

Operationeel verslag

2023

**STRANDREDDINGSBRIGADE
WESTERSCHOUWEN**



Inhoudsopgave

1. Voorwoord.....	4
2. Dienstverlening.....	5
2.1 Toezichtperiode	5
2.2 Preventie	5
2.3 Afgebakende gebieden en risicolocaties.....	5
2.4 Repressie	6
3. Leden en Public Relations.....	7
3.1 Werving en selectie	7
3.2 Kennismaking- en selectieweekend	9
3.3 Contact stakeholders.....	10
4. Opleidingen	12
4.1 Lifeguard-opleidingen	12
4.2 Oefeningen en trainingen	13
4.3 Vaar- en rijopleidingen.....	14
4.5 Totaaloverzicht.....	15
5. Materiaal	16
5.1 Onderhoud en beheer	16
5.2 Schademeldingen & afhandeling	16
5.3 Nieuw materiaal	17
5.4 Communicatiemiddelen en data-verbindingen	17
5.5 Reddingsposten.....	17
6. Ontwikkelingen.....	18
6.1 Opschaallocatie Wilhelminahoeve.....	18
6.2 Bezetting voor- en naseizoen.....	18
6.3 Inzet SLG als strandvlakcommandant	18
6.4 Verklikkerplaat	18
6.5 Uitbreiding camerasysteem reddingsposten	18
6.6 Inzetbaarheid via meldkamer Bergen op Zoom.....	18
6.7 Overlegstructuren	19

6.8	Samenwerking SRB, gemeente en NIVZ.....	19
6.9	Pilot calamiteiten pad	19
7.	Operationele statistieken 2023.....	21
7.1	Het zomerseizoen.....	21
7.2	Bezetting reddingsposten	22
7.3	Opschaallocaties.....	23
7.4	Inzet na 18 uur	24
7.5	Risicovolle omstandigheden	24
8.	Hulpverleningscijfers 2023	26
8.1	Eerste hulp.....	26
8.2	Hulpverleningen	27

1. Voorwoord

Voor u ligt het operationeel verslag 2023 van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen. Het was weer een mooi jaar waar vele activiteiten en hulpverleningen hebben plaatsgevonden.

Het was een relatief rustig jaar te zien in het aantal hulpverleningen vanuit de Strandreddingsbrigade ten opzichte van vorig jaar. Ondanks dat hebben de vrijwilligers zich wederom met passie ingezet om alle hulpverleningen, toezicht, opleidingen en om alle andere verwante zaken uitgevoerd te krijgen.

Meer hierover leest u in dit verslag. Overzichtelijk een weergave over de inhoud en uitdagingen van de operationele taak van de Strandreddingsbrigade in het seizoen 2023.

Arjen Venema
Voorzitter

2. Dienstverlening

2.1 Toezichtsperiode

In de periode vanaf het weekeinde van 22 april tot en met het weekeinde van 29 oktober waren de lifeguards van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen (SRB) aanwezig op het strand. Tijdens deze periode was er toezicht in afgebakende gebieden en waarschuwden ze strandbezoekers preventief bij risicovolle situaties. Daarnaast verleent de SRB hulp op bij incidenten op en om het strand.

Dit wordt ook wel repressief optreden genoemd. Buiten de toezichtperiode is de SRB ook aanwezig op het strand, om bij kans op risicovolle recreatie op de Verklikkerplaat recreanten preventief te waarschuwen voor de mogelijke gevaren.

Ook is er weer toezicht aanwezig geweest in de Nederlandse mei- en herfstvakantie en op mooie dagen in het hoogseizoen tussen 18.00 en 20.00 uur.



2.2 Preventie

Het voorkomen van verdrinking - voor een noodsituatie daar is- is een belangrijke taak van de lifeguards. Daarom besteden lifeguards veel tijd en energie gestoken aan preventie. Daarnaast treedt de SRB op als gastheer en eerste aanspreekpunt voor de strandbezoeker. Badgasten worden op risico's gewezen en aangesproken bij gevaarlijke situaties. Dit gebeurt primair door strandbezoekers actief aan te spreken binnen de afgebakende gebieden en bij de risicolocaties.

Strandbezoekers worden ook geïnformeerd over risicovolle situaties door middel van vlaggen op de reddingsposten en informatiedoeken op de voertuigen, en op de borden bij de duinovergangen.

Bij alle preventieve communicatie staat de strandbezoeker centraal en wordt daarnaast bijgedragen aan een positieve beleving van de Schouwse stranden. De SRB is ook online aanwezig: op de website, de strand-app en op social media.

2.3 Afgebakende gebieden en risicolocaties

Conform het strandveiligheidsprotocol kent Strandreddingsbrigade een classificatie van verschillende locaties en gebieden. Vaste toezichtlocaties, opgeschaalde toezichtlocaties en risicolocaties.

In zeven gebieden kunnen lifeguards ingezet worden om continu toezicht te houden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen twee soorten afgebakende gebieden, zo kent de SRB vaste toezichtlocaties en opgeschaalde toezichtlocaties. Vaste toezichtlocaties zijn locaties waar een van de drie vaste reddingsposten staan. Bij aanwezigheid van lifeguards wordt hier de rood-gele vlag gehesen. Opgeschaalde toezichtlocaties zijn locaties die alleen worden bemenst wanneer de situatie hierom vraagt. Op de risicolocaties vindt zogenaamd 'risicogestuurd toezicht' plaats. De lifeguards houden hier een extra oogje in het zeil als het risicobeeld daarom vraagt. Deze risicolocaties zijn strandovergang Brouwersdam 1, de Spuisluis, de Verklikkerplaat en de veiligheidslijn.

2.4 Repressie

Het repressief optreden omvat onder andere het bestrijden van calamiteiten en ongevallen. Daarnaast heeft de SRB in het kader van repressie een coördinerende en sturende rol in het geval van vermissingen en vondelingen in het verzorgingsgebied. Bovendien kan de SRB via het Kustwachtcentrum Den Helder en de Gemeenschappelijke Meldkamer in Bergen Op Zoom opgeroepen worden voor assistentie dan wel ondersteuning bij diverse incidenten. Hierin sluit de SRB zich aan bij de reguliere opgeschaalde inzet die gecoördineerd wordt vanuit de 112-meldkamer of het Kustwachtcentrum in Den Helder.

