

EVALUATIE 2022



**STRANDREDDINGSBRIGADE
WESTERSCHOUWEN**



Inhoudsopgave

1. Voorwoord	4
2. Dienstverlening	5
2.1 Toezichtsperiode	5
2.2 Preventie	5
2.3 Afgebakende gebieden en risicolocaties	6
2.4 Repressie	7
3. Leden en Public Relations	8
3.1 Werving en selectie van lifeguards	8
3.1.1 Regionale betrokkenheid vergroten	8
3.1.2 Online bereik versterken	9
3.1.3 Direct contact stimuleren	9
3.2 Kennismaking- en selectieweekend	10
3.3 Social Media.....	10
4. Opleidingen	11
4.1 Lifeguard-opleidingen	11
4.2 Oefeningen en trainingen	12
4.3 Vaar- en rijopleidingen.....	13
4.5 Totaaloverzicht	14
5. Materiaal	15
5.1 Onderhoud materiaal	15
5.2 Achterstallig onderhoud posten.....	15
5.3 Schademelding & afhandeling	15
5.4 Nieuw materiaal	16
5.5 Problemen met WSC 2-17 (RWC).....	17
5.6 Storing aan WSC 2-10 (Jeep).....	17
5.7 Communicatie WSC 3-19 (Grote boot)	17
5.8 Bereikbaarheid Vuurtorenpad	17
6. Ontwikkelingen.....	19
6.1 Hondenlosloopgebied De Punt.....	19
6.2 Natuurbrandrisico zeer hoog	19
6.3 Opschaallocatie Wilhelminahoeve	19
6.4 Bezetting voor- en naseizoen	19

6.5	Verklikkerplaat	20
6.6	Pilot camerasysteem reddingspost Scharendijke.....	21
6.7	Herziening BOT en TCO structuur	21
6.8	Code lifeguarding	21
6.9	Inzetbaarheid via meldkamer Bergen op Zoom	22
6.10	Overlegstructuren	23
6.11	Samenwerking driehoek gemeente en NIVZ	23
7.	Operationele statistieken 2022	25
7.1	Het zomerseizoen	25
7.2	Bezetting reddingsposten	25
7.3	Opschaallocaties.....	27
7.4	Inzet na 18 uur.....	28
7.5	Risicovolle omstandigheden	28
8.	Hulpverleningscijfers 2022	30
8.1	Eerste hulp.....	30
8.2	Hulpverleningen	31
9.	Bijzondere hulpverleningen	34

1. Voorwoord

Voor u ligt het operationeel verslag 2022 van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen. Het was een jaar zoals deze hoort te zijn. Warme dagen met mooi weer, veel activiteit op de stranden en een jaar waarbij we geen last meer hadden van de coronamaatregelen.

Dit blijkt ook uit de cijfers. Er is een duidelijke toename in het aantal hulpverleningen vanuit de Strandreddingsbrigade ten opzichte van vorige jaren. Er is dit jaar veel vrijwillig werk verzet om deze hulpverleningen georganiseerd te laten verlopen, de vrijwilligers hebben zich wederom vol overgave ingezet. Extra uitdaging dit jaar waren de lange, hete dagen. Ook de toegenomen risico's van natuurbranden heeft ons bezig gehouden.

Door het wegvallen van de coronamaatregelen hadden ook de lifeguards andere prioriteiten dan alleen het vullen van de planning. Uiteindelijk is dit, zeker in het hoogseizoen, weer succesvol verlopen.

Ook is er veel energie in opleidingen en materiaal gestoken om de operationele taak van de Strandreddingsbrigade georganiseerd uit te kunnen voeren. Meer hierover leest u in dit verslag. Overzichtelijke een weergave over de inhoud en uitdagingen van de operationele taak van de Strandreddingsbrigade in het seizoen 2022.

Arjen Venema
Voorzitter

2. Dienstverlening

2.1 Toezichtsperiode

In de periode vanaf het weekeinde van 23 april tot en met het weekeinde van 31 oktober waren de lifeguards van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen (SRB) aanwezig op het strand. Tijdens deze periode houden zij toezicht in afgebakende gebieden en waarschuwen ze strandbezoekers preventief bij risicovolle situaties. Daarnaast treedt de SRB op bij calamiteiten en ongevallen. Dit wordt ook wel repressief optreden genoemd. Buiten de toezichtperiode is de SRB ook aanwezig op het strand, om bij kans op risicovolle recreatie op de Verklikkerplaat recreanten preventief te waarschuwen voor de mogelijke gevaren.

In 2021 is het toezicht uitgebreid. Volgend uit de 'quick wins' optimalisatie strandveiligheid is er toezicht aanwezig geweest in de Nederlandse mei- en herfstvakantie en is gestart met extra inzet op mooie dagen in het hoogseizoen tussen 18.00 en 20.00 uur. Ook in 2022 is hiermee doorgegaan.

2.2 Preventie

Het voorkomen van verdrinking - voor een noodsituatie daar is- is een belangrijke taak van de lifeguards. Daarom besteden lifeguards veel tijd en energie gestoken aan preventie. Daarnaast treedt de SRB op als gastheer en eerste aanspreekpunt voor de strandbezoeker. Badgasten worden op risico's gewezen en aangesproken bij gevaarlijke situaties. Dit gebeurt primair door strandbezoekers actief aan te spreken binnen de afgebakende gebieden en bij de risicolocaties.

Gezamenlijke campagnes van KNRM en Strandreddingsbrigade

In samenwerking met KNR Neeltje Jans werd vormgegeven aan twee bijzondere campagnes.

Op initiatief van de KNRM werd er bij de duinovergangen in Renesse en Westenschouwen een bord geplaatst waarin KNRM en SRB zich presenteren. De strandbezoeker wordt opgeroepen om zelf bij te dragen aan veiligheid: door de KNRM te steunen of door de strand-app met veiligheidsinformatie te downloaden. Beide mag natuurlijk ook....



Halverwege juli gaven de beide organisaties een belangrijke veiligheidswaarschuwing uit over zwemmen binnen de veiligheidslijn van de Oosterscheldekering. Deze boodschap werd tientallen keren gedeeld, ook door lokale ondernemers. Naast de door de gemeente geplaatste borden een mooie gezamenlijke vorm van risicocommunicatie.

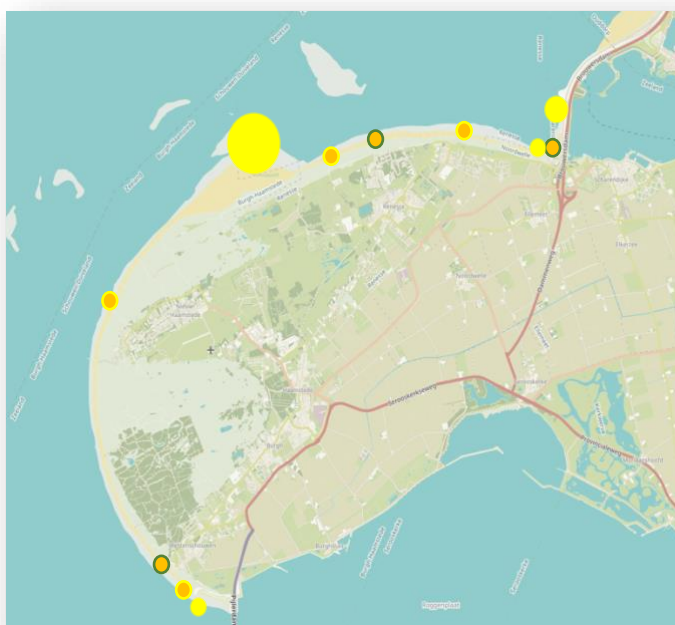
Strandbezoekers worden ook geïnformeerd over risicovolle situaties door middel van vlaggen op de reddingsposten en spandoekjes op de voertuigen, en op de borden bij de duinovergangen. Dit jaar werd geïnvesteerd in nieuwe, duidelijke getij- en weerborden op de reddingsposten en werd de inhoud van de vitrines aan de reddingsposten opgefrist. Daarnaast werd ook de strandfolder en honderden 06-polsbandjes uitgedeeld. De informatiefolder, in Nederlands en in het Duits, is gedistribueerd richting reddingsposten, voertuigen en EHBO-tassen. Voor de grote reddingsposten kwamen nieuwe folder-bakjes beschikbaar, zodat de strandfolder en de 06-polsbandjes professioneel gepresenteerd worden bij de posten.

Bij alle preventieve communicatie staat de strandbezoeker centraal en wordt bijgedragen aan een positieve beleving van de Schouwse stranden. De SRB is ook online aanwezig: op de website, de strand-app en de *social media*. De berichten op de *social media* zijn een vaak gedeelde bron van informatie.

De inzet van de pushnotificatie in de Strand-app werd in de zomer van 2022 voortgezet. Dit om gebruikers van de app te attenderen op gevaar, of om hen medewerking te vragen tijdens zoek- en reddingsacties. Sinds dit jaar krijgen gebruikers ook te zien of de reddingsposten geopend zijn en of er waarschuwingsvlaggen zijn gehesen. In 2022 werd de app vijf keer ingezet om te waarschuwen voor afluiddige wind.

