steken.

In 2021 waren er op 114 dagen één of meerdere posten geopend. Reddingspost Jan van Renesseweg was het vaakst in gebruik, dit omdat de post in het voor- en naseizoen fungeert als uitvalsbasis voor de lifeguards. Daarnaast werd in de periode tussen eind april en eind Oktober 12 dagen de lifeguards met 2 voertuigen op het strand, waarbij geen enkele post geopend werd: het zogenaamde basisveiligheidsniveau.

In totaal waren er in 2021 134 lifeguards actief. Dit waren er 9 meer dan in 2020. Ruim 80 vrijwilligers draaiden meer dan 14 dagen gedurende het seizoen, en 1 lid draaide maar liefst 90 dagen. 29 lifeguards vulden het team van vrijwilligers aan en startten in 2020 als aspirant-lifeguard. De aanwezigheid van lifeguards is weergegeven in onderstaande tabel.

		Noord	West	Zuid	Basis
April	Dagen open	3	5	5	2
	Totale bezetting	9	26	30	6
	Gemiddelde bezetting	3	5,2	6	3
Mei	Dagen open	17	12	18	
	Totale bezetting	73	61	90	
	Gemiddelde bezetting	4,3	5,1	5	
Juni	Dagen open	8	10	8	
	Totale bezetting	54	63	44	
	Gemiddelde bezetting	6,8	6,3	5,5	
Juli	Dagen open	29	29	29	
	Totale bezetting	280	307	289	
	Gemiddelde bezetting	9,7	10,6	10	
Augustus	Dagen open	31	31	31	
	Totale bezetting	304	343	319	
	Gemiddelde bezetting	9,8	11,1	10,3	
September	Dagen open	5	11	9	
	Totale bezetting	41	65	58	
	Gemiddelde bezetting	8,2	5,9	6,4	
Oktober	Dagen open	1	8	1	12
	Totale bezetting	4	57	4	60
	Gemiddelde bezetting	4	7,1	4	5

PR en leden

Met de inwerkingtreding van de Dienstverleningsovereenkomst Strandveiligheid zijn de SRB en gemeente Schouwen-Duiveland overeengekomen om voorlichtings- en wervingsactiviteiten uit te breiden. Deze uitbreiding is samengevat in de volgende drie pijlers:

- **Regionale betrokkenheid vergroten;**
- **Online bereik versterken;**
- **Direct contact stimuleren.**

We ervaren al een aantal jaar dat bekenden die elkaar enthousiasmeren de beste manier is om lifeguards te werven. Het aanboren van een nieuwe lokale doelgroep kost tijd, en vraagt verbinding met het eiland. Tegelijkertijd zien we ontwikkeling dat recreatieondernemers in de zomer springen om personeel en dat landelijk op steeds meer plaatsen het werk van de lifeguards betaald wordt.

De werving van nieuwe lifeguards is in 2020 en 2021 anders verlopen dan 2018 en 2019. Door de corona-epidemie is met name ingestoken op het werven via online- en directe contacten.

Regionale betrokkenheid vergroten

MDT

Het aanhalen van lokale en regionale contacten is door de corona-epidemie minder goed uit de verf gekomen. Toch is de samenwerking met het CIOS in Goes, vanuit de mogelijkheid om via Reddingsbrigade Nederland een maatschappelijke diensttijd-traject (MDT) te doen, versterkt. In de mei-vakantie is een speciaal op de MDT gerichte weekopleiding georganiseerd, waaraan twee CIOS MDT-kandidaten van CIOS Goes hebben deelgenomen. Deze CIOS-kandidaten hebben het diploma lifeguard behaald en hebben zich deze zomer ingezet voor de SRB.

Veiligheidsregio

Middels een post op de social-mediakanalen van de veiligheidsregio Zeeland is regionaal bekendheid gegeven aan de rol van vrijwilligers bij het veiligheidstoezicht. De post is afgesloten met een oproep voor alle jonge Zeeuwen: 'Overall in #Zeeland zijn er reddingsbrigades die je hulp vast goed kunnen gebruiken. Kijk ook eens bij jou in de buurt voor een leuke en sportieve vrijwilligersbaan.'