3. Leden en Public Relations

3.1 Werving en selectie

De Strandreddingsbrigade Westerschouwen heeft ook in 2023 ingezet met voorlichtings- en wervingsactiviteiten voor nieuwe lifeguards. Deze activiteiten zijn; het vergroten van regionale betrokkenheid (lokaal binden en werven), online bereik vergroten (online binden en werven) en het stimuleren van direct contact (de meeste nieuwe lifeguards komen binnen door mond-op-mond-reclame).

Regionale betrokkenheid vergroten

Om de regionale binding en werving te vergroten is een flink aantal activiteiten ontplooid.

Burgemeester in opleiding als lifeguard

Met een opleiding op maat en flink wat regionale media-aandacht, mede georganiseerd door de gemeente Schouwen-Duiveland, startte burgemeester Jack van der Hoek de opleiding tot (junior) lifeguard. Hij geeft als 'eerste burger' het goede voorbeeld voor de inwoners van Schouwen-Duiveland. De burgemeester hoopt in 2024 zijn diploma te behalen, wellicht is dat een moment voor nog wat media-aandacht.

Stagemarkt Pontes Pieter Zeeman college

Als onderdeel van de ambitie om contacten aan te halen met lokale partijen om het werk, is de SRB aanwezig geweest bij de maatschappelijke stagemarkt van het Pontes Pieter Zeemancollege.

Informatieavond voor nieuwe inwoners

Op 29 maart werd er een bijeenkomst voor nieuwe bewoners georganiseerd in het gemeentehuis te Zierikzee. De Strandreddingsbrigade mocht zich presenteren door middel van een stand, waarbij mooie gesprekken gevoerd werden.

Veiligheidsdag Brandweer Burgh-Haamstede

Op 3 juni organiseerde de brandweer een veiligheidsdag. De Strandreddingsbrigade presenteerde zich aan een mooi aantal (veelal lokale) bezoekers.

Reddingbootdag 2023

De SRB heeft in samen met de buurbrigade Domburg deelgenomen aan de reddingbootdag van de KNRM om het werk te presenteren. Dit samen met een breed scala aan hulpdiensten.

Burghse dag 2023

De SRB heeft in samenwerking met de buurbrigade Zierikzee weer deelgenomen aan de Burghse dag om het werk van de reddingsbrigades onder de aandacht te brengen. Deze drukbezochte dag trok veelal toeristen.

Veiligheidsmarkt gemeente Schouwen- Duiveland Zierikzee

20 september organiseerde de gemeente Schouwen-Duiveland in het kader van de week van de veiligheid een veiligheidsmarkt in Zierikzee. Hoewel de markt niet heel druk bezocht was werden er toch mooie gesprekken gevoerd met veelal lokale bezoekers en partnerorganisaties.



Op een evenement zijn de getoonde vaartuigen vaak een heuse 'kindermagneet'.

MDT

De Strandreddingsbrigade Westerschouwen doet sinds 2020 mee aan het landelijke project voor jonge mensen die deel willen nemen voor hun Maatschappelijk Dienst Tijd. Dit is een project van Reddingsbrigade Nederland, "Next Generation Lifeguards" genoemd, waarbij jongeren enthousiast worden gemaakt om een bijdrage te leveren in relatie tot zwemveiligheid. In de meivakantie is een speciaal op de MDT gerichte weekopleiding

georganiseerd, hieraan hebben 2 kandidaten deelgenomen vanuit landelijke werving waarvan er 1 is ingestroomd als aspirant lid van de SRB.

Online bereik vergroten

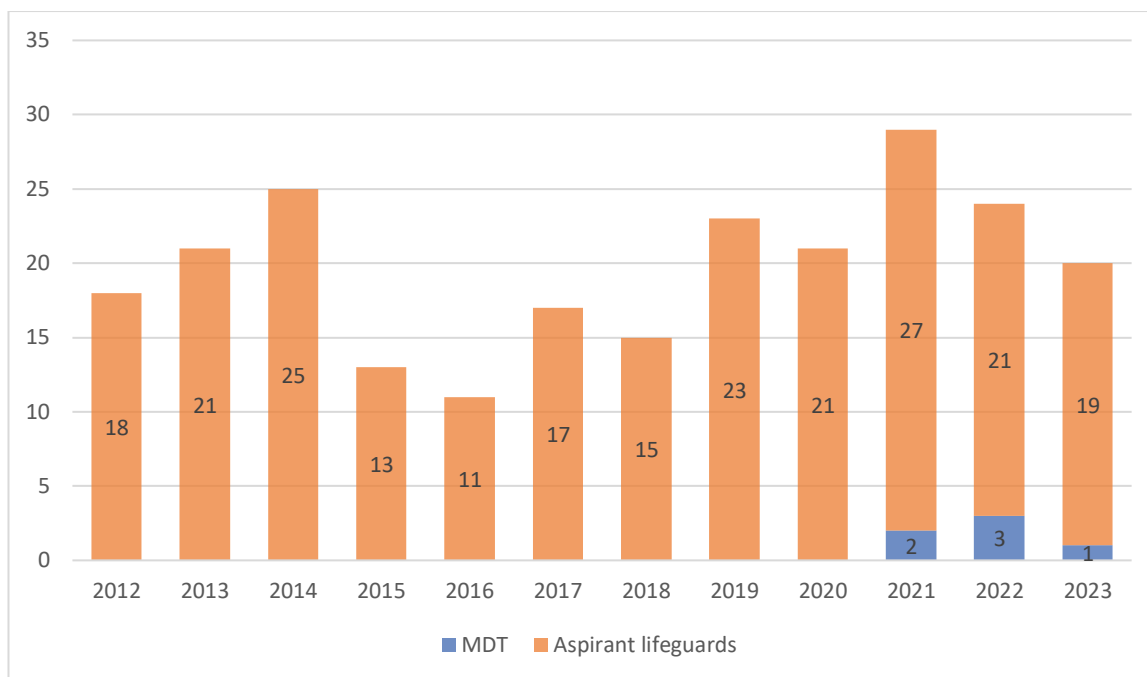
Bij het werven van leden richt de SRB zich voornamelijk op jongeren, welke veelal online te vinden zijn. Daarom heeft de SRB ook dit jaar geïnvesteerd in de versterking van de online zichtbaarheid. Op met name Instagram (en in mindere mate facebook) heeft de SRB een flinke schare volgers die ook een hoge betrokkenheid hebben bij de geplaatste berichten. Daarnaast is de SRB ook op X, YouTube en LinkedIn actief.