2.3 Afgebakende gebieden en risicolocaties

Conform het strandveiligheidsprotocol kent Strandreddingsbrigade een classificatie van verschillende locaties en gebieden. Vaste toezichtlocaties, opgeschaalde toezichtlocaties en risicolocaties.



In zeven gebieden kunnen lifeguards ingezet worden om continu toezicht te houden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen twee soorten afgebakende gebieden, zo kent de SRB vaste toezichtlocaties en opgeschaalde toezichtlocaties. Vaste toezichtlocaties zijn locaties waar een van de drie vaste reddingsposten staan. Bij aanwezigheid van lifeguards wordt hier de rood-gele vlag gehesen. Opgeschaalde toezichtlocaties zijn locaties die alleen worden bemenst wanneer de situatie hierom vraagt. Op de risicolocaties vindt zogenaamd

‘risicogestuurd toezicht’ plaats. De lifeguards houden hier een extra oogje in het zeil als het risicobeeld daarom vraagt. Deze risicolocaties zijn strandovergang Brouwersdam 1, de Spuisluis, de Verklipperplaat en de veiligheidslijn.

2.4 Repressie

Het repressief optreden omvat onder andere het bestrijden van calamiteiten en ongevallen. Daarnaast heeft de SRB in het kader van repressie een coördinerende en sturende rol in het geval van vermissingen en vondelingen in het verzorgingsgebied. Bovendien kan de SRB via het Kustwachtcentrum Den Helder en de 112-meldkamer in Bergen Op Zoom opgeroepen worden voor assistentie dan wel ondersteuning bij diverse incidenten. Hierin sluit de SRB zich aan bij de reguliere opgeschaalde inzet die gecoördineerd wordt vanuit de meldkamer van de Veiligheidsregio Zeeland of het Kustwachtcentrum in Den Helder. Meer over deze inzet is te lezen in hoofdstuk 7, 8 en 9.

3. Leden en Public Relations

3.1 Werving en selectie van lifeguards

Met de inwerkingtreding van de Dienstverleningsovereenkomst Strandveiligheid zijn de SRB en gemeente Schouwen-Duiveland overeengekomen om voorlichtings- en wervingsactiviteiten uit te breiden. Deze uitbreiding is samengevat in de volgende drie pijlers:

- Regionale betrokkenheid vergroten;
- Online bereik versterken;
- Direct contact stimuleren.

We ervaren al jaren dat bekenden die elkaar enthousiasmeren de beste manier is om lifeguards te werven. Het aanboren van de lokale doelgroep kost tijd en heeft tot nu toe slechts tot beperkt resultaat geleid. Dit jaar was er een nieuwe uitdaging voor het werven van nieuwe leden, landelijk was er namelijk sprake van een groot personeelstekort in onze doelgroep. Tegelijkertijd zien we al een aantal jaar de ontwikkeling dat recreatieondernemers in de zomer springen om personeel en dat landelijk het werk van de lifeguards op steeds meer plaatsen betaald wordt.

3.1.1 Regionale betrokkenheid vergroten

Stagemarkt Pontes Pieter Zeeman college

Als onderdeel van de ambitie om contacten aan te halen met lokale partijen om het werk, is de SRB op 21 oktober aanwezig geweest bij de maatschappelijke stagemarkt van het Pontes Pieter Zeemancollege. Dit heeft geleid tot een 11-tal geïnteresseerden, maar de toekomst zal moeten uitwijzen of dit zal resulteren in daadwerkelijke aanmeldingen.

Burghse dag 2022

Na twee jaar werd de Burghse dag weer georganiseerd en heeft de SRB weer deelgenomen om het werk van de vrijwilligers onder de aandacht te brengen. Nieuw ten opzichte van vorige edities was dat we dit jaar een stand deelde met Reddingsbrigade Zierikzee-Duiveland.

MDT

De Strandreddingsbrigade Westerschouwen doet sinds 2020 mee aan het landelijke project 'Veilig in zee met MDT'. Dit is een project van Reddingsbrigade Nederland waarbij jongeren enthousiast worden gemaakt om een bijdrage te leveren in relatie tot zwemveiligheid. In de meivakantie is een speciaal op de MDT gerichte weekopleiding



georganiseerd, hierdoor zijn drie nieuwe leden ingestroomd. Helaas hebben er dit jaar geen kandidaten van het CIOS Goes deelgenomen aan deze weekopleiding

Veiligheidsregio

Middels een post op de social-mediakanalen van de veiligheidsregio Zeeland is regionaal bekendheid gegeven aan de rol van vrijwilligers bij het veiligheidstoezicht. In de post heeft een lid zijn ervaring en motivatie als lifeguard op het strand van Schouwen-Duiveland gedeeld. Tegelijkertijd zijn er tips gegeven voor het veilig recreëren op de stranden.



3.1.2 Online bereik versterken

Bij het werven van leden richt de SRB zich voornamelijk op jongeren, welke veelal online te vinden zijn. Daarom heeft de SRB het afgelopen jaar geïnvesteerd de versterking van de online zichtbaarheid. Hierbij heeft de SRB zich in het bijzonder geconcentreerd op het vernieuwen van de website en het vergroten van het bereik op sociale media. Met een bereik van 2140 volgers op Instagram wordt de doelgroep van nieuwe lifeguards goed bereikt, dit zijn 300 volgers meer dan vorig jaar.

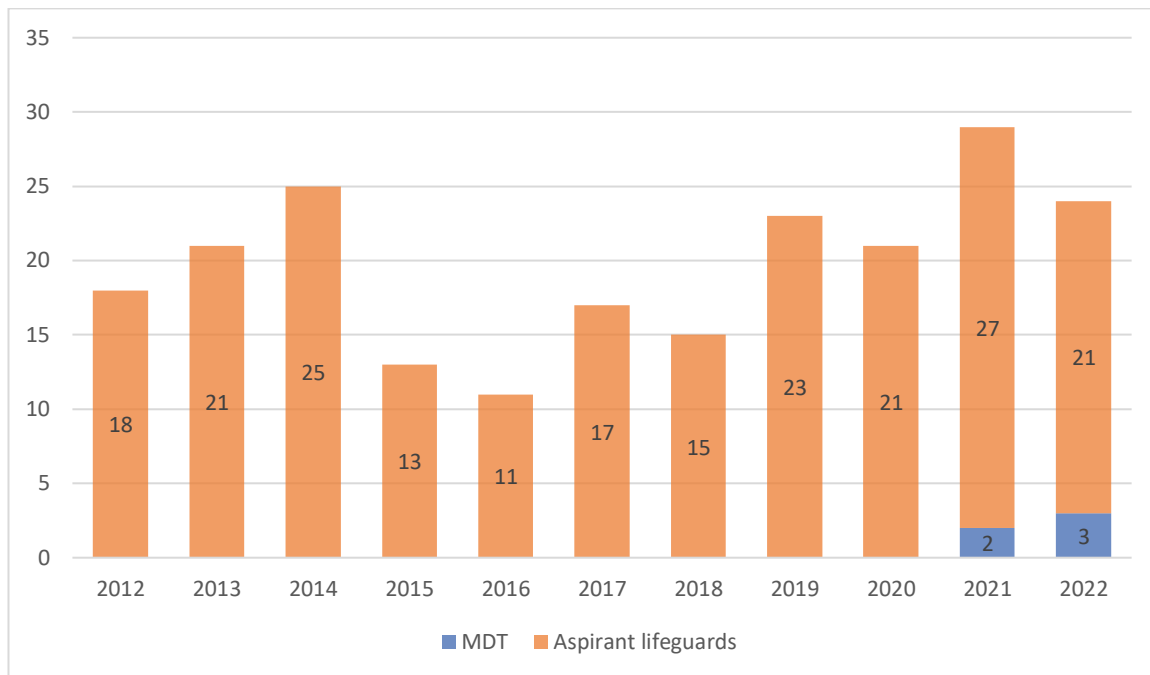
3.1.3 Direct contact stimuleren

Direct contact met potentiële leden is de beste manier om deze leden te werven. Hiervoor worden contacten met andere brigades onderhouden, worden evenementen bezocht en wordt het gesprek aangegaan met strandbezoekers. Vanuit het verleden gezien worden de meeste leden geworven door het directe contact met collega lifeguards. Dit gebeurt op twee manieren. Ten eerste zijn veel leden van de SRB niet alleen lid bij de SRB, maar ook bij andere reddingsbrigades. Deze leden moedigen we aan om bij hun andere reddingsbrigade zo veel mogelijk potentiële lifeguards te motiveren om zich aan te melden bij de SRB. Daarnaast

nemen leden ook vrienden en familie mee, en wordt er door contact met geïnteresseerden op het strand nieuwe leden geworven.

3.2 Kennismaking- en selectieweekend

Dit jaar hebben we het selectieproces weer als vanouds kunnen invullen met een kennismaking- en selectieweekend. Dit zijn twee intensieve dagen waarin nieuwe lifeguards kennismaken met de SRB en diverse competenties getoetst worden.