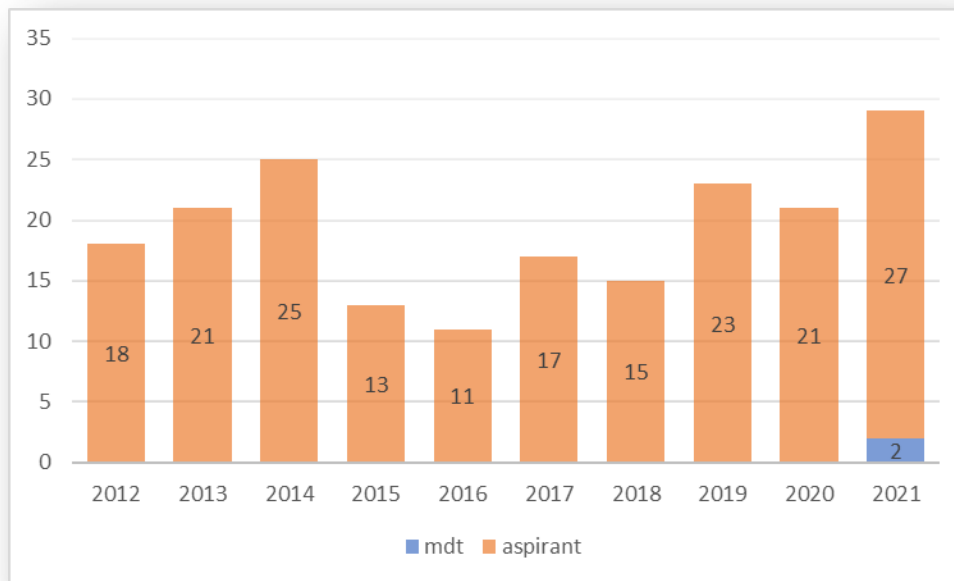
Verkenning inzet mensen met beperkte kansen op de arbeidsmarkt

Een verkenning voor de inzet van mensen met beperkte kansen op de arbeidsmarkt (in samenwerking met de afdeling sociale zaken van de gemeente) heeft geleid tot de conclusie dat dit onhaalbaar lijkt. De strandreddingsbrigade kan onvoldoende begeleiding bieden en het niveau van het werk is voor de beoogde doelgroep niet haalbaar.

Selectieproces

Ook in 2021 vond het selectieproces van nieuwe lifeguards aangepast plaats, omdat het organiseren van het kennismaking- en selectieweekend (KMW), twee intensieve dagen waarin nieuwe lifeguards kennismaken met de SRB en diverse competenties getoetst worden, niet paste binnen de coronamaatregelen.

Effect van werving en selectie



Er zijn dit jaar, ondanks de onzekerheden van de coronacrisis, 27 nieuwe lifeguards en 2 MDT-kandidaten ingestroomd. De SRB is tevreden met dit resultaat, maar houdt er rekening mee dat deze capaciteit ook nodig zal zijn de komende jaren: wanneer wereldreizen en lange vakanties naar verre oorden weer mogelijk zijn, zal een deel van de lifeguards de plannen van afgelopen jaren in gaan halen, wat een negatieve invloed heeft op de capaciteit.

Social Media

Sinds 2017 wordt er door middel van vier campagnes gewerkt aan strategische en doelgerichte externe communicatie richting een breed pallet aan belanghebbenden rondom de SRB. De vier campagnes zijn: #WerkenAanVeiligStrand, #SlimNaarHetStrand, #LifeguardsOffDuty 'en #TrotsOpDeSchouwseKust. Sinds er met deze vier campagnes wordt gewerkt is het aantal volgers op de verschillende *social media* kanalen gestegen.

Naast het eigen bereik zien we in 2021 het aantal door de SRB geplaatste berichten die door derden overgenomen worden toenemen. Deze berichten, veelal over bijzonderheden op het strand (zoals zeevonk, zandsuppletie of het niet doorgaan van de nieuwjaarsduik) kennen een flink groter bereik. Een positieve ontwikkeling, waar we de aandacht van de afdeling communicatie van de gemeente en veiligheidsregio waarderen!