Direct contact stimuleren

Direct contact met potentiële leden is de beste manier om deze leden te werven. Hiervoor worden contacten met andere brigades onderhouden, worden evenementen bezocht en wordt het gesprek aangegaan met strandbezoekers. Vanuit het verleden gezien worden de meeste leden geworven door het directe contact met collega lifeguards. Dit gebeurt op twee manieren. Ten eerste zijn veel leden van de SRB niet alleen lid bij de SRB, maar ook bij andere reddingsbrigades. Deze leden moedigen we aan om bij hun andere reddingsbrigade zo veel mogelijk potentiële lifeguards te motiveren om zich aan te melden bij de SRB. Daarnaast nemen leden ook vrienden en familie mee, en wordt er door contact met geïnteresseerden op het strand nieuwe leden geworven. Een goede online zichtbaarheid werkt bij deze werving ondersteunend. Mensen worden persoonlijk geënthousiasmeerd en gaan vervolgens op website en social media kijken.

3.2 Kennismaking- en selectieweekend

Dit jaar heeft er tijdens het pinksterweekend weer een kennismaking- en selectieweekend plaatsgevonden. Dit zijn twee intensieve dagen waarin nieuwe lifeguards kennismaken met de SRB en diverse competenties getoetst worden. Dit op fysiek, mentaal en sociaal niveau. Van de 24 aanmeldingen zijn er 19 ingestroomd als aspirant- lid. Daarnaast is er vanuit het MDT-traject 1 deelnemer doorgestroomd als aspirant-lid.



3.3 Contact stakeholders

Om het werk soepel uit te kunnen voeren is er, naast contact met de gemeente Schouwen-Duiveland, contact met een grote hoeveelheid partijen. Zo participeert de SRB in het recreatie-overleg waarin Recron, politie, VSSK, en gemeente zijn vertegenwoordigd. Met de

KNRM, brandweer Burgh-Haamstede, zeehondenwachters en buurbrigades is contact op operationeel niveau.

De gemeentelijke afdeling Handhaving wordt door de SRB getraind in het rijden op het strand. Daarnaast is er afstemming in geval van overlast en heeft handhaving deelgenomen aan een oefening. Met de Groen-combinatie is relatief vaak contact op operationeel niveau, maar werd dit jaar ook geoefend waarbij zwaar materiaal beschikbaar werd gesteld om een ongeval te ensceneren. Tenslotte is met een aantal gemeenteraadsleden regelmatig contact.



4. Opleidingen

4.1 Lifeguard-opleidingen

De lifeguards worden opgeleid volgens de landelijke opleidingslijn van Reddingsbrigade Nederland. De opleidingslijn bevat de opleidingen voor alle hulpverleningstaken die de SRB kent, zoals het verlenen van eerste hulp, het uitvoeren van de toezichttaak en het redden van drenkelingen. De opleidingen van Reddingsbrigade Nederland worden internationaal erkend door de International Lifesaving Federation (ILS). Deze opleidingen werken toe naar het diploma junior lifeguard, lifeguard of senior lifeguard. Hierop zijn specialisaties te behalen voor chauffeur, schipper RWC of schipper boot.

Weekopleidingen

Er zijn dit jaar twee weekopleidingen georganiseerd. Tijdens een weekopleiding worden de deelnemers in vijf dagen theoretisch en praktisch klaargestoomd voor de functie (junior) lifeguard. Op 6 mei werd de eerste weekopleiding afgesloten met een examen. Acht kandidaten behaalde hun diploma (Junior) Lifeguard Beach. Met het behalen van dit diploma in een week, zijn kandidaten start bekwaam om ingezet te worden in hun behaalde bevoegdheid. Zij doen gedurende het jaar nog verdere ervaring op in hun functie en doen aan alle opleidingsmomenten mee vanaf de weekopleiding. Op 1 juli heeft het tweede examen van de weekopleiding plaatsgevonden, waarbij nogmaals 11 kandidaten hun (Junior) Lifeguard Beach hebben behaald.

Dit jaar is weer deelgenomen aan het landelijke project “Next Generation Lifeguards”, een actieprogramma van Reddingsbrigade Nederland en De Nationale Raad Zwemveiligheid. In de weekopleiding deden in totaal tien MDT-kandidaten mee aan deze opleiding, waarvan twee externe kandidaten.

Seizoensopleiding

Op 1 en 2 september hebben de reguliere examens plaatsgevonden. Zo werden er 11 Junior Lifeguards, 3 Lifeguards, 5 Senior Lifeguards, 5 Reddingsbrigade Chauffeurs en 3 Lifeguard Schipper RWC verrijkt met een diploma. De kandidaten hebben hiertoe gedurende het hele seizoen opleiding gevolgd tot hun discipline. De opleidingen vinden in het voorseizoen elke zaterdagochtend plaats en in het hoogseizoen elke woensdagavond én zaterdagochtend. In de maand juli wordt vooral de focus gelegd op individuele onderdelen om de kandidaten de nodige vaardigheden aan te leren, in de maand augustus worden al die afzonderlijke delen bij elkaar gebracht in praktijkcasussen.

Eerste Hulp opleidingen

De SRB biedt ook opleidingen aan voor het behalen en behouden van het diploma Eerste Hulp. De basisvereiste van een lifeguard is het hebben van een certificaat Eerste Hulp op voldoende niveau. Met eigen instructeurs en trainingsmateriaal is er dit jaar 10 keer een opleiding aangeboden. 7 keer betrof dit een herhalingsles, 3 keer is een basisopleiding aangeboden waarvan tweemaal Eerste Hulp aan baby's en kinderen. Voor de nieuwe leden

is er eenmaal de basisopleiding Uitgebreide Eerste Hulp aangeboden van het Nederlandse Rode Kruis.

4.2 Oefeningen en trainingen

Naast de reguliere opleidingen worden er ook extra trainingen georganiseerd om de lifeguards bekwaam te houden. Dit wordt gedaan door middel van verdiepingstrainingen en een grote multidisciplinaire oefening.