Er zijn dit jaar 21 nieuwe lifeguards en 3 MDT-kandidaten ingestroomd. Het resultaat is zoals verwacht iets minder dan vorig jaar. Nu coronamaatregelen zijn opgeheven zijn festivals en reizen weer mogelijk, daarnaast is er landelijk sprake van personeelstekort bij de geworven doelgroep. Desondanks is de SRB tevreden met dit resultaat en hoopt hier de komende jaren op voort te bouwen.

3.3 Social Media

Bij de SRB wordt er door middel van vier campagnes gewerkt aan strategische en doelgerichte externe communicatie richting een breed pallet aan belanghebbenden rondom de SRB. De vier campagnes zijn: #WerkenAanVeiligStrand, #SlimNaarHetStrand, #LifeguardsOffDuty 'en #TrotsOpDeSchouwseKust. Sinds er met deze vier campagnes wordt gewerkt is het aantal volgers op de verschillende *social media* kanalen gestegen.

Naast het eigen bereik zien we in 2022 het aantal door de SRB geplaatste berichten die door derden overgenomen worden toenemen. Deze berichten, veelal over bijzonderheden op het strand (zoals zeevonk of zandsuppletie) kennen een flink groter bereik. Een positieve ontwikkeling, waar we de aandacht van de diverse recreatieondernemers, de afdeling communicatie van de gemeente en veiligheidsregio waarderen!

4. Opleidingen

4.1 Lifeguard-opleidingen

De lifeguards worden opgeleid volgens de landelijke opleidingslijn van Reddingsbrigade Nederland. De opleidingslijn bevat de opleidingen voor alle hulpverleningstaken die de SRB kent, zoals het verlenen van eerste hulp, het uitvoeren van de toezichttaak en het redden van drenkelingen. De opleidingen van Reddingsbrigade Nederland worden internationaal erkend door de International Lifesaving Federation (ILS).

Weekopleidingen

Er zijn dit jaar twee weekopleidingen georganiseerd. Tijdens een weekopleiding worden de deelnemers in vijf dagen theoretisch en praktisch klaargestoomd voor de functie (junior) lifeguard. Op 7 mei werd de eerste weekopleiding afgesloten met een examen. Tien kandidaten behaalde hun diploma (Junior) Lifeguard Beach. Met het behalen van dit diploma in een week, zijn kandidaten startbekwaam om ingezet te worden in hun behaalde bevoegdheid. Zij doen gedurende het jaar nog verdere ervaring op in hun functie en doen aan alle opleidingsmomenten mee vanaf de weekopleiding. Op 2 juli heeft de tweede weekopleiding plaatsgevonden, waarbij nogmaals 14 kandidaten hun (Junior) Lifeguard Beach hebben behaald.

Net als vorig jaar, is dit jaar deelgenomen aan het landelijke project “Veilig in Zee met MDT”, een actieprogramma vanuit het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS) in samenwerking met Reddingsbrigade Nederland en De Nationale Raad Zwemveiligheid. In de weekopleiding in week 18 deden in totaal tien MDT-kandidaten mee aan deze opleiding, waarvan drie externe kandidaten.



Seizoensopleiding

Op 20, 27 en 28 augustus hebben examens plaatsgevonden. Zo werden er 9 Junior Lifeguards, 1 Lifeguard, 4 Senior Lifeguards, 2 Reddingsbrigade Chauffeurs en 4 Lifeguard Schipper RWC verrijkt met een diploma. De kandidaten hebben hiertoe gedurende het hele seizoen (vanaf start voorseizoen) opleiding gevolgd tot hun discipline. De opleidingen vinden in het voorseizoen elke zaterdagochtend plaats en in het hoogseizoen elke woensdagavond én zaterdagochtend. In de maand juli wordt vooral de focus gelegd op individuele onderdelen om de kandidaten de nodige vaardigheden aan te leren, in de maand augustus worden al die afzonderlijke delen bij elkaar gebracht in praktijkcasussen.

Kwaliteitsverbetering

In het kader van kwaliteitsverbetering aangaande de inzet van onze Senior Lifeguards, zijn dit jaar de workshops, die als verplicht onderdeel in deze opleiding plaatsvinden, aangepast. In tegenstelling tot eerdere jaren, zijn de workshops dit jaar veel beter afgestemd op de inzet van onze vrijwilligers op het strand van Schouwen-Duiveland. Dit betekent dat de workshop niet meer “globaal” zijn vormgegeven over “een strandwacht”, maar specifiek zijn vormgegeven op de manier waarop Strandreddingsbrigade haar vrijwilligers inzet. Eén van de workshops strekt zich uit over het “Multidisciplinair en Leidinggeven” waarbij de vrijwilligers kennis vergaren over de multidisciplinaire samenwerkingen die gedurende het seizoen vaak voorkomen en hierin te fungeren als leidinggevende op een reddingspost. De tweede workshop richt zich op “Sociale Communicatieve Vaardigheden”, waar een Senior Lifeguard dagelijks mee in aanraking komt. Als laatste een workshop die specifiek gericht is op de vereniging Strandreddingsbrigade Westerschouwen.

4.2 Oefeningen en trainingen

Naast de reguliere opleidingen worden er ook extra trainingen georganiseerd om onze lifeguards extra te kunnen opleiden, herhalen of uitdagen. Dit wordt gedaan door middel van workshops en een grote multidisciplinaire oefening.

Workshops

Om de kennis van de lifeguard te verbreden zijn er een aantal workshops georganiseerd. Deze hadden als doel om meer inzicht te krijgen wat andere partijen op het strand doen, waar wij als SRB ook mee te maken hebben. Daarnaast zijn een aantal workshops bedoeld voor extra informatie die tijdens de reguliere opleidingen minder behandeld worden. Het afgelopen seizoen hebben wij de volgende workshops georganiseerd:

- 17 juli: Training omgeslagen boot
- 26 juli: Eerste hulp bij zee(zoog)dieren (door ASeal Stellendam)
- 28 juli: Duinbranden (door Brandweer Burgh-Haamstede)
- 16 augustus: Training redden van kitesurfers

Multidisciplinaire oefening

Op 16 juli is er een multidisciplinaire oefening georganiseerd bij post Westenschouwen. In samenwerking met de KNRM en de brandweer werd er geoefend met verschillende scenario's zoals een omgeslagen boot met slachtoffers of een reanimatie. Doordat er tijdens deze oefening samengewerkt werd met de brandweer uit Burgh-Haamstede en het KNRM-station in Neeltje-Jans, was er een mooie mogelijkheid voor de lifeguards te oefenen met de externe partijen. Met deze oefening hopen we dat er tijdens een echte calamiteit goed samengewerkt kan worden en sneller hulp geboden kan worden.



4.3 Vaar- en rijopleidingen

In 2022 hebben de vele rij- en vaarinstructeurs van de SRB resultaat geleverd. In het seizoen 2022 is de SRB achttien schippers en drie chauffeurs rijker geworden. Deze specialistische opleidingen kosten significant meer tijd en energie van instructeurs en kandidaten voor deze resulteren in een bevoegdheid dan bij de Lifeguard-opleidingen van de SRB.

Praktijktrainingen optische- en geluidssignalen

In 2022 hebben 28 chauffeurs van de SRB deelgenomen aan een praktijktraining rijden met optische- en geluidssignalen, verzorgd door Dutch Medical College. De chauffeurs krijgen met deze training meer inzicht in de risico's van het rijden met optische- en geluidssignalen en ontvangen tips over hoe er veilig gebruik gemaakt kan worden van ontheffingen. Omdat het aantal incidenten waarbij gebruik wordt gemaakt van optische- en geluidssignalen toeneemt, vindt de SRB het belangrijk om haar chauffeurs deze training aan te bieden.

4.5 Totaaloverzicht

Diploma:	Geslaagden 2021	Geslaagden 2022
Reddingsbrigade Chauffeur	5	3
Schipper kleine boot	18	8
Schipper grote boot	1	6
EHBO	16	5
EHBO herhaling	39	50
Lifeguard Schipper RWC	9	4
RWC Crew	12	23
Junior Lifeguard Beach	21	18
Lifeguard Beach	20	16
Senior Lifeguard	2	4

Activiteiten	Aantal gegeven opleidingen
Digitale theorielessen	10
Weekopleiding	2
Reguliere opleidingen	18
Workshops	11
EHBO-trainingen	9
Vaaropleidingen	254
Rijopleidingen	149



5. Materiaal

5.1 Onderhoud materiaal

Gedurende de toezichtperiode wordt al het materiaal intensief gebruikt bij de reguliere inzet voor het toezicht op de veiligheid en bij opleidingen. Het is daarom van groot belang dat het materiaal goed wordt onderhouden. Al het materiaal moet bijvoorbeeld dagelijks ontzout



worden. Dit soort klein onderhoud wordt door de lifeguards zelf uitgevoerd. Klein onderhoud is daarom ook een belangrijk onderdeel van de lifeguard opleiding, dit zorgt namelijk voor bewustwording en verantwoordelijke omgang met het materiaal.