Opleidingen

COVID -19

Het opleiden van de lifeguards is dit jaar, ondanks de corona-beperkingen, op volle kracht doorgegaan. Daarbij is flink gebruik gemaakt van digitale werkvormen, en is ook de trainingslocatie in stallings- en trainingslocatie 'Van der Haven' voor twee weekopleidingen intensief gebruikt.

Lifeguard-opleidingen

Er zijn dit jaar maar liefst 5 examens afgenomen. Het eerste examen was een uitgesteld examen dat in het naseizoen van 2020 was gepland, maar destijds door de toen geldende coronamaatregelen niet door kon gaan. Vlak voor de start van het voorseizoen deden 8 lifeguards examen voor het chauffeursdiploma en/of het senior-lifeguard-diploma.



9 lifeguards sloten het begin mei de eerste weekopleiding van 2021 succesvol af.

De laatste week voor de zomervakantie werd de tweede weekopleiding georganiseerd. 15 vrijwilligers namen deel en werden vlak voor de zomervakantie als junior lifeguard of lifeguard gecertificeerd.

Tijdens een tussentijds examen op 1 augustus behaalden 11 vrijwilligers hun diploma voor de opleiding reddingsbrigade-chauffeur of schipper op de reddingswaterscooter.

Begin september was het examen dat de afsluiting was van de tijdens het hoogseizoen gegeven opleidingen. 14 vrijwilligers behaalden het junior-lifeguard-diploma, en 3 lifeguards

en 2 senior lifeguards werden gecertificeerd. Daarnaast behaalden twee vrijwilligers het (optionele) reddingsbrigade-examen 'schipper'.

Vaaropleiding

Voor het varen met reddingsboten en de reddingswaterscooter (RWC) is een interne opleidingslijn vastgesteld. Tijdens de RWC-opleiding is daarnaast veel aandacht voor de pickups om slachtoffers uit het water te halen. Waar in 2018 en 2019 de focus lag op het opleiden van een grote groep actieve leden is voor de RWC's het opleiden in een rustiger vaarwater gekomen: net als met de schippers van de boten is het opleiden in balans met in- en uitstroom van vrijwilligers in de vereniging.



Rijopleiding

Na een jaar geen lifeguard-chauffeur examens hebben er in 2021 5 nieuwe chauffeurs examen kunnen doen. Daarnaast zijn in het voorjaar van 2021 alle actieve chauffeurs online bijgeschoold in het rijden met de voertuigen, met en zonder zwaailicht en sirene.



EHBO-opleidingen

Jaarlijks wordt er in overleg met nieuwe leden een moment georganiseerd waarbij ze de EHBO-opleiding intern, door gecertificeerde kader-instructeurs aangeboden krijgen. Daarnaast worden er elk jaar door deze kader-instructeurs diverse herhalingsmomenten georganiseerd om de vaardigheden van leden bij te scholen volgens de nieuwste inzichten. In 2021 zijn er 8 opleidingsmomenten georganiseerd waarin 55 vrijwilligers opgeleid. Dit betrof een overgrote deel herhalingen. De EHBO-lessen zijn aangepast om aan de veiligheidsmaatregelen te voldoen in verband met de coronapandemie. Daarnaast zien we dat het aantal lifeguards dat EHBO volgt bij de SRB, en niet bij een andere EHBO-vereniging toeneemt: een gevolg van het feit dat bij de SRB de EHBO-bijscholingen ondanks Corona wel door zijn gegaan. Dit kan, mede door de goede eigen faciliteiten.

Totaaloverzicht

	Geslaagden
Reddingsbrigade Chauffeur	5
Schipper kleine boot	18
Schipper grote boot	1
EHBO	16
EHBO herhaling	39
Lifeguard Schipper RWC	9
RWC Crew	12
Junior Lifeguard Beach	21
Lifeguard Beach	20
Senior Lifeguard	2

Materiaal

Onderhoud posten

In 2021 kwam wederom naar voren dat de staat van onderhoud van de reddingsposten aandacht vraagt. De posten hebben veel te lijden doordat ze jaarrond op het strand staan. Dit zorgt soms voor frustratie, zeker omdat soms ook de veiligheid in het geding is. Voorbeelden hiervan zijn bliksembeveiliging en luiken die niet of niet afdoende functioneren. De afschrijving van de reddingsposten is geactiveerd in 2003 en hebben een afschrijvingstermijn van 15 jaar. Dit betekent dat ze inmiddels zijn afgeschreven.

