



# Jaarverslag 2025

**STRANDREDDINGSBRIGADE  
WESTERSCHOUWEN**



## Voorwoord

Voor je ligt het jaarverslag van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen van 2025. Dit verslag biedt een overzicht van onze activiteiten, inzet en de uitdagingen waarmee we het afgelopen jaar te maken hebben gehad.

Het seizoen 2025 kenmerkt zich al een redelijk tot goed seizoen. De weersomstandigheden en de bezetting van de reddingsposten waren goed. Tijdens het hoogseizoen konden we rekenen op een stabiele bezetting van onze vrijwilligers, die zich met toewijding hebben ingezet voor preventief toezicht, hulpverlening en opleidingen. Ook hebben we dit jaar met trots, drie nieuwe voertuigen in gebruik genomen.

De inzet van onze vrijwilligers is zoals altijd essentieel voor het succes van de organisatie. Hun onvermoeibare betrokkenheid heeft ervoor gezorgd dat ook dit seizoen de strandbezoekers veilig konden recreëren op het Noordzeestrand van Schouwen-Duiveland. Wel moesten we als organisatie ook kritisch naar onszelf kijken. Enkele incidenten dwingen ons zorgvuldig en waakzaam te blijven en te leren van onze fouten.

In dit jaarverslag blikken we terug op onze inzet en activiteiten van onze vereniging in 2025.

Arjen Venema  
Voorzitter

## Organisatie

### Wie zijn wij

De strandreddingsbrigade Westerschouwen (SRB) houdt sinds 1990 toezicht op de veiligheid van het 21 kilometer lange Noordzeestrand in de gemeente Schouwen-Duiveland. Voor de uitvoering van deze taak kan de SRB steunen op haar ledenbestand van ruim 200 leden. Daarnaast verzorgt de SRB diverse opleidingen, vrijwilligersactiviteiten en ondersteunt waar mogelijk evenementen rond het strand.

### Missie

De SRB spant zich in om de veiligheid langs de Noordzeekust van de gemeente Schouwen-Duiveland te vergroten. Dit om verdrinking te voorkomen en te zorgen dat iedereen veilig kan recreëren.

### Visie

De SRB is een professionele organisatie die gebouwd is op vrijwilligheid. Wij staan voor een prettige, veilige omgeving en werken continu aan verbetering van onze werkzaamheden. De SRB is expert op het gebied van strandveiligheid en ondersteunt daarmee haar partners. In gezamenlijkheid werken we aan een veilig strand.

### Kernwaarden

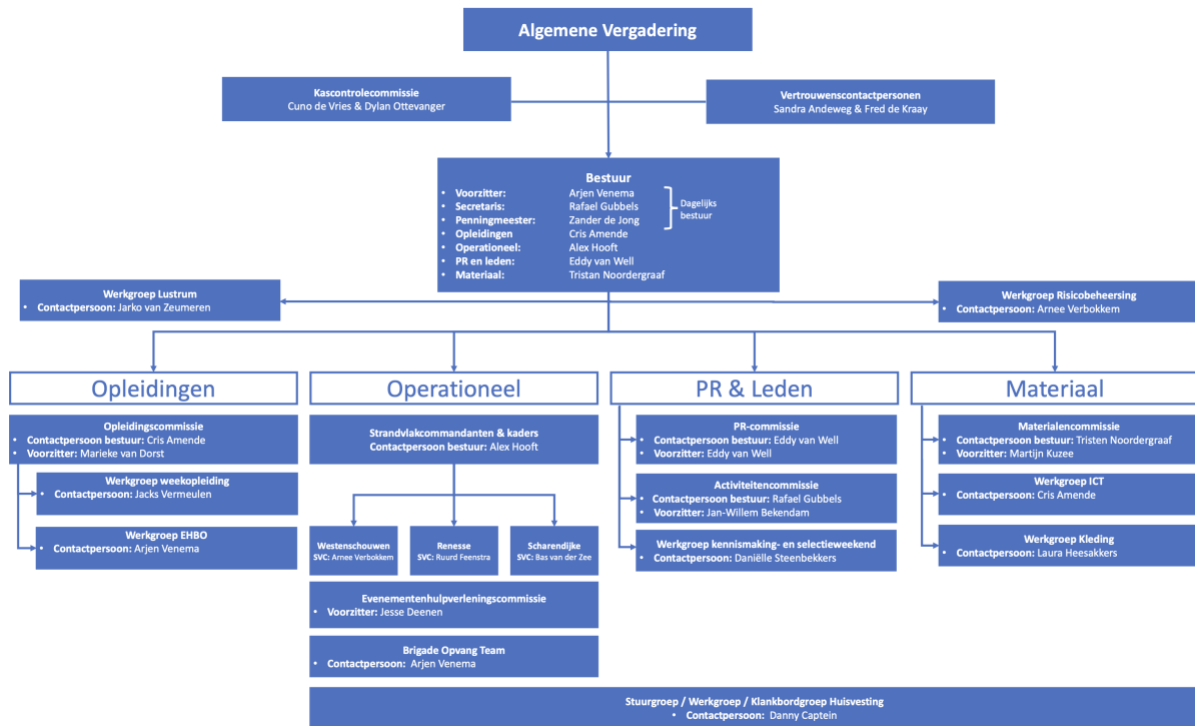


### Bestuur

De organisatie van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen bestaat uit een bestuur en een aantal commissies en werkgroepen. Het bestuur legt tweemaal per jaar verantwoording af aan de vereniging tijdens de Algemene Vergadering. In het jaar 2025 kende het bestuur van de SRB de volgende samenstelling:

- Arjen Venema                      Voorzitter
- Rafael Gubbels                    Secretaris | Activiteiten
- Zander de Jong                    Penningmeester
- Alex Hooft                         Algemeen bestuurslid – Operationeel | Evenementen
- Tristan Noordergraaf             Algemeen bestuurslid – Materiaal
- Eddy van Well                     Algemeen bestuurslid – PR en leden
- Cris Amende                        Algemeen bestuurslid – Opleidingen

## Organogram



De “stuurgroep, werkgroep en klankbordgroep Huisvesting” zijn in 2025 verdergegaan met het voorbereidende werk voor nieuwe reddingsposten welke we in samenwerking met de gemeente gaan realiseren. De huidige reddingsposten zijn aan vervanging toe en een duurzame toekomstbestendige post is noodzakelijk voor de organisatie. De voortgang gaat gestaag omdat veel wet- en regelgeving uitgezocht moet worden om tot een juiste werkwijze en vergunningsaanvragen te komen. Dit is complex omdat juist om het strand veel verschillende partijen invloed en zeggenschap hebben in dit grote project.

Ook “Werkgroep Lustrum” is actief in 2025. In 2025 bestaat de SRB 35 jaar en dat is het gehele jaar met verschillende activiteiten gevierd met in het einde van het jaar een groot lustrumweekend met galafeest.

## Statuten

Na en lang traject zijn dan eindelijk, op 5 juli 2025, de nieuwe statuten van de SRB Westerschouwen getekend. De notaris is speciaal voor deze gelegenheid naar de reddingspost gekomen om de statuten te ondertekenen met de bestuursleden.



### **Nieuwe Vertrouwenscontactpersonen**

Binnen de Strandreddingsbrigade Westerschouwen hechten wij veel waarde aan een sociaal veilige vereniging, waarin leden zich veilig voelen om vragen, zorgen of signalen bespreekbaar te maken. De vertrouwenscontactpersonen (VCP) spelen hierin een belangrijke rol als laagdrempelig aanspreekpunt voor leden die te maken krijgen met ongewenst gedrag.

In het seizoen 2025 heeft er een wisseling plaatsgevonden binnen de functie van vertrouwenscontactpersonen. Na een periode van betrokken inzet hebben beide vertrouwenscontactpersonen de taken overgedragen. Hiermee blijft de continuïteit van deze belangrijke functie binnen de vereniging gewaarborgd. De nieuwe VCP's zal zich inzetten om leden te ondersteunen, signalen op te vangen en waar nodig de juiste weg te wijzen binnen of buiten de vereniging.

### **Lustrum – 35 jaar Strandreddingsbrigade Westerschouwen**

In 2025 vierde de Strandreddingsbrigade Westerschouwen haar 35-jarig bestaan. In 1990 werd de vereniging opgericht en dit jubileum vormde een mooi moment om stil te staan bij

de ontwikkeling van de brigade en de inzet van de vele vrijwilligers die hier in de afgelopen decennia aan hebben bijgedragen.

Rond de oprichtingsdatum is dit jubileum op een informele manier met de leden gevierd tijdens een gezamenlijke barbecue op het strand. In november is het lustrum uitgebreider gevierd met een volledig weekend vol activiteiten voor de leden in een prachtige locatie in Hellendoorn. Het hoogtepunt van dit weekend was een feestavond waarbij aandacht werd besteed aan de langdurige en onafgebroken inzet van verschillende vrijwilligers binnen de vereniging. Tijdens deze avond zijn meerdere leden onderscheiden met een OOV-penning als blijk van waardering voor hun bijzondere inzet voor de organisatie.

Ook is er een waar "lustrumboek" 35 jaar Strandreddingsbrigade uitgebracht met veel geschiedenis en een weergave van de ontwikkelingen van de vereniging en de reddingsbrigadetaak. Daarnaast zijn er nog speciale goodies gemaakt van de oude polo's, in de vorm van een sleutelhanger en toilettasje.

## Operationeel

### **Dienstverlening**

Vanaf het weekeinde van 26 april tot en met het weekeinde van 26 oktober waren de lifeguards van de SRB actief op het strand. In totaal waren ze 119 dagen aanwezig om toezicht te houden in afgebakende zwemgebieden en strandbezoekers te waarschuwen bij risicovolle situaties. Daarnaast verleenden ze hulp bij incidenten op en rond het strand – ook wel het repressieve optreden genoemd.

De lifeguards waren in deze periode elk weekeinde aanwezig. Tijdens de Nederlandse schoolvakanties hielden ze ook door de week toezicht, zodat er in de drukste periodes dagelijks van 10.00 tot 18.00 uur lifeguards op het strand waren.

Op mooie dagen in het hoogseizoen werd het toezicht soms uitgebreid tot 20.00 uur, zodat strandbezoekers ook in de avond veilig konden genieten. Bovendien was de SRB, buiten de reguliere toezichtperiode, actief bij verwachte risicovolle recreatie op bijvoorbeeld de Verklikkerplaat, om bezoekers tijdig te waarschuwen voor mogelijke gevaren.

### **Hulpverleningscijfers**

Alle hulpverleningscijfers van 2025 zijn terug te lezen in het operationeel verslag 2025.

### **Operationele statistieken**

Alle operationele statistieken van 2025 zijn terug te lezen in het operationeel verslag 2025.