Voor groter onderhoud kunnen we rekenen op de medewerkers van het Uitvoeringsbedrijf Openbare Ruimte (UOR) van de gemeente. Hoewel lifeguards voortdurend bewust worden

gemaakt van hun verantwoordelijkheid bij de omgang met het materiaal, kan het gebeuren dat er schade ontstaat. De medewerkers van het UOR staan ook dan klaar om de SRB te ondersteunen en het materiaal weer zo snel mogelijk inzet gereed te krijgen.

5.2 Achterstallig onderhoud posten

Al een aantal jaren merken we dat de staat van onderhoud van de reddingsposten aandacht vraagt. De posten hebben veel te lijden doordat ze jaarrond op het strand staan. Dit zorgt soms voor frustratie, zeker omdat soms ook de veiligheid in het geding is. Voorbeelden hiervan zijn bliksembeveiliging en luiken die niet of niet afdoende functioneerde. De afschrijving van de reddingsposten is geactiveerd in 2003 en hebben een afschrijvingstermijn van 15 jaar. Dit betekent dat ze inmiddels zijn afgeschreven.

We zijn blij dat het vervangen van de reddingsposten inmiddels is opgenomen in het coalitieakkoord. Dit betekent dat we volgend jaar zullen gebruiken om te onderzoeken hoe de huisvesting van de Strandreddingsbrigade duurzaam kan worden ingericht.

Een probleem bij de locatie Wilhelminahoeve is dat het strand onvoldoende hoog ligt om de fundering en de nutsvoorzieningen veilig jaarrond te kunnen laten staan. In 2021 hebben we al een keer zand aangevoerd, maar dit bleek een tijdelijke en kostbare maatregel. In 2022 is na storm Corrie wederom zand aangevoerd, we wachten in spanning af wat het winterseizoen dit jaar gaat betekenen voor het strand bij de Wilhelminahoeve.

5.3 Schademelding & afhandeling

In het seizoen 2021 hebben we een nieuwe manier van het melden van storingen en schades in gebruik genomen als onderdeel van het nieuwe intranet. Hierdoor wordt het voor de operationele kant makkelijker om meldingen te maken van defecten en/of storingen aan het materiaal wat binnen de SRB in gebruik is. In totaal zijn er 267 meldingen gemaakt van

defecten en/of storingen. Deze meldingen variëren van kapotte lampjes van een afzuigkap, niet functionerende accu's van portofoons, brandende storingslampjes tot aan niet functionerende vaar- en voertuigen. Door het op tijd melden via dit systeem kan grotere schade veelal voorkomen worden.

5.4 Nieuw materiaal

Dit jaar is een nieuwe RWC in gebruik genomen, een Kawasaki. Het voordeel ten opzichte van de oude Sea-Doo RWC's is dat het merendeel van de bedieningen mechanisch is in plaats van elektronisch. Dit betekent dat de RWC minder storingsgevoelig is. Bij de aanschaf van de nieuwe RWC is geïnvesteerd in een nieuw communicatiesysteem, vanwege problemen met het bereik van het oude systeem. We merken echter dat het nieuwe communicatiesysteem nog niet heeft geleid tot de oplossing van het bereikprobleem.

Voor volgend jaar staat de tweede RWC op de planning om vervangen te worden. Na intern onderzoek is echter gebleken dat de wens binnen de vereniging niet is om nog een RWC aan te schaffen, maar juist een tweede snelle boot aan te schaffen. Uit de ervaring die we inmiddels hebben opgedaan met de RWC's merken we dat hoewel RWC's geschikt zijn voor een snelle inzet, het houden van toezicht vanaf het water en het aflossen van opgeschaalde toezichtlocaties beter past bij de eigenschappen van een grote boot. Daarnaast blijven de storingsgevoeligheid en de onderhoudsintervallen van de RWC's een hoofdpijndossier, deze zijn namelijk hoger dan bij een grote boot. Deze winter zullen we daarom in overleg met de gemeente bekijken hoe de RWC vervangen kan worden door een grote boot.



5.5 Problemen met WSC 2-17 (RWC)

Nadat vorig jaar is besloten om de RWC van reddingspost Jan van Renesseweg in te ruilen voor een nieuwe en de RWC van reddingspost Westenschouwen op reddingspost Jan van Renesse weg te stationeren, heeft deze RWC ook dit jaar het strand meermaals moeten verlaten met storingen.

5.6 Storing aan WSC 2-10 (Jeep)

Deze auto is met een eenvoudige storingsmelding naar de garage gebracht. Daar bleek echter dat een uitlaatklep schade had. Dit is geheel onder garantie vervangen, maar heeft wel veel (lever-)tijd gekost, daardoor is het voertuig bijna de hele maand juli niet inzetbaar geweest. Door het gebruik in de zoute omgeving en ondanks het dagelijks schoonmaken waren een aantal te demonteren onderdelen zodanig vast gaan zitten dat ook deze vervangen moesten worden.

5.7 Communicatie WSC 3-19 (Grote boot)

De mobilfoon van de boot heeft een zwak punt en dat is de aansluiting van de spreek sleutel op het bedienpaneel. Deze is eerder vervangen en blijkt ook nu de oorzaak van de storing. Doordat de mobilfoon een voor langere duur niet naar behoren heeft gefunctioneerd, heeft de bemanning met een portofoon moeten werken in plaats van de mobilfoon. Deze portofoon heeft een korter bereik dan de mobilfoon, wat zo nu en dan voor bereikbaarheidsproblemen zorgde. Voor 2023 wordt een modificatie doorgevoerd en zou dit probleem verholpen zijn.

5.8 Bereikbaarheid Vuurtorenpad

Sinds het toezicht bij het Vuurtorenpad is geïntensiveerd en het materiaal is veranderd, hebben we veel last van bereikbaarheidsproblemen rond het Vuurtorenpad. Met analoge communicatiemiddelen is communicatie vanaf het Vuurtorenpad met de post niet mogelijk. Met digitale communicatiemiddelen zoals C2000 en mobiele telefonie is het bereik beter, maar nog steeds zeer beperkt.

De bereikbaarheidsproblemen hebben negatieve gevolgen voor de continuïteit van de hulpverlening. Het doorgeven van meldingen van en naar de opschaallocatie gaat moeizaam, hierdoor gaat er bij hulpverleningen regelmatig kostbare informatie verloren omdat er geen continue verbinding is. Ook wanneer er een melding heeft plaatsgevonden is het oproepen van de RWC een kwestie van goed geluk wanneer deze bij het Vuurtorenpad ligt, of daarnaartoe wordt gestuurd.

De afgelopen jaren zijn er verschillende investeringen gedaan om het bereik bij het Vuurtorenpad te verbeteren. Zo is bij de opschaallocatie een antenne geplaatst om het bereik te vergroten, zijn mobiele telefoons beschikbaar gesteld voor de opschaallocatie en de RWC. Hoewel dit niet alle problemen voor de bereikbaarheid van deze opschaallocatie oploste, werd de problematiek ter plaatse wel verminderd. Daarnaast is bij de aanschaf van de nieuwe RWC geïnvesteerd in een draadloos communicatiesysteem, maar ook dit heeft het bereikbaarheidsprobleem niet opgelost.



6. Ontwikkelingen

In dit hoofdstuk wordt een aantal ontwikkelingen die het afgelopen jaar hebben gespeeld waar de SRB mee te maken heeft gekregen. Een aantal bijzondere hulpverleningen, operationele statistieken en hulpverleningscijfers zijn opgenomen in hoofdstuk 7, 8 en 9.

6.1 Hondenlosloopgebied De Punt

Na de succesvolle pilot van vorig jaar is het strand bij tussen de Oosterscheldekering en De Punt in Westenschouwen sinds dit jaar een permanent hondenlosloopgebied. Dit is traditiegetrouw een rustig strand vanwege de sterke stromingen die er rond de Oosterscheldekering zijn. We hebben echter gemerkt dat nu het strand permanent hondenlosloopgebied is dit een aantrekkende werking heeft op recreanten, met als gevolg dat er ook meer wordt gerecreëerd achter de veiligheidslijn. Vrijwel dagelijks moesten de lifeguards afgelopen jaar in actie komen om recreanten achter de veiligheidslijn te waarschuwen voor de gevaren. Niet alleen de gevaarlijke stromingen zijn een risico voor de recreanten. Wanneer baders en zwemmers achter de veiligheidslijn in problemen komen kunnen de lifeguards in verband met hun eigen veiligheid niet of beperkt optreden. Samen met de gemeente zijn daarom extra borden ontwikkeld die recreanten expliciet waarschuwen voor de sterke stromingen tussen de Oosterscheldekering en de veiligheidslijn en baden en zwemmen afraden.