Een probleem bij de locatie Wilhelminahoeve is dat het strand onvoldoende hoog ligt om de fundering en de nutsvoorzieningen veilig jaarrond te kunnen laten staan (de post zelf wordt elke winter weggehaald). In 2021 hebben we al een keer zand aangevoerd, maar dit bleek een tijdelijke en kostbare maatregel.

Schademelding & Afhandeling

In het seizoen 2021 hebben we een nieuwe manier van het melden van storingen en schades in gebruik genomen als onderdeel van het nieuwe intranet. Hierdoor wordt het voor de operationele kant makkelijker om meldingen te maken van defecten en/of storingen aan het materiaal wat binnen de SRB in gebruik is. (in de breedste zin van het woord) in totaal zijn er 227 meldingen gemaakt (en afgehandeld) van defecten en/of storingen, variërend van kapotte lampjes van een afzuigkap, niet functionerende accu's van portofoons, brandende storingslampjes tot aan niet functionerende vaar en/of voertuigen.

Mede door dit systeem kan een grotere schade veelal voorkomen worden. Het verdient vermelding dat naast een reguliere baan het merendeel van deze meldingen door 1 vrijwilliger afgehandeld zijn.

Nieuw materiaal

Voor 2022 is een selectieproces gestart voor de aanschaf van een nieuwe RWC. De keuze is uiteindelijk gevallen op een Kawasaki. Hiermee is in het naseizoen proefgevaren, de vaar eigenschappen zijn nagenoeg gelijk aan de huidige Sea-Doo RWC's, met het grote verschil dat het merendeel van de bedieningen mechanisch is in plaats van elektronisch, wat hopelijk tot minder storingen zal leiden. Daarnaast is de Kawasaki RWC iets voordeliger in aanschaf, en is de locatie waar onderhoud gepleegd kan worden circa een uur minder ver rijden.

Problemen met 3-19 (grote boot)

Helaas is tijdens het seizoen de grote boot (gestationeerd op post Scharendijke) met een bijzondere schade tijdelijk niet inzetbaar geweest. De tubes lieten los van de polyester bak. Doordat er snel gehandeld is nadat de schade ontdekt is hebben we erger kunnen voorkomen. Wel heeft dit helaas een flinke schadepost opgeleverd, met name omdat nog wij zelf, nog de leverancier (die de reparatie verzorgd heeft) een aanduidbare oorzaak heeft kunnen achterhalen. Tijdens de reparatie is de reserve boot tijdelijk ingezet, helaas heeft die

bij haar inzet ook een storing opgelopen, waardoor ongeveer 1,5 week geen grote boot inzetbaar is geweest. Gelukkig waren de weersomstandigheden niet dusdanig dat dit voor grote problemen heeft gezorgd, wel hebben de vaaropleidingen hieronder te lijden gehad.

Problemen met 2-17 (RWC)

De waterscooter die op de post Jan van Renesseweg gestationeerd is heeft in het seizoen diverse keren met storingen het strand verlaten. Momenteel is deze ook niet inzetbaar vanwege een storing. Dit heeft geleid tot de keuze om voor de vervanging van deze RWC te kiezen en de WSC-1-17 (die een jaar ouder is) nog een jaar te gebruiken. Deze storingen die met name in het elektronische deel zaten zijn mede een reden geweest om de keuze te maken voor een Kawasaki RWC ter vervanging.