### **Ontwikkelingen**

#### *Afslag strand Wilhelminahoeve*

Het strand bij duinovergang Wilhelminahoeve is relatief smal. In het begin van seizoen 2024 is er daarom besloten de opschaal-locatie faciliteiten van de lifeguard te verkleinen om zo meer ruimte over te laten voor de recreant, en ondanks zandsuppletie in de wintermanden is dit ook zo geweest in seizoen 2025. Door het smalle strand in dit gebied is het strand bij hoogwater beperkt toegankelijk voor onze voertuigen. In zulke situaties blijft een stationair toezichtteam, of een varende toezicht team, een effectieve preventieve veiligheidsmaatregel. Tijdens de draaidag wordt hier door de postcommandant van strandvlak West rekening mee gehouden, in uitzonderlijke situaties wordt gebruik gemaakt van het fietspad achter de duinen.

#### *Initiatieven verbeteren bezetting voor- en naseizoen*

Het seizoen begon dit jaar in het laatste weekend van april en duurde tot en met het laatste weekend van oktober. Hoewel de bezetting in het hoogseizoen comfortabel blijft groeien is het nog altijd nodig om extra aandacht te besteden aan de bezetting in het voor- en naseizoen. Om scherper te kunnen sturen op gewenste bezetting op de reddingposten in het voor- en naseizoen wordt er continue een schatting gemaakt van de verwachte drukte (aan

de hand van weersvoorspelling, dialoog met recreatieondernemers, en de Nederlandse, Duitse, en Belgische schoolvakanties.

#### *Centraal operationele sturing – pilot Operationeel Commandant*

Tijdens het seizoen 2025 is er gedurende het voor-, hoog- en naseizoen een “operationele commandant” aangesteld. Deze ervaren senior lifeguard kreeg de overkoepelende verantwoordelijkheid over het hele verzorgingsgebied, met als doel om effectieve planning van mens en materiaal, en de schakeling van samenwerking tijdens inzetten die strandvlak grenzen overschrijden te faciliteren, en een hoge standaard van representativiteit en inzet te waarborgen. In 2026 zal een nieuwe vorm van operationeel commandant worden ingevoerd, om doeltreffend en doelmatig deze verdere operationele professionalisering te bereiken.

#### *Verklikkerplaat*

De Verklikkerplaat is al jaren een groot risico binnen het werkgebied van de SRB. Wederom werd gedurende het seizoen de Verklikkerplaat actief bewaakt vanuit reddingspost Jan van Renesseweg. Een taak waar de lifeguards scherp op waren, ook buiten het seizoen is op afgesproken dagen toezicht gehouden bij de Verklikkerplaat. Wanneer de lifeguards aanwezig waren hielden ze vanaf 2,5 uur voor hoogwater toezicht op de Verklikkerplaat om te voorkomen dat mensen ingesloten raken.

Dit gebied blijft dynamisch en er wordt door de SRB continue gereflecteerd of het risicobeeld past bij de meest recente ontwikkelingen. Zo ziet de SRB dat het echte insluitingsgevaar wat afneemt omdat het verlaten van de Verklikkerplaat aan de westzijde langer mogelijk is, maar dat de geul aan de oostzijde van de Verklikkerplaat dieper is en sneller stroomt dan een aantal jaren geleden. Het risico van deze geul wordt makkelijk onderschat door strandbezoekers.

In het voorjaar van 2025 werd al geconstateerd dat de mui-stroming vanuit de verklikkergeul die richting zee stroomt, aanzienlijk is opgeschoven richting overgang wilhelminahoeve. De onderstaande afbeelding geeft hiervan een indruk. In de loop van het lente- en zomermaanden hebben wij gezien dat deze stroming in sterkte is weer afgenomen, maar houden de ontwikkeling in dit dynamische gebied nauwlettend in de gaten.



#### *Vervolg inzetbaarheid via meldkamer Bergen op Zoom*

Vanaf 2023 is de standaardalarmering van de SRB bij strandincidenten ingebed in de protocollen van de Meldkamer Ambulancezorg. Bij meldingen vanuit strandgebieden wordt de reddingsbrigade automatisch gealarmeerd, naast de reguliere hulpdiensten zoals ambulance en brandweer. Sinds 2024 zijn de auto's en de reddingsposten van de SRB uitgerust met C2000 apparatuur van de ambulancezorg, dit verbetert de coördinatie met de meldkamer en geeft ook de GPS-locatie van de rijdende eenheden door aan de 112-meldkamer. De SRB fungeert hierdoor als een cruciale schakel in de keten, door als *First Responder* op te treden, eerste hulp te verlenen en hulpdiensten te begeleiden door onze lokale kennis.

De doorontwikkeling van deze werkwijze wordt geleid door een werkgroep waarin Zeeuwse strandbrigades, meldkamercentralisten en de veiligheidsregio nauw samenwerken. Deze groep blijft zich inzetten om protocollen en communicatie verder te verfijnen, zodat de hulpverlening op het strand nog beter wordt afgestemd op de behoeften in noodsituaties. Er is dit jaar een kleine ontwikkeling geweest in het uitzoeken van Rendez-vous punten. Dit zijn vooraf aangegeven locaties die bekend zijn bij de meldkamer, reddingsbrigade en ambulances waar de hulpdiensten elkaar ontmoeten. Echter heeft de implementatie hiervan wat vertraging opgelopen en staat gepland voor komend seizoen.