Verdiepingstrainingen

Om de kennis van de lifeguard te verbreden zijn er een aantal trainingen georganiseerd. Deze hadden als doel om meer inzicht te krijgen wat andere partijen op het strand doen, waar wij als SRB ook mee te maken hebben. Daarnaast zijn een aantal trainingen bedoeld voor extra verdieping die tijdens de reguliere opleidingen minder behandeld worden. Het afgelopen seizoen zijn de volgende trainingen georganiseerd:

- Rescueboard training
- Eerste hulp bij zee(zoog)dieren (door aSeal Stellendam)
- Eerste hulp bij overmatig drugsgebruik
- Omgaan met mensen met dementie of autisme
- Training omgeslagen boot
- Training redden van kitesurfers

Multidisciplinaire oefening



Op 22 juli is er een multidisciplinaire oefening georganiseerd bij post Westenschouwen. In samenwerking met de KNRM, de brandweer en handhaving werd er geoefend met verschillende scenario's. Doordat er tijdens deze oefening samengewerkt werd met veel organisaties, was er een mooie mogelijkheid voor de lifeguards te oefenen met de externe partijen. Met deze oefening hopen we dat er tijdens een echte calamiteit goed samengewerkt kan worden en sneller hulp geboden kan worden.

4.3 Vaar- en rijopleidingen

In 2023 is er ook veelvuldig rij- en vaaropleiding gegeven. De SRB is weer enkele schippers en chauffeurs rijker geworden. Deze specialistische opleidingen zijn intern verzorgd en worden deels extern geëxamineerd.

Dit jaar hebben vier chauffeurs van de SRB deelgenomen aan een praktijktraining rijden met optische- en geluidssignalen. De chauffeurs krijgen met deze training meer inzicht in de risico's van het rijden met optische- en geluidssignalen en ontvangen tips over hoe er veilig gebruik gemaakt kan worden van ontheffingen.

4.5 Totaaloverzicht

Diploma:	Geslaagden 2023
Reddingsbrigade Chauffeur	5
Schipper kleine boot	7
Schipper grote boot	1
EHBO basis	5
EHBO herhaling	51
Lifeguard Schipper RWC	3
RWC Crew	14
Junior Lifeguard Beach	20
Lifeguard Beach	13
Senior Lifeguard	5

Activiteiten	Aantal gegeven opleidingen
Digitale theorielessen	6
Weekopleiding	2
Reguliere opleidingen	16
Workshops SLG	6
Verdiepingstrainingen	6
EHBO-trainingen	10
Vaaropleidingen	253
Rijopleidingen	175



5. Materiaal

5.1 Onderhoud en beheer

Gedurende de toezichtperiode wordt al het materiaal intensief gebruikt bij de reguliere inzet voor het toezicht op de veiligheid en bij opleidingen. Het is daarom van groot belang dat het materiaal goed wordt onderhouden. Al het gebruikte materiaal wordt dagelijks gespoeld



met water. Dit soort klein onderhoud wordt door de lifeguards zelf uitgevoerd. Klein onderhoud is daarom ook een belangrijk onderdeel van de lifeguard opleiding, dit zorgt namelijk voor bewustwording en verantwoordelijke omgang met het materiaal.

Voor groter onderhoud kunnen we rekenen op de medewerkers van de gemeente of van externe bedrijven.

Hoewel lifeguards voortdurend bewust worden gemaakt van hun verantwoordelijkheid bij de omgang met het materiaal, kan het gebeuren dat er schade ontstaat. De medewerkers van de gemeente staan ook dan klaar om de SRB te ondersteunen en het materiaal weer zo snel mogelijk inzet gereed te krijgen.

5.2 Schademeldingen & afhandeling

Online op het intranet van de SRB worden de schademeldingen ingediend. In totaal zijn er in 2023 358 meldingen gemaakt van defecten en/of storingen. Door het op tijd melden via dit systeem kan grotere schade veelal voorkomen worden. De Commissie Materiaal pakt deze meldingen op en zet deze door naar de juiste contactpersoon of lost de zaken zelf op.

Defecte aandrijfassen voertuigen

Twee voertuigen zijn dit jaar naar de garage gebracht met een defecte aandrijfassen. Deze zijn wel geheel onder de garantie vervangen. Eerst is de as van de 1-10 defect geraakt en daarna tweemaal achter elkaar bij de 2-10. Door goed contact tussen de garage en materiaalcommissie zijn deze defecten vlot hersteld.

Kortsluiting elektrisch systeem grote boot

Er heeft kortsluiting plaatsgevonden in het elektrisch systeem van de 3-19. Dit is waarschijnlijk veroorzaakt door water in een kabelboom. Er is veel discussie geweest met de leverancier over de oorzaak en oplossing voor deze storing. Dit is hersteld buiten de garantie bij een derde partij. Gelukkig hebben we gebruik kunnen maken van de reserve grote boot. Echter is hier ook schade aan ontstaan. De ophanging van de motor is defect geraakt. Deze schade is ook hersteld.

5.3 Nieuw materiaal

Dit jaar is er geen nieuw materiaal in gebruik genomen. Wel is aan het einde van het seizoen afscheid genomen van een RWC welke begin volgend jaar vervangen gaat worden door een nieuwe grote boot.

5.4 Communicatiemiddelen en data-verbindingen

De analoge communicatiemiddelen kennen inmiddels beperkingen in de bereikbaarheid op het strand. Ondanks aanpassingen bij onder andere het vuurtorenpad is het bereik daar beter, maar nog steeds beperkt.

De bereikbaarheidsproblemen hebben negatieve gevolgen voor de continuïteit van de hulpverlening. In 2023 is onderzocht welke doorontwikkeling op gebied van communicatie gemaakt kan worden op de communicatie op een nieuwe, digitale manier voort te zetten en te verbeteren.

In 2023 waren er langdurig problemen met de dataverbinding van de reddingspost Westerschouwen. Helaas pakte de leverancier meldingen niet voortvarend op. Op initiatief van de gemeentelijke afdeling ICT is eerst een tijdelijke verbinding (4g-modem) en een vervolgens een vervangende verbinding in de vorm van een starlink-aansluiting geregeld. Omdat de originele leverancier niet thuis gaf (en uiteindelijk bleek dat de verbindingsproblemen ook door deze leverancier veroorzaakt waren) wordt in de winter van 2023 gewerkt aan een verbindingsoptlossing voor alle reddingsposten die wel voldoet en voldoende ondersteund wordt.

5.5 Reddingsposten

Het reguliere onderhoud aan de reddingsposten vanuit de gemeente heeft dit jaar een prettige verbetering opgeleverd betreffende de communicatie tussen SRB en gemeente.