6.2 Natuurbrandrisico zeer hoog

In verband met de aanhoudende droogte gedurende deze zomer werd het natuurbrandrisico op 11 augustus verhoogd naar het hoogste niveau. In het duingebied op de kop van Schouwen was het dus opletten geblazen. In een gezamenlijke inspanning met gemeente en allerlei andere instanties heeft de SRB geprobeerd haar steentje bij te dragen door extra alert te zijn op barbecues en open vuur. Niet alleen overdag, maar ook nadat de reddingsposten gesloten waren. Daarnaast werden alle voertuigen voorzien van een vuurzweep waarmee beginnende duinbranden gedoofd konden worden. Ondanks strandbezoekers meermaals zijn gewaarschuwd voor het verbod op open vuur en barbecues, hebben er geen ernstige incidenten plaatsgevonden.

6.3 Opschaallocatie Wilhelminahoeve

Het strand bij duinovergang Wilhelminahoeve is al snel erg druk. Daarnaast is het strand smal, wat de hulpverlening bemoeilijkt. Deze factoren, in combinatie met de ligging nabij de Verklikkerplaat, waren in 2022 reden om het openen van deze reddingspost aan andere criteria te koppelen. De opschaallocatie is sneller opengegaan. Dat leidde, in combinatie met de mooie zomer, tot een indrukwekkende toename van het aantal dagen dat deze post geopend werd: was dit in 2021 23 dagen, in 2022 werd de locatie op 45 dagen geopend!

6.4 Bezetting voor- en naseizoen

Sinds het aangaan van de dienstverleningsovereenkomst in 2019 kent het bewakingsseizoen een lang voor- en naseizoen. Het seizoen begon dit jaar in het weekend van 23 en 24 april en duurde tot en met het weekend van 29 en 30 oktober. Mede door het weer opstartende sociale leven was in het voor- en naseizoen de bezetting van de posten niet optimaal. Er is, met de

aanwezige vrijwilligers, altijd gekozen te werken met een zo optimaal mogelijke verdeling van de lifeguards over het Schouwse strand.

6.5 Verklikkerplaat

De Verklikkerplaat is al jaren een groot risico binnen het werkgebied van de SRB. Wederom werd gedurende het seizoen de Verklikkerplaat actief bewaakt vanuit reddingspost Jan van Renesseweg. Een taak waar de lifeguards scherp op waren, ook buiten het seizoen hielden we op afgesproken tijden toezicht bij de Verklikkerplaat. Wanneer de lifeguards aanwezig waren hielden ze vanaf 2,5 uur voor hoogwater toezicht op de Verklikkerplaat om te voorkomen dat mensen ingesloten raken.

Het uitgestrekte natuurgebied is echter dynamisch; de situatie verandert er zeer regelmatig. Wind en water laten geulen, duinen en zandbanken ontstaan, en weer verdwijnen. Dat het gebied zo dynamisch is merkte we ook dit voorjaar weer, toen bij hoge waterstanden een nieuwe plek ontstond waar strandbezoekers ingesloten kunnen raken. Bij hoogwater begint het gebied achter de embryonale duinen tussen strandovergang Watergat en Duinhoevepad onder water te lopen. Dit leidt tot de situatie dat strandbezoekers ingesloten kunnen raken op de embryonale duinen.

In het winterseizoen van 2021-2022 zijn de lifeguards die de Verklikkerplaatbewaking verzorgde geïnstrueerd over dit nieuwe risico. Ook dit winterseizoen blijven we alert op de situatie rondom de Verklikkerplaat en informeren we stakeholders wanneer de situatie verandert.



6.6 Pilot camerasysteem reddingspost Scharendijke

Naar aanleiding van het vandalisme dat vorig jaar heeft plaatsgevonden bij reddingspost Scharendijke, is onderzocht of de reddingspost voorzien kan worden van camerabewaking. Op basis van dit onderzoek is ervoor gekozen om een camerasysteem aan te schaffen wat twee functies heeft. 's Avonds en 's nachts fungeert het CCTV systeem als beveiligingscamera waarbij de directe omgeving van de reddingspost en het botenhuis wordt opgenomen. Overdag wordt de opnamestand van het systeem uitgeschakeld. Een van de twee camera's heeft dan een verrekijkerfunctie. Dit hulpmiddel ondersteunt de lifeguards bij het houden van toezicht en de beeldvorming bij hulpverleningen. Het systeem heeft geleid tot positieve reacties bij de lifeguards en zal daarom volgend jaar worden uitgebreid naar de andere vaste reddingsposten.

6.7 Herziening BOT en TCO structuur

De vrijwillige lifeguards zetten zich in voor de veiligheid op het rond de Schouwse stranden. Dit kan ook betekenen dat zij tijdens deze activiteiten kunnen zich belevingsintensieve incidenten voordoen. Deze momenten kunnen emotionele en fysieke schade toebrengen aan de vrijwilliger indien er niet juist wordt gehandeld na een incident.

Het bestuur van de SRB heeft als een van haar kerntaken om leden te beschermen in het kader van goed werkgeverschap. Fysieke en/of mentale schade als gevolg van het uitvoeren van de kerntaak/kerntaken van de reddingsbrigade moet tot een minimum beperkt worden. Hiervoor dient aandacht besteed te worden aan goede informatievoorziening vooraf, gedegen opleiding en het belang van nazorg na incidenten.

Van oudsher is de nazorg functie binnen de SRB geborgd via de vertrouwenscontactpersonen. Dit jaar is gestart met het onderbrengen van de nazorg functie in een zelfstandig orgaan, het TCO. Voor volgend jaar zal het TCO verder vormgegeven worden. Voor leden van het TCO wordt ook bekeken hoe zij de juiste training kunnen ontvangen zodat zij hun taak zo goed mogelijk kunnen uitvoeren.

6.8 Code lifeguarding

Vanuit het landelijk project 'Het strand veilig' is een code ontwikkeld om antwoord te geven op vragen zoals "wat is de kwaliteitsstandaard voor lifeguards langs de Nederlandse kust?". Deze code Lifeguarding is ontworpen als een minimale kwaliteitstandaard voor Lifeguardorganisaties langs de Nederlandse kust. Van de Waddeneilanden tot aan de grens met België. De code Lifeguarding is ontwikkeld in de periode maart 2021 tot juli 2022, met behulp van alle lifeguardorganisaties langs de kust. Meer dan 50 lifeguards hebben meegewerkt aan de totstandkoming, en er staan zaken in over de inzet van mensen, materiaal en herkenbaarheid.

Door zich te committeren aan de code streven Lifeguardorganisaties eenzelfde kwaliteitsniveau na. Een standaard waar ze zichzelf en elkaar op kunnen toetsen. Vanuit de toetsing kunnen vervolgens leerpunten worden opgepakt om het lifeguardwerk te verbeteren. Ook kunnen er met behulp van de code afspraken gemaakt worden met partners om het (minimale) kwaliteitsniveau te borgen.

Op 5 november 2022 is de code door 29 lifeguardorganisaties onderschreven, waaronder door de SRB. De koepelorganisaties KNRM en Reddingsbrigade Nederland hebben eveneens de code onderschreven. Daarmee is voor het eerst in de circa 100-jarige historie van toezicht en hulpverlening langs de Nederlandse kust een eensluidende kwaliteitsstandaard geldend voor alle betrokken lifeguardorganisaties.



6.9 Inzetbaarheid via meldkamer Bergen op Zoom

De inzetbaarheid van de SRB is inmiddels een langsepende kwestie aan het worden. Al sinds de introductie van C2000 is de manier waarop de SRB wordt ingezet niet optimaal. Regelmatig wordt bij meldingen op of rond het strand nagelaten om de SRB te alarmeren. Hierdoor komt het jaarlijks meerdere keren voor dat hulp eerder ter plaatse had kunnen zijn. Zo kan de SRB als *first responder* een beter beeld schetsen van de situatie, de patiënt stabiliseren en de (strand)ambulance opvangen.

Er zijn verschillende redenen aan te wijzen waarom het alarmeren door de meldkamer Bergen op Zoom niet optimaal is. Zo is de alarmering van de SRB niet protocollair vastgelegd, zoals bij ambulance en brandweer wel het geval is. Hierdoor is de alarmering dus afhankelijk is van de lokale bekendheid van de centralist. Wat deze situatie verergerd is dat sinds de samenvoeging van de gemeenschappelijke meldkamers van Midden- en West-Brabant en Zeeland tot de meldkamer Zeeland – Midden- en West-Brabant in Bergen op Zoom, we merken dat de lokale bekendheid van centralisten is afgenomen. Dit heeft ertoe geleid dat de meldkamer ons nog moeilijker weet te vinden.

Ten slotte zijn door de samenvoeging van de meldkamers alle reddingsbrigades in Zeeland weer teruggeplaatst in één gezamenlijke gespreksgroep. Dit heeft tot gevolg dat er soms onduidelijkheid kan ontstaan over wie er wordt opgeroepen door de centralist. Daarnaast diende een eigen gespreksgroep als back-up voor de analoge verbinding. Door keuzes die afgelopen jaren gemaakt zijn met betrekking tot de inzet van materiaal en het organiseren van toezicht bij opgeschaalde toezicht locaties is de dekking van de analoge reddingsbrigade-apparatuur kwetsbaar geworden. In het bijzonder is de bereikbaarheid bij het bos- en duingebied op de kop van het eiland problematisch. Voorgaande jaren werd C2000 gebruikt om dit bereikbaarheidsprobleem te overbruggen. Dit is in verband met de etherdiscipline door het samenvoegen van de gespreksgroepen niet altijd meer mogelijk.