#### *Gebruik nieuwe vlaggen*

Aan het begin van het seizoen 2025 is een nieuwe ontwerp van de waarschuwingsvlaggen langs de nederlandse kust geïntroduceerd door het project 'Het strand veilig'. De vlaggen

hebben dezelfde kleur(combinaties) behouden maar de begrijpelijkheid van elke vlag is vergroot door het toevoegen van pictogrammen, centraal op de vlag. Dankzij snel schakelen kon Schouwen-Duiveland een van de eerste kustgebieden zijn waar deze nieuwe vlaggen werden gebruikt.



## PR en leden

### **Werving en selectie**

De SRB heeft ook in 2025 ingezet met voorlichtings- en wervingsactiviteiten voor nieuwe lifeguards. Deze activiteiten zijn; het vergroten van regionale betrokkenheid (lokaal binden en werven), online bereik vergroten (online binden en werven) en het stimuleren van direct contact (de meeste nieuwe lifeguards komen binnen door mond-op-mond-reclame). Daarnaast werd dit jaar een stukje geplaatst in het blad van buurbrigade Zierikzee-Duiveland, wat een enthousiaste lokale lifeguard opleverde.

### **Regionale betrokkenheid vergroten**

Om de regionale binding en werving te vergroten is een flink aantal activiteiten ontplooid.

#### *Informatieavond voor nieuwe inwoners*

Op 25 februari werd er een bijeenkomst voor nieuwe bewoners georganiseerd in het gemeentehuis te Zierikzee. De SRB mocht zich – net als vorig jaar- presenteren door middel van een stand, waarbij mooie gesprekken gevoerd werden.

#### *Jeugdavond Dorpsraad Renesse*

Op 11 november was de SRB vertegenwoordigd op een avond voor de jeugd georganiseerd door de dorpsraad Renesse. Hoewel er weinig jongeren waren was de avond goed voor de lokale contacten.

#### *Reddingbootdag 2025*

De SRB heeft samen met de buurbrigade Domburg deelgenomen aan de reddingbootdag van de KNRM om het werk te presenteren. Dit samen met een breed scala aan hulpdiensten.

#### *Burghse dag 2025*

De SRB heeft in samenwerking met de buurbrigade Zierikzee weer deelgenomen aan de Burghse dag om het werk van de reddingsbrigades onder de aandacht te brengen. Deze drukbezochte dag trok veelal toeristen. In 2026 heeft de organisatie de ambitie het veiligheidsplein groter neer te zetten.

#### *Open dag*

Op 5 juli organiseerde de strandreddingsbrigade voor het eerst in lange tijd een open dag. Dit mede om het 35-jarige bestaan te vieren. Ondanks het



slechtere weer was het middagprogramma redelijk goed bezocht. Er waren onder andere demonstraties samen met handhaving, brandweer Burgh-Haamstede, de KNRM en reddingsbrigade Domburg. Ook het kustwachtvliegtuig bracht een bezoek aan de open dag, middels een fly-by op lage hoogte.

### *MDT*

De SRB doet sinds 2020 mee aan het landelijke project voor jonge mensen die deel willen nemen voor hun Maatschappelijk Dienst Tijd. Dit is een project van Reddingsbrigade Nederland, 'Next Generation Lifeguards' genoemd, waarbij jongeren enthousiast worden gemaakt om een bijdrage te leveren in relatie tot zwemveiligheid. In de week voor het hoogseizoen is een speciaal op de MDT gerichte weekopleiding georganiseerd, hieraan hebben dit jaar geen kandidaten deelgenomen vanuit het landelijke project.

### **Online bereik vergroten**

Bij het werven van leden richt de SRB zich voornamelijk op jongeren, welke veelal online te vinden zijn. Daarom heeft de SRB ook dit jaar geïnvesteerd in online zichtbaarheid. Op met name Instagram (en in mindere mate facebook) heeft de SRB een flinke schare volgers die ook een hoge betrokkenheid hebben bij de geplaatste berichten. TikTok is sinds 2024 in gebruik en groeit daardoor (relatief) het snelst. Ook werd daarnaast LinkedIn wat vaker ingezet om achtergrondinformatie te delen. Daarnaast is de SRB ook op YouTube actief. X wordt niet meer actief gebruikt.