Mooi is ook om te melden dat er een start is gemaakt voor de nieuwe huisvesting. Streven is om in 2026 de nieuwe reddingsposten operationeel te hebben. 2023 is gebruikt om de wensen in kaart te brengen om met die wensen concrete plannen te gaan maken.

6. Ontwikkelingen

In dit hoofdstuk worden een aantal ontwikkelingen benoemd waar de SRB het afgelopen jaar mee te maken heeft gekregen.

6.1 Opschaallocatie Wilhelminahoeve

Het strand bij duinovergang Wilhelminahoeve is al snel erg druk. Daarnaast is het strand nog steeds relatief smal, wat de hulpverlening bemoeilijkt. Deze factoren, in combinatie met de ligging nabij de Verklikkerplaat, waren in 2022 redenen om het openen van deze reddingspost aan andere criteria te koppelen. De opschaallocatie gaat eerder open, dit is ook in 2023 gedaan.

6.2 Bezetting voor- en naseizoen

Het seizoen begon dit jaar in het weekend van 22 en 23 april en duurde tot en met het weekend van 28 en 29 oktober. Ook dit jaar was in het voor- en naseizoen de bezetting van de posten niet optimaal. Er is, met de aanwezige vrijwilligers, altijd gekozen te werken met een zo optimaal mogelijke verdeling van de lifeguards over het Schouwse strand.

6.3 Inzet SLG als strandvlakcommandant

In 2023 bouwden wij voort op de inzet SLG pilot van het afgelopen jaar. Door het inzetten van SLG's als postcommandanten word kaderleden ondersteunt, zodat zij zich kunnen richten op overkoepelende zaken en de menselijke aspecten van het leiden van een post.

6.4 Verklikkerplaat

De Verklikkerplaat is al jaren een groot risico binnen het werkgebied van de SRB. Wederom werd gedurende het seizoen de Verklikkerplaat actief bewaakt vanuit reddingspost Jan van Renesseweg. Een taak waar de lifeguards scherp op waren, ook buiten het seizoen is op afgesproken dagen toezicht gehouden bij de Verklikkerplaat. Wanneer de lifeguards aanwezig waren hielden ze vanaf 2,5 uur voor hoogwater toezicht op de Verklikkerplaat om te voorkomen dat mensen ingesloten raken.

6.5 Uitbreiding camerasysteem reddingsposten

Vorig jaar is ervoor gekozen om een camerasysteem te installeren op post Scharendijke, welke een toezicht- en bewakingsfunctie heeft. 's Avonds en 's nachts fungeert het systeem als beveiligingscamera waarbij de directe omgeving van de reddingspost en het botenhuis wordt opgenomen. Overdag wordt de opnamestand van het systeem uitgeschakeld en heeft dan een verrekijkerfunctie. Dit hulpmiddel ondersteunt de lifeguards bij het houden van toezicht en de beeldvorming bij hulpverleningen. Dit camerasysteem is in 2023 uitgebreid naar de andere reddingsposten.

6.6 Inzetbaarheid via meldkamer Bergen op Zoom

Regelmatig werd bij meldingen op of rond het strand nagelaten om de SRB te alarmeren. Hierdoor kwam het jaarlijks meerdere keren voor dat hulp eerder ter plaatse had kunnen

zijn. Zo kan de SRB als first responder optreden en een beter beeld schetsen van de situatie, eerste hulp verlenen en de (strand)ambulance opvangen.

Zo was de alarmering van de reddingsbrigade niet protocollair vastgelegd, zoals bij ambulance en brandweer wel het geval is. In 2023 is hier verandering in gekomen. De alarmering van de reddingsbrigades op de Zeeuwse stranden is verder ingeregeld bij de Meldkamer Ambulancezorg. Bij een incident op het strand wordt door technische ondersteuning de reddingsbrigade standaard mee gealarmeerd. De eerste ervaringen zijn positief maar doorontwikkeling is nog nodig, dit wordt in het najaar van 2023 opgepakt. Een werkgroep van verschillende deelnemers waaronder Zeeuwse strandbrigades, meldkamercentralisten en de veiligheidsregio nemen hierin het voortouw.

6.7 Overlegstructuren

Ook dit jaar heeft de SRB weer deelgenomen aan het recreatieoverleg. Het onderhouden van korte lijnen in het recreatieoverleg wordt door de SRB als zeer prettig ervaren.

Er hebben dit jaar geen overleggen plaatsgevonden met de kerngroep die bestaat uit vertegenwoordigers van gemeente, SRB, VSSK, HABO-Allemekinders Groen, Recron-Hiswa en NIVZ ondanks dat dit in de Quick wins in 2020 is vastgesteld.

6.8 Samenwerking SRB, gemeente en NIVZ

Sinds de start traject optimalisatie strandveiligheid in 2017 wordt door de gemeente het NIVZ ingehuurd voor advisering en het uitvoeren van audits. Jaarlijks worden twee audits uitgevoerd waarbij een auditor onaangekondigd controleert of de dienstverlening van de SRB conform de gemaakte afspraken in de dienstverleningsovereenkomst en het strandveiligheidsprotocol is. Deze audits vormen bovendien een bron voor verbeteringen van de taak van de SRB.

De SRB merkt dat slechts een deel van de audits bruikbaar is: deels door de inhoud van de rapportages, en deels door de late uitvoering van de audits of het laat opleveren van de rapportages. Dit bemoeilijkt het doorvoeren van verbeteringen en demotiveert de organisatie.

Ook duurde het nog een geruime tijd voordat het rapport van het NIVZ over een gezamenlijke visie op strandveiligheid werd opgeleverd. Begin 2021 is het NIVZ op verzoek van de gemeenteraad gestart met het construeren van een gezamenlijke visie op strandveiligheid. Dit project zou eind 2021 worden afgerond en aan de gemeenteraad worden gepresenteerd. Deze visie is eindelijk in april opgeleverd nadat de accounthouder strand hier druk op heeft gezet.

6.9 Pilot calamiteiten pad

Naar aanleiding van de audit door het NIVZ op 8 juli, is het aanbevolen om calamiteitenpaden voor de reddingsposten tot aan de waterlijn op te zetten tijdens drukte. Dergelijke calamiteitenroutes worden op diverse Nederlandse stranden toegepast. Om een adequaat oordeel te kunnen vellen over de doeltreffendheid hiervan, hebben we in augustus een pilot uitgevoerd op enkele zonnige dagen. Vanwege het matige weer en de beperkte drukte was de situatie niet optimaal voor een volledige pilot.