6.10 Overlegstructuren

Ook dit jaar heeft de SRB weer deelgenomen aan het recreatieoverleg dat in het hoogseizoen tweewekelijks werd georganiseerd. Het onderhouden van korte lijnen door het recreatieoverleg werd door de SRB als zeer prettig ervaren. Hierdoor was het bijvoorbeeld bij het natuurbrandrisico mogelijk om snel te schakelen en lifeguards op het strand te voorzien van de juiste informatie. Het overleg was voor de vrijwillige bestuurders bovendien behapbaar. Het betrof steeds een vast moment en het overleg duurde kort waardoor het makkelijk was om de last te verdelen tussen bestuurders. Als SRB kijken we met tevreden terug op het overleg en de bijdrage van de betrokkenen, we hopen dit overleg volgend jaar dan ook voort te zetten.

Sinds vorig jaar zijn er middels de quick wins twee overlegstructuren vastgelegd. Eens per kwartaal overlegt een kerngroep die bestaat uit vertegenwoordigers van gemeente, SRB, VSSK, HABO-Allemekinders Groen, Recron-Hiswa en NIVZ. Twee keer per jaar sluiten bij dit overleg de Provincie Zeeland, politie, VRZ en KNRM aan. Sinds dat er bij de gemeente gezocht wordt naar een accounthouder strand ontbreekt de regie op deze overleggen. Wat de SRB betreft is dit een aandachtspunt voor de nieuwe accounthouder strand.

6.11 Samenwerking driehoek gemeente en NIVZ

Sinds de start traject optimalisatie strandveiligheid in 2017 wordt door de gemeente het NIVZ ingehuurd voor advisering en het uitvoeren van audits. Jaarlijks worden twee audits uitgevoerd waarbij een auditor als *mystery shopper* controleert of de dienstverlening van de SRB conform de gemaakte afspraken in de dienstverleningsovereenkomst en het strandveiligheidsprotocol is. Deze audits vormen bovendien een bron waaruit lering kan worden getrokken over het verder verbeteren van de taak van de SRB.

De SRB merkt echter dat het elk jaar moeilijk is om de audits te gebruiken om haar dienstverlening te verbeteren en zet haar vraagtekens bij de toegevoegde waarde van deze audits. De audits worden nu al enkele jaren, ondanks beloofd beterschap, op rij kort op elkaar en laat in het seizoen gehouden. De audits van dit jaar werden eind augustus georganiseerd op twee dagen achtereenvolgende dagen. Dit is een gemiste kans, aangezien het hierdoor onmogelijkheid is om tijdens het seizoen al bij te sturen op de leerpunten uit de audits. Daarbij duurt het elk jaar ook te lang voordat de verslaglegging van de audit de SRB bereikt. Het heeft dit jaar een ruime maand geduurd voordat het verslag van de audits ons via de



officiële weg heeft bereikt. Wanneer het verslag ons pas bereikt wanneer het einde van het seizoen in zicht is, gaat dit ten koste van het potentiële leerrendement van de audits.

Naast onze groeiende twijfels met betrekking tot de audits van het NIVZ, merken we het lang duurt voordat het rapport van het NIVZ over een gezamenlijke visie op strandveiligheid wordt opgeleverd. Begin 2021 is het NIVZ op verzoek van de gemeenteraad gestart met het construeren van een gezamenlijke visie op strandveiligheid. Dit project zou eind 2021 worden afgerond en aan de gemeenteraad worden gepresenteerd. We zijn inmiddels bijna twee jaar en meerdere toezeggingen verder, maar we hebben nog geen rapport ontvangen.

Dit rapport is echter van groot belang voor de SRB. Dit vormt namelijk de basis van de actualisatie van het strandveiligheidsprotocol en dienstverleningsovereenkomst. Het is belangrijk dat beide documenten tegen het licht worden gehouden, omdat we in het bijzonder merken dat het strandveiligheidsprotocol steeds meer begint te schuren met de dagelijkse praktijk. Deze evaluatie speelt ook een grote rol in het onderzoek naar de huisvestingsbehoefte van de SRB. Deze dient verwerkt te worden in de kadernota 2024. Het nog langer uitblijven van een gezamenlijke visie op strandveiligheid zal de huisvestingsdoelstelling in gevaar brengen, terwijl de huidige reddingsposten hier niet op zullen wachten.

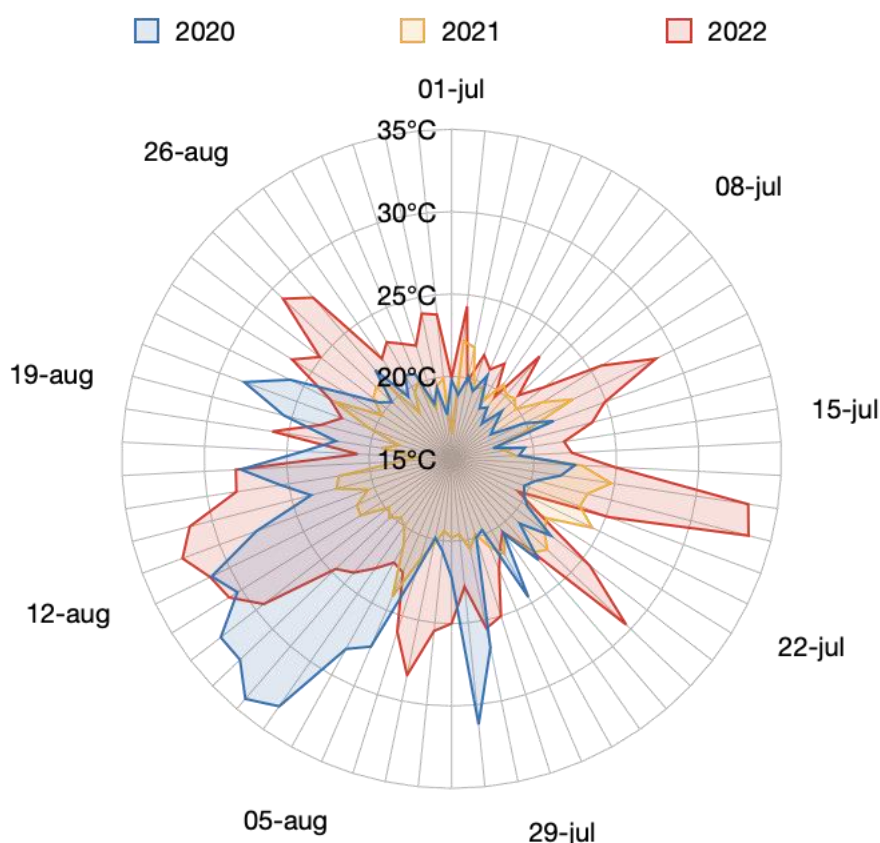
7. Operationele statistieken 2022

In dit hoofdstuk worden de operationele statistieken van 2022 samengevat. Voor deze statistieken is de 21 kilometer lange Schouwse kust opgedeeld in drie strandvlakken:

- Strandvlak Noord: Vanaf de Bouwersdam tot strandovergang Laône;
- Strandvlak West: Vanaf strandovergang Laône tot strandovergang Vuurtorenpad;
- Strandvlak Zuid: Vanaf strandovergang Vuurtorenpad tot en met de Oosterscheldekering.

7.1 Het zomerseizoen

De zomer van 2022 is een qua weer in tegenstelling tot vorig jaar een top zomer geweest. Waar de maximaal gemeten temperatuur op KNMI-meetstation Vlissingen in 2021 kwam nooit boven de 25 graden uitkwam, kende 2022 meerdere perioden van mooi weer. In augustus was sprake van een landelijke hittegolf, die maar liefst 8 dagen duurde. Ook in juli steeg het kwik twee dagen boven de 30 graden.



Dit hebben we gemerkt op het strand, het was een van de meest drukke zomers die we gehad hebben. Zoals ook wel is terug te zien in de statistieken

7.2 Bezetting reddingsposten

In 2022 waren er op 128 dagen één of meerdere reddingsposten geopend. Reddingspost Jan van Renesseweg was het vaakst geopend. Deze reddingspost wordt namelijk bij voldoende bemanning als eerste geopend. Daarnaast werd in de periode tussen eind april en eind oktober 30 dagen de lifeguards met 2 voertuigen op het strand, waarbij geen enkele post geopend werd: het zogenaamde basisveiligheidsniveau.

	Noord		West		Zuid		Basis	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
April	3	2	5	3	5	2	2	5
Mei	17	5	12	11	18	10	-	5
Juni	8	4	10	9	8	9	-	4
Juli	29	25	29	30	29	30	1	-
Aug	31	30	31	31	31	31	-	-
Sept	5	6	11	10	9	6	-	-
Okt	1	-	8	4	1	-	12	16

In de tabel hierboven wordt weergegeven hoe vaak een post geopend is. Opvallend dit seizoen is dat er in het voor- en naseizoen vaker is gekozen om een of meer posten gesloten te houden. Wanneer er niet voldoende bezetting is heeft het de voorkeur om eerst reddingspost Jan van Renesseweg te openen vanwege de centrale ligging. Bij voldoende bemanning wordt vervolgens reddingspost Westenschouwen geopend zodat op beide kanten van het eiland eenheden snel inzetbaar zijn. Reddingspost Scharendijke wordt in veel gevallen pas als laatste geopend.