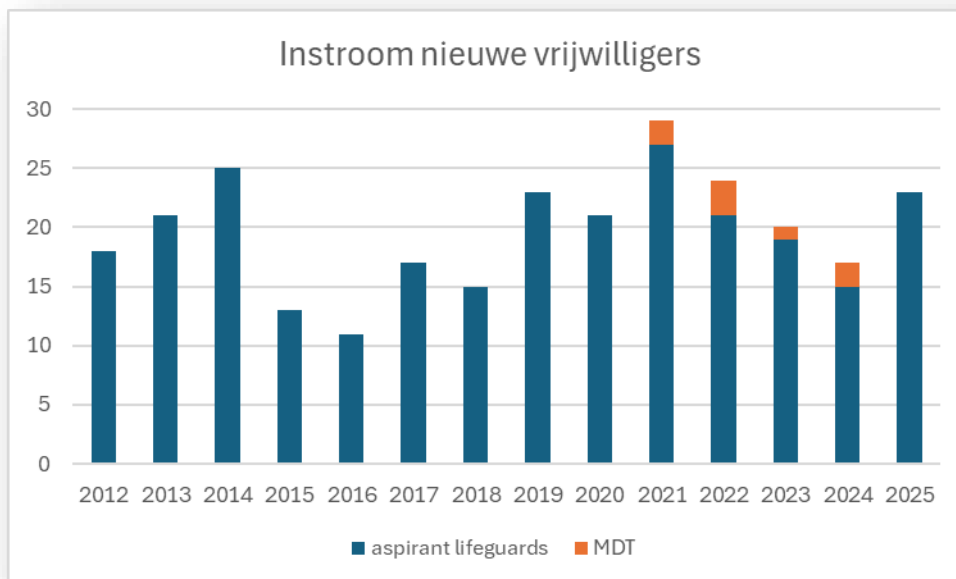
### **Direct contact stimuleren**

Direct contact met potentiële leden is, in combinatie met goede social media, de beste manier om deze leden te werven. Hiervoor worden contacten met andere brigades onderhouden, worden evenementen bezocht en wordt het gesprek aangegaan met strandbezoekers. Vanuit het verleden gezien worden de meeste leden geworven door het directe contact met collega lifeguards. Dit gebeurt op twee manieren. Ten eerste zijn veel leden van de SRB niet alleen lid bij de SRB, maar ook bij andere reddingsbrigades. Deze leden moedigen we aan om bij hun andere reddingsbrigade zo veel mogelijk potentiële lifeguards te motiveren om zich aan te melden bij de SRB. Daarnaast nemen leden ook vrienden en familie mee, en wordt er door contact met geïnteresseerden op het strand nieuwe leden geworven. Een goede online zichtbaarheid ondersteunt bij deze werving. Mensen worden persoonlijk geënthousiasmeerd en gaan vervolgens op website en social media kijken.

### **Kennismaking- en selectieweekend**

Dit jaar heeft er in het weekend van 17 en 18 mei weer een kennismaking- en selectieweekend plaatsgevonden. Dit zijn twee intensieve dagen waarin nieuwe lifeguards kennismaken met de SRB en diverse competenties getoetst worden. Dit op fysiek, mentaal en sociaal niveau. Er namen 20 aspirant- leden deel. Daarvan zijn er 2 afgevallen voor inzet

in de zomer. Daarnaast zijn er nog een aantal geïnteresseerden aspirant-lid geworden na een aparte introductie. In totaal verwelkomden we dit jaar 23 nieuwe leden!



### Contact stakeholders

Om het werk soepel uit te kunnen voeren is er, naast contact met de gemeente Schouwen-Duiveland, contact met een grote hoeveelheid partijen. Zo participeert de SRB in het recreatie-overleg waarin Recron, politie, VSSK, en gemeente zijn vertegenwoordigd. Met de KNRM, brandweer Burgh-Haamstede, zeehondenwachters en buurbrigades is contact op operationeel niveau.

De gemeentelijke afdeling Handhaving wordt door de SRB getraind in het rijden op het strand. Daarnaast is er afstemming in geval van overlast en is met handhaving geoefend. Met de Groen-combinatie is relatief vaak contact op operationeel niveau. Tenslotte is met een aantal gemeenteraadsleden regelmatig contact.



## Waardering voor de leden

Om de waardering richting de leden uit te spreken wordt een aantal evenementen georganiseerd. Deze evenementen versterken het groepsgevoel en motiveren leden om naar het strand te komen. Naast een drietal activiteiten in het hoogseizoen is dit jaar ook een aantal kleinere activiteiten buiten het hoogseizoen georganiseerd. Zo is er in een weekend in het voorseizoen een groepsactiviteit gefaciliteerd.

In 2025 bestaat de vereniging Strandreddingsbrigade Westerschouwen 35 jaar. Hier is gedurende het seizoen verschillende keren aandacht aanbesteedt. Rond de jubileumdag heeft er een gezamenlijke barbecue plaatsgevonden. Ook heeft De Stulp in Renesse de hele dienstdoende crew – net als vorig jaar- uitgenodigd voor het avondeten.

Aan het van het seizoen is er een uitgebreid Lustrumweekend georganiseerd met feest. Tijdens dat feest zijn de jubilarissen gewaardeerd en zijn de langdurig betrokkenen leden onderscheiden met een OOV-penning door burgemeester Van Der Hoek.

## Contact met de media

Een drietal bijzondere situaties haalden (als gevolg van social-media berichten en perscontacten) de media.

- Jack van der Hoek haalt zijn Junior Lifeguard: Omroep Zeeland kwam tijdens het examen filmen en de beelden haalden (naast de uitzending) ook de NOS en jeugdjournaal-website. Daarnaast besteedde de PZC aandacht aan de certificering van de burgemeester. De boodschap 'hoe hoeft niet jong te zijn om lifeguard te worden' kwam goed over. Voor deze actie werd prettig samengewerkt met de afdeling communicatie van de gemeente.



Hart van Nederland Zoeken

Overzicht Regio Uitzendingen Weer Tip de redactie Panel Video's



**Zeehond had dagen strak touw om nek in Renesse, redders schieten te hulp**

DIEREN  
29 aug 2025, 20:44

WhatsApp Email Facebook Twitter LinkedIn

- Een reddingsactie van een grijze zeehond die verstrikt zat in visnetten op de Middenplaat, voor de kust van Renesse, leidde tot media-aandacht van de regionale en landelijke media. Daarnaast had het (samen met Aseal verspreide) bericht op social media een enorm bereik. De inzet van de vrijwilligers voor een gezond strand voor mens en dier was goed zichtbaar.

- In de herfstvakantie raakte een 10-jarige jongen vast in drijfzand bij overgang Ellemeet. Om aandacht te vragen voor het gevaar van drijfzand werd een bericht op de social media geplaatst, wat onder andere op werd gepakt door de PZC en Omroep Zeeland.