Uit deze pilot zijn verschillende positieve punten naar voren gekomen. Het calamiteitenpad wordt gewaardeerd door de lifeguards. Geconcludeerd kan worden dat met het juiste materiaal de calamiteitenpaden een positieve ontwikkeling is om de werkruimte van de SRB af te baken voor het publiek.



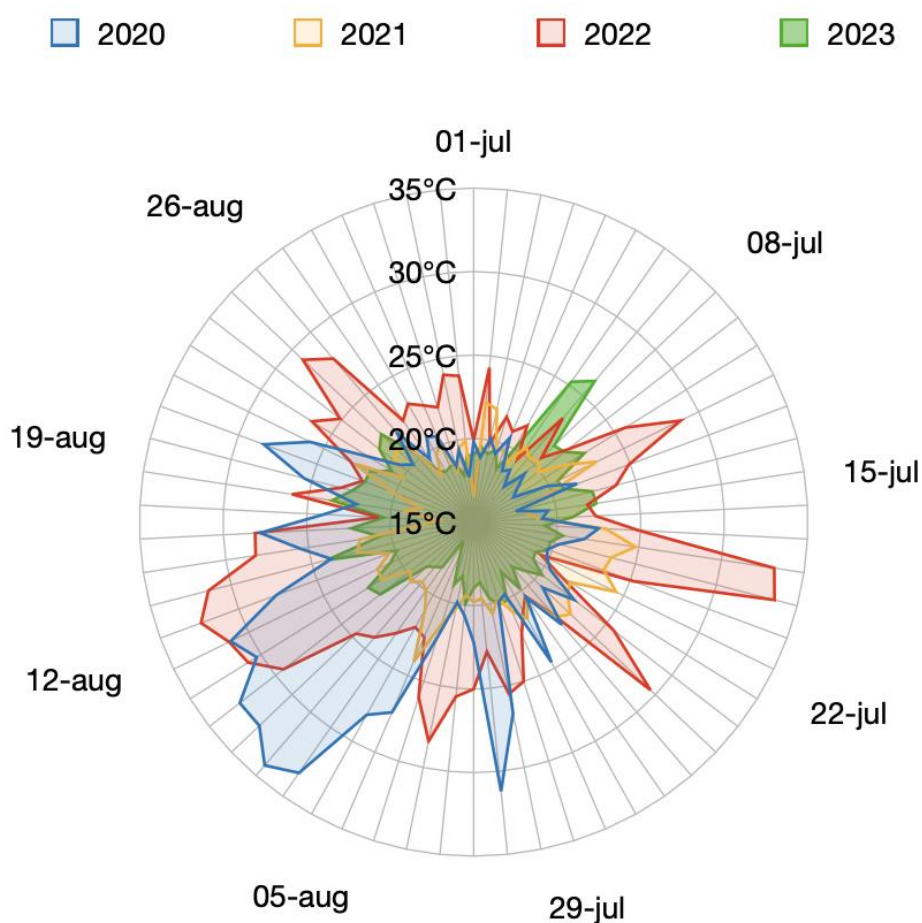
7. Operationele statistieken 2023

In dit hoofdstuk worden de operationele statistieken van 2023 samengevat. Voor deze statistieken en in dagelijks operationele invulling is de 21 kilometer lange Schouwse kust opgedeeld in drie strandvlakken:

- Strandvlak Noord: Vanaf de Bouwersdam tot strandovergang Laône;
- Strandvlak West: Vanaf strandovergang Laône tot strandovergang Vuurtorenpad;
- Strandvlak Zuid: Vanaf strandovergang Vuurtorenpad tot en met de Oosterscheldekering.

7.1 Het zomerseizoen

Wat betreft de weersomstandigheden is 2023 een zomer van twee gezichten. Het KNMI beschrijft de zomer van 2023 als boven gemiddeld warm en bijzonder nat. Geurende juli en augustus zijn de temperaturen beperkt gebleven in hoogte. Dit uit zich dan ook in minder drukke stranddagen. Onderstaand de maximum temperatuurwaarden in juli en augustus gemeten bij het weerstation in Vlissingen. In groen de temperaturen van 2023, zoals te zien een weinig uitstekende lijn wat weinig hoge temperaturen betekend.



7.2 Bezetting reddingsposten

In 2023 waren er op 124 dagen één of meerdere reddingsposten geopend. Reddingspost Jan van Renesseweg was het vaakst geopend. Deze centraal gelegen reddingspost wordt namelijk bij voldoende bemanning als eerste geopend. Daarnaast werd in de periode tussen eind april en eind oktober 42 dagen de lifeguards met 2 voertuigen op het strand, waarbij geen post geopend is maar de lifeguards dynamisch preventief kunnen optreden en repressieve inzetbaar blijven: het zogenaamde basisveiligheidsniveau.

	Noord			West			Zuid			Basis		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Apr	3	2	2	5	3	4	5	2	4	2	5	5
Mei	17	5	4	12	11	11	18	10	14	-	5	2
Jun	8	4	6	10	9	10	8	9	8	-	4	
Jul	29	25	25	29	30	31	29	30	31	1	-	
Aug	31	30	27	31	31	31	31	31	31	-	-	
Sep	5	-	1	11	10	9	9	6	7	-	-	1
Okt	1	-	-	8	4	-	1	-	-	12	16	19

In de tabel hierboven wordt weergegeven hoeveel dagen een post geopend is. Ook dit seizoen is er in het voor- en naseizoen vaker gekozen om één of meer posten gesloten te houden. Wanneer er niet voldoende bezetting is heeft het de voorkeur om eerst reddingspost Jan van Renesseweg te openen vanwege de centrale ligging. Bij voldoende bemanning wordt vervolgens reddingspost Westenschouwen geopend zodat op zowel de noord als de zuid kant van het eiland eenheden inzetbaar zijn. Reddingspost Scharendijke wordt in veel gevallen pas als laatste geopend. Opvallend is dat er in oktober geen enkele post geopend is. De strandbewaking heeft plaatsgevonden op basisveiligheidsniveau.