Daarnaast speelt het versnelt openen van opschaallocatie Wilhelminahoeve een rol bij de keuze voor het openen van reddingsposten. Tijdens het Fronleichnamweekend werd bijvoorbeeld de keuze gemaakt om reddingspost Scharendijke niet te openen. In plaats daarvan werd opschaallocatie Wilhelminahoeve geopend omdat het daar als ‘zeer druk’ werd ervaren. De opschaallocatie bij de Wilhelminahoeve is in het voorseizoen in totaal 4 dagen geopend geweest.

Er is één dag geweest waarbij er onvoldoende bezetting was om te voldoen aan het basisveiligheidsniveau. Dit kwam omdat twee van de vier vrijwilligers op het laatste moment wegens privéomstandigheden genoodzaakt waren om af te zeggen. Binnen de eigen gelederen is nog geprobeerd om vervanging te vinden, maar dat is helaas niet gelukt. In overleg met de gemeente is daarom besloten om de strand bewaking met één voertuig uit te voeren, waarbij ondersteuning van handhaving mogelijk was. Het voertuig dat aanwezig was op het strand heeft zich hoofdzakelijk gericht op het preventief aanwezig zijn bij de Verklikkerplaat en de repressieve inzet.

In totaal waren er in 2022 138 lifeguards actief. Dit zijn er 4 meer dan in 2021. 68 vrijwilligers waren meer dan 14 dagen aanwezig gedurende het seizoen. Eén lid was maar liefst 79 dagen aanwezig. De lifeguards zijn gezamenlijk 19.869 uur op het strand aanwezig geweest, dit is 4% minder dan in 2021. De lichte afname van dit jaar is mogelijk te wijten aan het feit dat de samenleving dit jaar na twee jaar corona weer volledig geopend is, vakanties naar verre oorden en festivals zijn weer terug van weggeweest. De aanwezigheid van de lifeguards is weergegeven in onderstaande tabel.

	Noord		West		Zuid		Basis	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
April	3,0	3,5	5,2	6,3	6,0	4,0	3,0	4,6
Mei	4,3	9,6	5,1	8,5	5,0	6,9	-	7,8
Juni	6,8	4,8	6,3	8,4	5,5	7,2	-	4,3
Juli	9,7	8,1	10,6	9,9	10,0	9,6	-	-
Aug	9,8	10,1	11,1	10,4	10,3	10,0	-	-
Sept	8,2	-	5,9	7,6	6,4	6,8	-	-
Okt	4,0	-	7,1	6,3	4,0	-	5,0	6,6

7.3 Opschaallocaties

Net als voorgaande jaren werd er bij drukte gewerkt met opgeschaalde toezichtlocaties, afgebakende gebieden waar, bij mooi weer, aanvullend toezicht is gehouden. Deze zijn gelegen bij De Punt, Vuurtorenpad, Wilhelminahoeve en Kijkduin. Met uitzondering van De Punt zijn bij die strandovergangen ook faciliteiten voor de lifeguards en een ruimte voor EHBO aanwezig.

Conform het strandveiligheidsprotocol worden de posten geopend als het op de opschaallocaties zonnig en ‘zeer druk’ is, en er voldoende lifeguards beschikbaar waren. Op 45 dagen is er in het hoogseizoen 1 of meer opschaallocaties geopend. De opschaallocatie Wilhelminahoeve werd het vaakst geopend, gevolgd door de opschaallocatie bij Kijkduin. In de tabel hieronder is per strandvlak aangegeven hoe vaak in welk veiligheidsniveau is gedraaid.

	Strandvlak Noord		Strandvlak West		Strandvlak Zuid	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Veiligheidsniveau 1	10	17	23	45	5	13
Veiligheidsniveau 2	4	7	1	2	15	13
Veiligheidsniveau 3	50	32	49	45	43	56
Veiligheidsniveau 4	26	9	28	6	36	6

In vergelijking met 2021 is te zien dat het aantal dagen dat opschaallocaties geopend overal vrijwel verdubbeld is. Dit heeft voornamelijk te maken met de warme en drukke zomer die we hebben gehad. Bij Strandvlak West speelt mee dat we dit jaar ervoor hebben gekozen om voor deze opschaallocatie een ander uitgangspunt te hanteren; de opschaallocatie wordt namelijk geopend, tenzij...

Een mijlpaal voor dit jaar is dat er voor het eerst sinds de aanvang van de dienstverleningsovereenkomst geen toezichtdagen geweest waarbij het op het strand als ‘zeer druk’ werd ervaren, maar er onvoldoende bezetting was om volgens veiligheidsniveau 1 te draaien.

7.4 Inzet na 18 uur

In het Strandveiligheidsprotocol is vastgelegd dat de SRB in het hoogseizoen tussen 10.00 uur en 18.00 uur operationeel is. Als quick win is vorig jaar afgesproken dat de SRB bij drukte tussen 18.00 uur en 20.00 uur operationeel blijft op tenminste basisveiligheidsniveau zodat de repressieve en first respondertaak kunnen worden uitgevoerd. Afhankelijk van het weer en de drukte op het strand kan er vervolgens opgeschaald worden door meer eenheden inzetbaar te houden en risico gestuurd toezicht te organiseren.

In de tabel hieronder is opgenomen hoe vaak de reddingspost op een van de strandvlakken na 18.00 uur geopend was. Het gaat hier expliciet over lifeguards die na 18.00 uur actief ten minste een repressieve of first respondertaak uitvoeren. Opleidingen die 's avonds worden gereden of een voertuig dat het strand later verlaat is in dit overzicht niet meegenomen. Wel dient worden opgemerkt dat ook deze lifeguards hulp zullen verlenen wanneer dit van ze verlangd wordt. In de tabel is ook opgenomen hoe vaak er na 18.00 uur sprake is geweest van inzet van de SRB.

	Strandvlak Noord		Strandvlak West		Strandvlak Zuid	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Operationeel na 18.00u	9	21	10	31	6	19
Inzetten na 18.00u	4	9	2	5	4	4

7.5 Risicovolle omstandigheden

De onderstaande tabel geeft inzicht in het aantal keren dat een rode of gele vlag is gehesen op de reddingspost om strandgasten te waarschuwen voor risicovolle omstandigheden. De gele vlag staat voor 'gevaarlijk zwemmen' en wordt gehesen bij hevige stroming of hoge golven.

	Strandvlak Noord		Strandvlak West		Strandvlak Zuid	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Gele vlag	6	3	4	4	15	6
Rode Vlag	7	1	5	2	5	-
Drijfmiddelen verboden	-	9	-	21	-	13

Tijdens een gele vlag wordt baden en zwemmen en andere activiteiten op of in het water afgeraden. Zwemmers en baders die desondanks toch het water ingaan moeten extra voorzichtig zijn. De gele vlag wordt op de zuidkant van het eiland vaker gehesen dan op de noordkant. Dit komt omdat aan de zuidkant van het eiland vaak hogere brandingsgolven staan.

De rode vlag betekent 'zwemmen verboden'. Deze vlag wordt gehesen in het geval van een slechte waterkwaliteit, onweer of andere omstandigheden waarin het onverantwoord is het water in te gaan. De rode vlag is in een aantal gevallen maar voor een korte tijd gehesen, in verband met overtrekkend onweer.

De oranje windzak betekent drijfmiddelen verboden. De windzak wordt gehesen wanneer er afluende wind staat, omdat drijfmiddelen dan afdrijven richting zee. Eventuele opvarenden



kunnen in die situaties moeite hebben om zelfstandig terug te keren richting de kant. Sinds 2022 wordt bijgehouden hoe vaak deze vlag gehesen wordt.

8. Hulpverleningscijfers 2022

8.1 Eerste hulp

De EHBO-taak is naast de lifeguard taak een van de belangrijkste taken van de lifeguards. Ten behoeve van de reportages wordt onderscheid gemaakt tussen klein en groot EHBO. Bij klein EHBO worden lifeguards benaderd door strandbezoeker met een eerste hulpvraag en kunnen zij dat met eigen middelen afhandelen. De meest voorkomende voorbeelden hiervan zijn strandbezoekers die naar de reddingspost komen met een kwallenbeet, insectenbeet, schaafwond of snijwond. In de tabel hieronder weergeeft het aantal keren dat EHBO is verleend per locatie.