## Activiteiten

Ook dit jaar heeft de Activiteitencommissie weer gezorgd voor een gevarieerd en gezellig programma. Hieronder een overzicht van de hoogtepunten en leerpunten van dit jaar.

### Start van het seizoen

Dit jaar hebben we voor het eerst een start-sezoensuitje georganiseerd in plaats van een nieuwjaarsuitje. We zijn gaan boerengolfen vooraf aan de ALV, wat erg leuk en geslaagd was. Dit concept houden we erin: rond nieuwjaar is iedereen vaak al druk, terwijl een start-sezoensactiviteit een mooie manier is om het seizoen samen af te trappen en de leden te enthousiasmeren.

### Hoofdactiviteiten

- Kroegtocht – Helaas liep de organisatie van deze activiteit niet zoals gehoopt doordat er te laat gestart werd met de voorbereidingen. Dit was jammer, maar uiteindelijk is er alsnog een gezellige avond van gemaakt met karaoke op de post en een drankje in de Stulp. De verantwoordelijken zullen volgend jaar eerder beginnen met de voorbereidingen.
- Bubbelfoetbal – Een geslaagde activiteit op de post SD. Helaas heeft een lid hierbij een meniscusblessure opgelopen. Ongelukken kunnen gebeuren, maar het is wel goed om bij de keuze van activiteiten rekening te houden met de veiligheid van onze vaak fanatieke (en soms wat lompe) leden.
- Piratenfeest – Een groot succes! Iedereen vond het gezellig en het feest was goed bezocht.
- Examen-/Einde-sezoens-barbecue – Een mooie, gezellige afsluiting van het seizoen.

### Eigen initiatief leden

Dit jaar konden leden buiten de AC ook budget krijgen om een activiteit te organiseren. Met als doel meer leden naar het strand trekken als er te weinig leden op de planning stonden. Hiervoor is een budget van 4x €50 beschikbaar gesteld.

Dit jaar zijn er op WS vier themafeesten georganiseerd en op de JvR een BBQ. Jammer dat de activiteiten vooral op WS waren. Volgend jaar willen we proberen dit meer te spreiden. Het idee is om dit budget alleen in het voor/na seizoen beschikbaar te stellen. Dit zijn meestal de weekenden wanneer er extra bemanning nodig is. En zo voorkomen we ook te veel activiteiten achter elkaar in het hoofdseizoen.

Al met al kunnen we terugkijken op een geslaagd jaar met veel gezelligheid en mooie activiteiten. We hebben geleerd van de punten die beter konden, en kijken ernaar uit om komend seizoen opnieuw een afwisselend programma neer te zetten.

## Opleidingen

### **Lifeguard-opleidingen**

De lifeguards worden opgeleid volgens de landelijke opleidingslijn van Reddingsbrigade Nederland. De opleidingslijn bevat de opleidingen voor alle hulpverleningstaken die de SRB kent, zoals het verlenen van eerste hulp, het uitvoeren van de toezichttaak en het redden van drenkelingen. De opleidingen van Reddingsbrigade Nederland worden internationaal erkend door de *International Lifesaving Federation* (ILS). Deze opleidingen werken toe naar het diploma junior lifeguard, lifeguard of senior lifeguard. Hierop zijn specialisaties te behalen voor chauffeur, schipper RWC of schipper boot.

### *Weekopleidingen*

Er is dit jaar 1 weekopleiding georganiseerd. Tijdens een weekopleiding worden de deelnemers in vijf dagen theoretisch en praktisch klaargestoomd voor de functie (junior) lifeguard. Op 5 juli werd de weekopleiding afgesloten met een examen. 14 kandidaten behaalden hun diploma (Junior) Lifeguard Beach. Met het behalen van dit diploma in een week, zijn kandidaten start bekwaam om ingezet te worden in hun behaalde bevoegdheid. Zij doen gedurende het jaar nog verdere ervaring op in hun functie en doen aan alle opleidingsmomenten mee vanaf de weekopleiding.

Afgelopen jaar is er ook een weekopleiding exclusief voor kandidaat Senior Lifeguards georganiseerd, waarbij er aandacht was voor de theoretisch achtergrond van een reddingspost aansturen en voldoende kans om praktisch ervaring op te lopen met het aansturen van multidisciplinair inzet. 8 Kandidaten deden mee met de weekopleiding SLG waarvan 4 direct de week hebben afgesloten met een geslaagd examen en 2 later in het seizoen alsnog hun diploma haalden.

Dit jaar is weer deelgenomen aan het landelijke project '*Next Generation Lifeguards*', een actieprogramma van Reddingsbrigade Nederland en De Nationale Raad Zwemveiligheid. In de weekopleiding deden in totaal 14 MDT-kandidaten mee aan deze opleiding, waarvan twee externe kandidaten.

### *Seizoensopleiding*

Op 24 augustus hebben de reguliere examens plaatsgevonden. Zo werden er 13 Junior Lifeguards, 2 Lifeguards, 3 Senior Lifeguards, 8 lifeguard chauffeurs, en 1 Lifeguard Schipper RWC verrijkt met een diploma. De kandidaten hebben hiertoe gedurende het hele seizoen opleiding gevolgd tot hun discipline. In het voorseizoen kunnen kandidaten elke woensdagavond deelnemen aan digitale theorielessen en op zaterdagochtend praktijklessen. In het hoogseizoen vinden de opleidingen elke woensdagochtend én zaterdagochtend op het strand plaats. In de maand juli wordt vooral de focus gelegd op individuele onderdelen om de kandidaten de nodige vaardigheden aan te leren, in de maand augustus worden al die afzonderlijke delen bij elkaar gebracht in praktijkcasussen.