Er zijn in 2023 twee dagen geweest waarbij er onvoldoende bezetting was om te voldoen aan het basisveiligheidsniveau. Dit was in het naseizoen op 30 september en 1 oktober. Er is nog een inspanning geleverd om leden bereid te vinden te komen maar dat is helaas niet gelukt. Hierop is de gemeente geïnformeerd en is de strandbewaking met één voertuig uitgevoerd. Het voertuig dat aanwezig was op het strand heeft zich hoofdzakelijk gericht op het preventief aanwezig zijn bij de Verklikkerplaat en de repressieve inzet.

In totaal waren er in 2023 141 lifeguards, meer dan ooit, actief voor de SRB op het strand. 65 vrijwilligers waren meer dan 14 dagen aanwezig gedurende het seizoen. De lifeguards zijn gezamenlijk 19.086 uur op het strand aanwezig geweest, dit is 4% minder dan in 2022. Een ontwikkeling welke de laatste jaren wordt opgemerkt is dat er meer leden actief blijven maar die gemiddeld wel minder dagen op het strand aanwezig zijn, dit is positief voor de toekomstbestendigheid van de SRB.

De gemiddelde bezetting van de lifeguards is weergegeven in onderstaande tabel.

	Noord			West			Zuid			Basis		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Apr	3,0	3,5	5,5	5,2	6,3	6,3	6,0	4,0	6,5	3,0	4,6	2,8
Mei	4,3	9,6	4,3	5,1	8,5	8,1	5,0	6,9	7,1	-	7,8	6,5
Jun	6,8	4,8	6,2	6,3	8,4	8,2	5,5	7,2	7,6	-	4,3	-
Jul	9,7	8,1	10,0	10,6	9,9	10,6	10,0	9,6	9,5	-	-	-
Aug	9,8	10,1	8,7	11,1	10,4	8,8	10,3	10,0	9,8	-	-	-
Sep	8,2	-	5,0	5,9	7,6	8,2	6,4	6,8	7,3	-	-	3,0
Okt	4,0	-	-	7,1	6,3	-	4,0	-	-	5,0	6,6	5,7

7.3 Opschaallocaties

Net als voorgaande jaren werd er bij drukte gewerkt met opgeschaalde toezichtlocaties, afgebakende gebieden waar, bij mooi weer, aanvullend toezicht is gehouden. Deze zijn gelegen bij het Vuurtorenpad, de Wilhelminahoeve en Kijkduin. Met uitzondering van De Punt zijn bij die strandovergangen ook faciliteiten voor de lifeguards en een ruimte voor EHBO aanwezig.

Conform het strandveiligheidsprotocol worden de posten geopend als het op de opschaallocaties 'zeer druk' is, en er voldoende lifeguards beschikbaar zijn. Op 40 dagen zijn er in het hoogseizoen één of meer opschaallocaties geopend. De opschaallocatie Wilhelminahoeve werd het vaakst geopend. In de tabel hieronder is per strandvlak aangegeven hoe vaak in welk veiligheidsniveau is gedraaid.

	Strandvlak Noord			Strandvlak West			Strandvlak Zuid		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Veiligheidsniveau 1	10	17	8	23	45	28	5	13	4
Veiligheidsniveau 2	4	7	6	1	2	7	15	13	16
Veiligheidsniveau 3	50	32	34	49	45	55	43	56	68
Veiligheidsniveau 4	26	9	17	28	6	6	36	6	7

In vergelijking met 2022 is te zien dat het aantal dagen dat opschaallocaties geopend waren lager is. Dit heeft voornamelijk te maken met de matige weersomstandigheden en daardoor minder drukte op de stranden. Opgemerkt moet worden dat het op 9 en 10 september zeer druk was maar er onvoldoende bezetting was op de opschaallocatie Vuurtorenpad te openen voor veiligheidsniveau 1.

7.4 Inzet na 18 uur

In het Strandveiligheidsprotocol is vastgelegd dat de SRB in het hoogseizoen tussen 10.00 uur en 18.00 uur operationeel is. Vanaf 2021 is afgesproken dat de SRB bij drukte tussen 18.00 uur en 20.00 uur operationeel blijft op tenminste basisveiligheidsniveau zodat de repressieve en first responder taak kunnen worden uitgevoerd. Afhankelijk van het weer en de drukte op het strand kan er vervolgens opgeschaald worden door meer eenheden inzetbaar te houden en risico gestuurd toezicht te organiseren.

In de tabel hieronder is opgenomen hoe vaak de reddingspost op een van de strandvlakken na 18.00 uur geopend was. Het gaat hier expliciet over lifeguards die na 18.00 uur actief ten minste een repressieve of first responder taak uitvoeren. Opleidingen die 's avonds worden gereden of een voertuig dat het strand later verlaat is in dit overzicht niet meegenomen. Wel dient worden opgemerkt dat ook deze lifeguards hulp zullen verlenen wanneer dit van ze verlangd wordt. In de tabel is ook opgenomen hoe vaak er na 18.00 uur sprake is geweest van inzet van de SRB.

	Strandvlak Noord		Strandvlak West		Strandvlak Zuid	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Operationeel na 18.00u	21	7	31	21	19	17
Inzetten na 18.00u	9	2	5	6	4	3

7.5 Risicovolle omstandigheden

De onderstaande tabel geeft inzicht in het aantal keren dat een rode of gele vlag is gehesen op de reddingspost om strandgasten te waarschuwen voor risicovolle omstandigheden. De gele vlag staat voor 'gevaarlijk zwemmen' en wordt gehesen bij hevige stroming of hoge golven. In onderstaande tabel is weergegeven hoe vaak welke vlag is gehesen per strandvlak.

	Strandvlak Noord		Strandvlak West		Strandvlak Zuid	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Gele vlag	3	5	4	7	6	17
Rode Vlag	1	1	2	2	-	5
Drijfmiddelen verboden	9	9	21	17	13	7

Tijdens een gele vlag wordt baden en zwemmen en andere activiteiten op of in het water afgeraden. Zwemmers en baders die desondanks toch het water ingaan moeten extra voorzichtig zijn. De gele vlag wordt op de zuidkant van het eiland vaker gehesen dan op de noordkant. Dit komt omdat aan de zuidkant van het eiland vaak hogere brandingsgolven staan.

De rode vlag betekent 'zwemmen verboden'. Deze vlag wordt gehesen in het geval van een slechte waterkwaliteit, onweer of andere omstandigheden waarin het onverantwoord is het water in te gaan. De rode vlag is in een aantal gevallen maar voor een korte tijd gehesen, in verband met overtrekkend onweer.