Schade aan WSC-3-10 (jeep)

Eind augustus is door een aangesteld chauffeur tijdens een oefening schade gereden aan 1 van de voertuigen. Het voertuig is hierop naar de schade hersteller geweest, die heeft geconcludeerd dat het voertuig nog ingezet kon worden, tijdens de laatste 2 weken van het seizoen, en daarna gerepareerd kon worden. Naar de gereden schade is intern onderzoek gedaan. De betrokkenen (chauffeur en rijder) zijn gehoord. De chauffeur is bij het openen van een slagboom bij duinovergang het vuurtorenpad (door de rijder) afgeleid geweest. Normaal gezien worden de slagbomen direct na passeren direct weer afgesloten, voor de oefening echter was de bedoeling dat de boom even open zou blijven staan, zodat de fictief aanrijdende ambulance zou kunnen passeren. De chauffeur is aangesproken door een strandbezoeker (buiten de oefening) is hierdoor afgeleid, heeft de rijder opdracht gegeven om weer in de auto te stappen en heeft bij het weggrijden niet gesignaleerd dat de slagboom "half" gesloten was.

Hierdoor heeft hij de slagboom geraakt met de zijkant van de auto. De chauffeur en rijder hebben beiden geleerd van de situatie. In de opleiding voor chauffeurs zal meer aandacht gegeven gaan worden aan het juist "instrueren" van de rijders m.b.t. het vastzetten van slagbomen indien deze niet direct na passeren weer gesloten worden.

Bereikbaarheid Vuurtorenpad

Een van de bijeffecten van de keuzes die tijdens de gedeeltelijke optimalisatie strandveiligheid zijn gemaakt, is dat bereikbaarheidsproblemen rond het Vuurtorenpad zijn verergerd. Hiervoor zijn twee redenen aan te wijzen. Ten eerste is het strand bij deze overgang een opschaallocatie geworden met EHBO-container. Deze EHBO-container is sober en zonder nutsvoorzieningen. Ten behoeve van de communicatie zijn er daarom twee portofoons en één mobiele telefoon beschikbaar gesteld. Met de portofoons is communicatie naar de vaste reddingspost echter vaak niet mogelijk vanwege het analoge bereik. Daarnaast is communicatie via de mobiele telefoon niet altijd mogelijk vanwege het slechte bereik bij het bos- en duingebied op de kop van het eiland.

Ten tweede zijn de snelle vaartuigen van WS en JvR vervangen door een RWC. De RWCs zijn niet meer uitgerust met een mobilfoon, maar met een portofoon. Dit is een flinke stap achteruit voor wat betreft de bereikbaarheid van het snelle vaartuig. Dit scheelt namelijk een zendvermogen van zo'n 5 kilometer. Concrete voorbeelden van deze problemen zijn de onbereikbaarheid van de RWC tijdens een inzet en het niet instaat zijn tot het regelmatig geven van een 'teken van leven' bij het alleen varen.

Gedurende de afgelopen twee jaar zijn verschillende *pilots* uitgevoerd om de bereikbaarheid van de RWC te verbeteren. Hierbij zijn twee type portofoons getest waarbij een van de portofoons gedeeltelijk apparatuur had in de helm. Uit deze verschillende pilots is echter geen bevredigend antwoord naar voren gekomen, waardoor de bereikbaarheidsproblemen (nog) niet zijn opgelost. In 2022 wordt er wederom aandacht besteed aan dit probleem. Zo wordt de nieuwe RWC voorzien van een mobilfoon.

Het bereik van de opschaallocatie op het Vuurtorenpad werd verbeterd door het plaatsen van een hogere antenne. Hoewel dit niet alle problemen voor de bereikbaarheid van deze opschaallocatie oploste, werd de problematiek ter plaatse wel verminderd.



Bewakingen

Helaas hebben er door de coronacrisis dit jaar geen bewakingen bij externe evenementen plaats gevonden. De paasduik, Concert at Sea, nieuwjaarsduik hebben allemaal niet plaats gevonden.

Activiteiten

In het jaar 2020 hebben er geen activiteiten voor de leden plaats gevonden, in het jaar 2021 zijn er wel activiteiten georganiseerd door onze activiteitencommissie. Een drietal, aangepaste, activiteiten zorgde ervoor dat de leden gedurende het seizoen, buiten de reguliere draaidagen, ook even konden ontspannen en plezier maakten met elkaar.

Jaarverslag 2021

Strandreddingsbrigade Westerschouwen