### *Eerste Hulp opleidingen*

De SRB biedt ook opleidingen aan voor het behalen en behouden van het diploma Eerste Hulp. De basisvereiste van een lifeguard is het hebben van een certificaat Eerste Hulp. Met eigen instructeurs en trainingsmateriaal zijn er in 2025 zeven opleidingsmomenten aangeboden. Zes keer betrof dit een herhalingsles waarvan eenmaal Eerste Hulp aan baby's en kinderen. Voor de nieuwe leden is er eenmaal de basisopleiding Uitgebreide Eerste Hulp aangeboden van het Nederlandse Rode Kruis.

### **Oefeningen en trainingen**

Naast de reguliere opleidingen worden er ook extra trainingen georganiseerd om de lifeguards bekwaam te houden. Dit wordt gedaan door middel van verdiepingstrainingen en een grote multidisciplinaire oefening.

#### Verdiepingstrainingen

Om de kennis van de lifeguard te verbreden zijn er een aantal trainingen georganiseerd. Deze hadden als doel om meer inzicht te krijgen wat andere partijen op het strand doen, waar wij als SRB ook mee te maken hebben. Daarnaast zijn een aantal trainingen bedoeld voor extra verdieping die tijdens de reguliere opleidingen minder behandeld worden. Het afgelopen seizoen zijn de volgende trainingen georganiseerd:

- Rescueboard training
- Eerste hulp bij zeedieren (door aSeal Stellendam)
- Eerste hulp bij oververhitting en onderkoeling op het strand
- Eerste hulp bij diabetes op het strand
- Training omgeslagen boot

#### *Multidisciplinaire oefeningen*

Dit jaar is er gekozen voor meerdere multidisciplinaire oefeningen: op 9 juli en op 30 juli samen met de KNRM, op 18 augustus met de brandweer en op 26 augustus samen met handhaving.

### **Vaar- en rijopleidingen**

In 2025 is er ook veelvuldig rij- en vaaropleiding gegeven. De SRB is weer enkele schippers rijker geworden. Deze specialistische opleidingen zijn intern verzorgd en worden deels extern geëxamineerd.

Dit jaar hebben alle chauffeurs een *e-learning* rijden met optische- en geluidsignalen afgerond, deze *e-learning* is sinds dit jaar een intern vereiste geworden om de bekwaamheid van onze chauffeurs te garanderen. Daarnaast hebben enkele chauffeurs van de SRB deelgenomen aan een praktijktraining rijden met optische- en geluidssignalen. De chauffeurs krijgen met deze training meer inzicht in de risico's van het rijden met optische- en geluidssignalen en ontvangen tips over hoe er veilig gebruik gemaakt kan worden van ontheffingen.

## Totaaloverzicht

Diploma:	Geslaagden 2025
EHBO basis	6
EHBO herhaling	53
Lifeguard Schipper RWC	1
Junior Lifeguard Beach	20
Lifeguard Beach	9
Lifeguard Chauffeur	8
Senior Lifeguard	7

Activiteiten	Aantal gegeven opleidingen
Digitale theorielessen	4
Weekopleiding	1
Reguliere opleidingen	23
Workshops SLG	6
Verdiepingstrainingen	5
EHBO-trainingen	7
Vaaropleidingen	248
Rijopleidingen	164



## Materiaal

### Onderhoud en beheer

Gedurende de toezichtperiode wordt al het materiaal intensief gebruikt bij de reguliere inzet voor het toezicht op de veiligheid en bij opleidingen. Het is daarom van groot belang dat het materiaal goed wordt onderhouden. Lifeguards spoelen al het gebruikte materiaal dagelijks schoon met water en voeren wekelijks onderhoud uit aan het varende materiaal, de voertuigen én de vaste locaties zoals de reddingsposten. Klein onderhoud is daarom ook een belangrijk onderdeel van de lifeguard opleiding, dit zorgt namelijk voor bewustwording en verantwoordelijke omgang met het materiaal.

Voor groter onderhoud schakelt de SRB de gemeente of, wanneer nodig, externe specialisten in. Ondanks zorgvuldig gebruik en duidelijke verantwoordelijkheden kan materiaal na intensieve inzet slijtage vertonen of beschadigd raken. In zulke gevallen zorgen de professionele onderhoudspartners ervoor dat reparaties snel en deskundig worden uitgevoerd, zodat het materiaal weer inzet gereed is wanneer het nodig is.



### Schademeldingen & afhandeling

Online op het intranet van de SRB worden de schademeldingen ingediend. In totaal zijn er in 2025 190 meldingen gemaakt van defecten en/of storingen. Door het op tijd melden via dit systeem kan grotere schade veelal voorkomen worden. De materiaalcommissie pakt deze meldingen op en zet deze door naar de juiste contactpersoon of lost de zaken zelf op.

### Nieuw materiaal

Dit jaar heeft de SRB drie nieuwe Isuzu D-Max voertuigen in gebruik genomen, ter vervanging van de financieel afgeschreven oudere modellen. Deze nieuwe voertuigen vergroten de betrouwbaarheid tijdens toezicht en repressieve inzet en sluiten volledig aan bij onze operationele en logistieke behoeften.