De oranje windzak betekent drijfmiddelen verboden. De windzak wordt gehesen wanneer er aflandige wind staat, omdat drijfmiddelen dan afdrijven richting zee. Eventuele opvarenden kunnen in die situaties moeite hebben om zelfstandig terug te keren richting de kant.

8. Hulpverleningscijfers 2023

8.1 Eerste hulp

Het verlenen van eerste hulp is voor de lifeguards een van de belangrijkste taken. Voor eerste hulp worden de lifeguards benaderd door strandbezoeker met een hulpvraag welke zelfstandig afgehandeld kan worden. De meest voorkomende voorbeelden hiervan zijn strandbezoekers die naar de reddingspost komen met: een kwalensteek, insectenbeet, schaafwond of snijwond. In de tabel hieronder weergeeft het aantal keren dat eerste hulp is verleend per locatie per maand.

	Scharendijkje	Kijkduin	Jan van Renesseweg	Wilhelminahoeve	Vuurtorenpad	De Rotonde	De Punt
April	-	-	-	-	-	1	-
Mei	2	-	6	2	-	13	-
Juni	6	-	11	8	3	11	-
Juli	34	5	31	45	2	43	-
Augustus	28	3	32	35	3	48	-
September	7	-	6	2	1	19	1
Oktober	1	-	1	-	-	-	-

In totaal is er in 2023 410 keer eerste hulp verleend (2022: 580 keer) (2021: 295 keer).

De tabellen hieronder tonen de oorzaken en daarbij horende verwondingen van de verleende eerste hulp in 2023.

	Glas	Hout	Kwal	Schelpen	Sport	Teek	Wartertemperatuur	Zon	Overig
April	-	1	-	3	-	-	-	-	5
Mei	1	8	-	3	-	-	-	-	23
Juni	-	5	5	12	-	2	-	-	39
Juli	2	21	35	33	4	4	1	2	163
Augustus	2	15	25	27	1	3	-	-	151
September	2	-	7	7	-	-	-	-	37
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	2

	ABC-Stoornis	Blaar	Botbreuk	Brandwond	Ingescheurde nagel	Insectenbeet	Kwallensteek	Schaafwond	Snijwond	Splinter	Verstuiking/ kneuzing	Overig
April	-	-		-	-	-	-	1	2	1	-	1
Mei	1	-	1	-	-	-	-	3	7	7	-	4
Juni	-	1	-	1	2	2	5	4	16	3	2	3
Juli	-	3	3	1	2	9	35	13	55	24	3	12
Augustus	1	-	-	-	3	18	25	20	46	16	4	17
September	1	1	-	-	-	8	7	1	11	1	1	5
Oktober	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-

De grootste oorzaak voor het verlenen van eerste hulp zijn kwallensteeken en strandbezoekers die zichzelf snijden aan scherpe schelpen. Andere veel voorkomende hulpvragen zijn insectenbeten en splinters. Insectenbeten betreffen voornamelijk wespensteken, deze komen voornamelijk voor in het hoogseizoen. Splinters worden het vaakst opgelopen bij strandpaviljoens of overgangen die een trap hebben.

8.2 Hulpverleningen

Bij meldingen voor hulpverleningen worden lifeguards meestal gealarmeerd door strandbezoekers, strandpaviljoens of de meldkamer en gaan zij vervolgens als first responder ter plaatse. Vaak zijn er bij deze meldingen ook andere hulpverleningsdisciplines betrokken. In 2023 hebben er 111 meldingen en/of hulpverlening plaatsgevonden los van kleine eerste hulpverleningen.

Hierin hebben de lifeguards geassisteerd bij het oplossen van vermissingen en vondelingen. Het grootste aandeel vermissingen zijn kindervermissingen. Kinderen raken vaak aan het zicht van de ouders onttrokken. Vanwege de drukte kan het voorkomen dat de ouders het kind niet meer terugvinden. In 2023 zijn er 12 vermissingen geweest en 6 vondelingen. Daarnaast zijn er ook een aantal vermissingen geweest waarbij de SRB hulp heeft gekregen van de KNRM en de Kustwacht in de zoektocht naar de vermiste.

Reddingen worden geregistreerd als er sprake was van een levensreddende handeling of het voorkomen van ernstig letsel. Dit heeft in 2023 twee keer plaatsgevonden. Daarnaast wordt hulp verleend aan personen in of op het water. Hierin wordt onderscheid gemaakt in baders/zwemmers (20), opvarende/watersporters (16) waarvan kitesurfers (4).

Regelmatig verlenen de lifeguards hulp aan dieren. In 2023 totaal 15 keer.

De tabellen hieronder tonen de hulpverleningscijfers per strandvlak in 2023.

Strandvlak Noord:

	Meldingen	Hulp bader/ zwemmer	Hulp varende/ watersporter	Waarvan kitesurfers	Hulp aan dier	Eerste hulp	Vermissingen	Vondelingen	Reddingen
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Juni	5	2	-	-	1	6	-	-	-
Juli	6	1	2	1	1	39	-	1	1
Augustus	10	1	1	-	1	31	-	-	-
September	-	-	-	-	-	7	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	3	1	-	-	-

Strandvlak West:

	Meldingen	Hulp bader/ zwemmer	Hulp varende/ watersporter	Waarvan kitesurfers	Hulp aan dier	Eerste hulp	Vermissingen	Vondelingen	Reddingen
April	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Mei	6	-	3	2	-	8	-	-	-
Juni	13	1	1	-	-	19	1	1	-
Juli	18	9	3	-	-	76	3	-	-
Augustus	9	2	5	1	1	67	1	1	-
September	6	-	-	-	-	8	3	1	-
Oktober	-	-	-	-	-	1	-	-	-

Strandvlak Zuid:

	Meldingen	Hulp bader/ zwemmer	Hulp varende/ watersporter	Waarvan kitesurfers	Hulp aan dier	Eerste hulp	Vermissingen	Vondelingen	Reddingen
April	1	-	-	-	-	4	-	-	-
Mei	5	-	1	-	1	13	-	-	-
Juni	4	-	-	-	1	14	-	-	1
Juli	7	3	-	-	1	45	1	1	-
Augustus	14	1	-	-	3	52	1	1	-
September	6	-	-	-	1	21	2	-	-
Oktober	-	-	-	-	1	-	-	-	-



REDDINGSBRIGADE