	Scharendijke	Kijkduin	Jan van Renesseweg	Wilhelminahoeve	Vuurtorenpad	De Rotonde	De Punt
April	1	-	2	-	-	2	-
Mei	4	-	1	-	1	11	-
Juni	-	-	2	2	-	13	-
Juli	47	14	82	36	10	54	-
Augustus	61	13	72	32	11	84	1
September	5	-	2	-	-	6	-
Oktober	-	-	3	-	-	-	-

Na de relatief slechte zomer van vorig jaar, zijn het aantal EHBO-gevallen dit jaar bijna verdubbeld: 580 tegen 295 in 2021. De tabellen hieronder weergeven de oorzaken en daarbij horende verwondingen van de EHBO gevallen.

	Glas	Hout	Kwal	Schelpen	Sport	Teek	Watertemperatuur	Zon	Overig
April	-	1	-	1	1	-	-	-	4
Mei	1	1	3	1	-	3	-	-	8
Juni	1	2	5	1	2	1	-	-	5
Juli	2	18	85	38	1	7	1	2	90
Augustus	2	12	85	32	2	4	1	4	134
September	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Oktober	-	1	-	-	-	-	-	-	2

	ABC-Stoomis	Blaar	Brandwond	Ingescheurde nagel	Insectenbeet	Kwallensteek	Schaafwond	Snijwond	Splinter	Verstuiking/ kneuzing	Overig
April	1	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-
Mei	1	-	1	-	3	3	1	6	1	1	-
Juni	-	-	-	1	-	5	2	4	2	-	3
Juli	1	2	2	3	16	86	18	70	20	6	20
Augustus	2	3	1	6	45	83	31	54	18	3	30
September	-	-	-	-	3	1	1	-	-	5	3
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1

De zomermaanden zijn traditiegetrouw het drukst met EHBO-gevallen. De belangrijkste bron van de EHBO-gevallen zijn kwallensteeken en strandbezoekers die zichzelf snijden aan scherpe schelpen. Andere veel voorkomende EHBO-gevallen zijn insectenbeten en splinters. Insectenbeten betreffen voornamelijk wespensteken, deze komen voornamelijk voor in het hoogseizoen. Splinters worden het vaakst opgelopen bij strandpaviljoens of overgangen die een trap hebben.

8.2 Hulpverleningen

Grotere EHBO-gevallen wordt geregistreerd onder de noemer meldingen. Bij groot EHBO worden lifeguards namelijk meestal gealarmeerd door strandbezoekers, strandpaviljoens of de meldkamer en gaan zij vervolgens als *first responder* ter plaatse. Bovendien is er bij groot EHBO vaak hulp nodig van medische specialisten. Het aantal meldingen wordt op de volgende bladzijde per strandvlak samengevat.

Op de volgende bladzijde wordt tevens weergegeven hoe vaak lifeguards hebben geassisteerd bij het oplossen van vermissingen en vondelingen. Het grootste aandeel vermissingen zijn kindervermissingen. Kinderen raken vaak aan het zicht van de ouders onttrokken. Vanwege de drukte kan het voorkomen dat de ouders het kind niet meer terugvinden. In 2022 zijn er 20 vermissingen geweest ten opzichte van 10 in de zomer van 2021; het goede weer van afgelopen zomer speelt hier absoluut een rol in. Daarnaast zijn er ook een aantal vermissingen geweest waarbij de SRB hulp heeft gekregen van de KNRM en de Kustwacht in de zoektocht naar de vermiste.

Reddingen, zoals die zijn geregistreerd in de tabel hieronder, worden geregistreerd als er sprake was van een levensreddende handeling of het voorkomen van ernstig letsel.

Opvallend in de drie tabellen is dat er bij Strandvlak Zuid geen hulp is verleend aan watersporters of kitesurfers. Dit komt omdat watersporten alleen zijn toegestaan in de buurt van de Brouwersdam. Aan de zuidkant van het eiland zijn watersporten niet toegestaan.

De lifeguards kregen dit jaar ook veel met de vogelgriep te maken. Op het strand lagen vrijwel dagelijks nieuwe kadavers, ook strandbezoekers viel dit op. In verband met de eigen

veiligheid van leden hebben we in overleg met HABO-Allemekinders besloten dat wij deze kadavers niet ruimen, maar enkel doormelden naar de strandaannemer. Wanneer de kadavers direct overlast of gevaar opleverden voor de badgasten, werd incidenteel wel opgeruimd. Hiervoor werd na overleg met de dierenambulance een werkinstructie opgesteld.

Strandvlak Noord:

	Meldingen	Hulp bader/ zwemmer	Hulp opvarende/ watersporter	Waarvan kitesurfers	Hulp aan dier	Eerste hulp	Vermissingen	Vondelingen	Reddingen
April	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Mei	-	-	-	1	1	4	-	-	-
Juni	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Juli	10	28	1	1	1	61	2	-	18
Augustus	27	-	6	2	4	74	5	1	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	2	2	-	-	-	-	-

Strandvlak West:

	Meldingen	Hulp bader/ zwemmer	Hulp opvarende/ watersporter	Waarvan kitesurfers	Hulp aan dier	Eerste hulp	Vermissingen	Vondelingen	Reddingen
April	3	-	-	-	-	2	-	-	-
Mei	5	-	-	-	2	1	1	-	-
Juni	4	-	1	1	-	4	-	-	-
Juli	15	15	-	-	4	118	4	4	9
Augustus	22	5	3	2	2	104	5	7	-
September	5	-	2	2	1	2	-	-	-
Oktober	-	2	-	-	-	3	-	-	-

Strandvlak Zuid:

	Meldingen	Hulp bader/ zwemmer	Hulp opvarende/ watersporter	Waarvan kitesurfers	Hulp aan dier	Eerste hulp	Vermissingen	Vondelingen	Reddingen
April	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Mei	-	-	-	-	3	12	-	-	-
Juni	7	2	-	-	1	13	-	-	-
Juli	11	1	-	-	3	65	1	-	-
Augustus	19	3	-	-	2	98	3	3	-
September	1	-	-	-	-	6	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-

9. Bijzondere hulpverleningen

Naast het veel voorkomende werk zijn er ook altijd bijzondere hulpverleningen. Op deze en de volgende bladzijde staat een greep uit een aantal van deze bijzondere inzetten.

Op een zomerse woensdag middag komt een moeder reddingspost Wilhelminahoeve opgelopen, zij is haar dochter inmiddels 10 minuten kwijt en heeft haar voor het laatst gezien in het water. De lifeguards komen onmiddellijk in actie en zoeken met meerdere eenheden langs de waterlijn. Na een kwartier zoeken wordt besloten om samen met strandbezoekers een lange ketting te vormen om systematisch de bodem af te zoeken. Snel daarna wordt het kind in goede gezondheid gevonden op het fietspad achter de Wilhelminahoeve.

Een uur voor bovenstaande vermissing wordt door een strandgast een melding gemaakt van een persoon die onwel is geworden en uit het water is gehaald door omstanders. Verschillende eenheden gaan met PRIO 1 ter plaatse, waar ze al snel constateren dat de patiënt reanimatie-behoefstig is. De eenheden ter plaatse starten hierop met reanimeren. Ondertussen wordt de ambulance en traumahelikopter gealarmeerd. De patiënt wordt uiteindelijk met hartslag en zelfstandige ademhaling naar de ambulance vervoerd.

Op 14 augustus komt om 17.00 uur een melding binnen van opschaallocatie Vuurtorenpad. Een persoon is in zijn tong gestoken door een wesp. De tong zwelt steeds meer op waardoor het moeilijk wordt om te ademen. Hierop wordt de ambulance gealarmeerd, zij hebben de patiënt behandeld en naar het ziekenhuis vervoert.

Terwijl aan de zuidkant van het eiland een grote zoekactie bezig is komt bij Renesse een bijzondere melding binnen. Een jongen zou zijn teen hebben afgehakt met een schep. Ter plaatse bleek het ‘gelukkig’ een diepe snijwond te betreffen, de jongen is hierop doorverwezen naar de huisartsenpost.

Op maandag 18 juli komt via de meldkamer de melding binnen dat bij het Duinhoeverpad een paard aan het verdrinken is. Eenmaal ter plaatse blijkt dat het paard niet meer te redden is, het paard is mogelijk oververhit geraakt. Het paard is uiteindelijk geborgen door de brandweer en de manage.

Tijdens een patrouille komt de RWC een kanoër tegen op zee. De kanoër was onderweg naar Griekenland, zijn kano werd echter bij elkaar gehouden door duct tape. Hierop is het kustwachtcentrum geïnformeerd. Een aantal dagen later is de kanoër door de KNRM gered voor de Walcherse kust.

Op 26 april is door een strandbezoeker een mogelijk explosief gevonden. Hierop is de Politie gealarmeerd. Nadat de explosievenverkenner het explosief heeft beoordeeld, wordt de omgeving van het explosief afgezet en de EOD ingeschakeld. Deze hebben het explosief tot ontploffing gebracht.

Terwijl de strandjeep bezig is met logistiek worden zij op de parkeerplaats van de Jan van Renesseweg aangesproken door een limousinechauffeur. Deze is per ongeluk te ver naar achter gereden en in de greppel belandt. De lifeguards hebben de limousine vervolgens uit de greppel getrokken.

Evaluatie 2022

Strandreddingsbrigade Westerschouwen