### Communicatiemiddelen en dataverbindingen

De analoge communicatiemiddelen kennen inmiddels beperkingen in de bereikbaarheid op het strand. Ondanks aanpassingen, bij onder andere het Vuurtorenpad, is het bereik daar beter, maar nog altijd beperkt.

De bereikbaarheidsproblemen hebben negatieve gevolgen voor de continuïteit van de hulpverlening. In 2024 is onderzocht welke doorontwikkeling op gebied van de 'techniek' gemaakt kan worden om de communicatie op een nieuwe, digitale manier voort te zetten en te verbeteren. In 2025 is daarom een pilot uitgevoerd met digitale communicatie via het 4G-netwerk. Deze pilot heeft waardevolle inzichten opgeleverd, waarop in 2026 een nieuwe digitale communicatiestructuur zal worden ingericht.

### **Nieuwe stallingslocatie**

Begin 2025 is in overleg met Gemeente Schouwen-Duiveland gekozen om een nieuwe stallingslocatie in te richten bij de Duinzoom. Deze biedt meer vloeroppervlakte voor de winterstalling van materiaal. Deze verhuizing is probleemloos verlopen en het eerste seizoen bij de nieuwe locatie bij de Duinzoom is prettig verlopen.



## Werkgroep Risicobeheersing

Sinds 2025 kent de SRB de nieuwe werkgroep Risicobeheersing. Het waarborgen van de veiligheid op het strand is slechts mogelijk in een veilige werk- en leefomgeving voor alle leden. Een veiligheidscultuur waarin openheid en collectief leren centraal staat is hiervoor randvoorwaardelijk en een belangrijk aandachtspunt in alle delen van de vereniging. De werkgroep risicobeheersing heeft een coördinerende en ondersteunende rol in het verbeteren van veiligheidszaken en het verminderen van risico's.

Vanuit de werkgroep is het afgelopen jaar een belangrijke basis gelegd om veiligheid structureler en beter in de vereniging in te richten, mede dankzij ondersteuning en samenwerking met het bestuur. Vanuit de werkgroep wordt gereflecteerd op een aantal belangrijke acties:

### **Risicomanagementsysteem**

De structuur van de vereniging in relatie tot veiligheid en de werkgroep Risicobeheersing is beschreven in een risicomanagementsysteem. Dit systeem geeft antwoord op de vraag 'Hoe zorgen wij voor een veilige vereniging?' en vormt de basis van veiligheidsverbetering. De komende jaren wordt hierop verder gebouwd en is de goede implementatie een belangrijk streven;

### **Intern meldpunt & incidenten**

Door het creëren van een intern meldpunt binnen de SRB is veiligheid toegankelijker en laagdrempelig. Vanuit dit meldpunt zijn verschillende onveilige situaties gemeld & onderzocht;

### **Sociale veiligheid**

Een verbetering van de sociale veiligheid is een belangrijk actiepoint uit de RI&E. Vanuit de werkgroep zijn verschillende acties ondernomen om het thema sociale veiligheid beter in te richten.

De werkgroep reflecteert op een intensief seizoen met enkele grotere interne incidenten, waarbij de veiligheid van leden enkele keren in het geding is geweest. De eigen veiligheid van onze leden is de belangrijkste prioriteit voor ieder lid. Deze incidenten hebben veel aandacht gehad. Vanuit de werkgroep zijn meerdere incidentonderzoeken gecoördineerd om leerpunten vanuit de (bijna) incidenten te identificeren. De incidentonderzoeken zijn afgerond en gepubliceerd.

In totaal zijn er 7 onveilige situaties gemeld. Er zijn in totaal 3 incidentonderzoeken uitgevoerd.

## Evenementen

### Strâo

De Nieuwjaarsduik kon in 2025 helaas niet doorgaan, wat maakte dat de Strâo de eerste bewaking van dit seizoen was, op 8 maart. Ook dit is een bewaking die regelmatig terugkomt, en waar de SRB aanwezig is met één voertuig om het “wassen” van de voeten van de paarden in zee te begeleiden en met de stoet mee te rijden.

### Paasduik

Traditiegetrouw was daar op eerste paasdag weer de paasduik bij de Wilhelminahoeve. Wij waren aanwezig met twee voertuigen, één vaartuig, twee looppatrouilles en twee Lifeguards in het water in overlevingspakken.



### Concert At Sea

Concert At Sea (26-28 juni) is, zoals altijd, eigenlijk het grootste evenement waarbij de SRB aanwezig is op alle drie de dagen met zo'n 10 lifeguards per dag. Wederom genoten en veel geleerd van de samenwerking met IMC-TEC voor de EHBO van bezoekers.



Dit jaar hadden we een speciale gast op de boot, Douwe Bob [gaf een optreden op de boot](#) op het water!

### Mountainbike Beachrace

De Mountainbike Beachrace (26 oktober) is een bijzonder zware fietstocht, waarbij deelnemers dit jaar konden kiezen voor 1 ronde (35 km) of maar liefst 70 km bij 2 rondes. Er doen hierbij niet alleen recreanten mee, maar ook licentiehouders. Het startpunt was bij Beachclub Perry's en voor één ronde moesten de deelnemers naar de Oosterscheldekering fietsen en weer terug naar Perry's. Dit jaar waren we hierbij aanwezig met 2 voertuigen, om deze bikkels in de gaten te houden.

# Jaarverslag 2025

**STRANDREDDINGSBRIGADE  
WESTERSCHOUWEN**

