

Operationeel verslag

2024

**STRANDREDDINGSBRIGADE
WESTERSCHOUWEN**



Inhoudsopgave

1. Voorwoord.....	4
2. Dienstverlening.....	5
2.1 Periode	5
2.2 Preventie	5
2.3 Afgebakende gebieden en risicolocaties.....	5
2.4 Repressie	6
3. Leden en Public Relations.....	7
3.1 Werving en selectie	7
3.2 Kennismaking- en selectieweekend	9
3.3 Contact stakeholders.....	10
4. Opleidingen	12
4.1 Lifeguard-opleidingen	12
4.2 Oefeningen en trainingen	13
4.3 Vaar- en rijopleidingen.....	14
4.5 Totaaloverzicht.....	14
5. Materiaal	16
5.1 Onderhoud en beheer	16
5.2 Schademeldingen & afhandeling	16
5.3 Nieuw materiaal	16
5.4 Communicatiemiddelen en dataverbindingen	16
5.5 Reddingsposten.....	17
6. Ontwikkelingen.....	18
6.1 Afslag strand Wilhelminahoeve	18
6.2 Initiatieven verbeteren bezetting voor- en naseizoen.....	18
6.3 Centraal operationele sturing - pilotdagen.....	18
6.4 Verklikkerplaat	18
6.5 Opschaalocatie Vuurtorenpad	19
6.6 Vervolg inzetbaarheid via meldkamer Bergen op Zoom.....	19
6.7 Nieuwe ‘Strandvlakcommandanten’	19

7. Operationele statistieken 2024.....	21
7.1 Het zomerseizoen.....	21
7.2 Bezetting reddingsposten	22
7.3 Opschaallocaties.....	23
7.4 Inzet na 18 uur	24
7.5 Risicovolle omstandigheden	24
8. Hulpverleningscijfers 2024	26
8.1 Eerste hulp.....	26
8.2 Hulpverleningen	27

1. Voorwoord

Voor u ligt het operationeel verslag van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen over het seizoen 2024. Dit verslag biedt een overzicht van onze activiteiten, inzet en de uitdagingen waarmee we het afgelopen jaar te maken hebben gehad.

Het seizoen 2024 kenmerkte zich als gemiddeld, zowel qua weersomstandigheden als in het aantal hulpverleningen. Tijdens het hoogseizoen konden we rekenen op een stabiele bezetting van onze vrijwilligers, die zich met toewijding hebben ingezet voor preventief toezicht, hulpverlening, opleidingen en andere gerelateerde taken.

De inzet en motivatie van onze vrijwilligers waren opnieuw cruciaal voor het succes van de brigade. Hun onvermoeibare betrokkenheid heeft ervoor gezorgd dat we ook dit seizoen strandbezoekers een veilige omgeving konden bieden.

In dit verslag vindt u een uitgebreide weergave van onze operationele taak, ondersteund door statistieken en concrete voorbeelden van hulpverleningen. We hopen dat dit verslag u een goed inzicht biedt in het werk van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen in 2024.

Arjen Venema
Voorzitter

2. Dienstverlening

2.1 Periode

In de periode vanaf het weekeinde van 27 april tot en met het weekeinde van 3 november waren de lifeguards van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen (SRB) aanwezig op het strand. In totaal 146 dagen waren de lifeguards op het strand aanwezig. Tijdens deze periode was er toezicht in afgebakende gebieden en waarschuwden ze strandbezoekers preventief bij risicovolle situaties. Daarnaast verleent de SRB hulp op bij incidenten op en om het strand. Dit wordt ook wel repressief optreden genoemd. Buiten de toezichtperiode is de SRB ook aanwezig op het strand, om bij kans op risicovolle recreatie op de Verklipperplaat recreanten preventief te waarschuwen voor de mogelijke gevaren.



In de Nederlandse zomervakantie was de reddingsbrigade 7 dagen per week tussen 10 en 18 uur op het strand. Ook is er weer toezicht aanwezig geweest in de Nederlandse mei- en herfstvakantie en op mooie dagen in het hoogseizoen tussen 18.00 en 20.00 uur.

2.2 Preventie

Het voorkomen van verdrinking - voor een noodsituatie daar is- is een belangrijke taak van de lifeguards. Daarom besteden lifeguards veel tijd en energie gestoken aan preventie. Daarnaast treedt de SRB op als gastheer en eerste aanspreekpunt voor de strandbezoeker. Badgasten worden op risico's gewezen en aangesproken bij gevaarlijke situaties. Dit gebeurt primair door strandbezoekers actief aan te spreken binnen de afgebakende gebieden en bij de risicolocaties.

Strandbezoekers worden ook geïnformeerd over risicovolle situaties door middel van vlaggen op de reddingsposten en informatiedoeken op de voertuigen, en op de borden bij de duinovergangen en op de posten. Daarnaast wordt digitaal gewaarschuwd: middels berichten in de strand-app, op de website en op social media.

Bij alle preventieve communicatie staat de strandbezoeker centraal en wordt daarnaast bijgedragen aan een positieve beleving van de Schouwse stranden.

2.3 Afgebakende gebieden en risicolocaties

Conform het strandveiligheidsprotocol kent Strandreddingsbrigade een classificatie van verschillende locaties en gebieden. Vaste toezichtlocaties, opgeschaalde toezichtlocaties en risicolocaties.

In zeven gebieden kunnen lifeguards ingezet worden om continu toezicht te houden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen twee soorten afgebakende gebieden, zo kent de SRB vaste toezichtlocaties en opgeschaalde toezichtlocaties. Vaste toezichtlocaties zijn locaties waar een van de drie vaste reddingsposten staan. Bij aanwezigheid van lifeguards wordt hier de rood-gele vlag gehesen. Opgeschaalde toezichtlocaties zijn locaties die alleen worden bemenst wanneer de situatie hierom vraagt. Volgens de DVO zijn dit 4 locaties. Op 2 locaties wordt dit gefaciliteerd met een locatie waaruit toezicht gehouden kan worden. Op de risicolocaties vindt zogenaamd 'risicogestuurd toezicht' plaats. De lifeguards houden hier een extra oogje in het zeil als het risicobeeld daarom vraagt. Deze risicolocaties zijn strandovergang Brouwersdam 1, de Spuisluis, de Verklikkerplaat en de veiligheidslijn.

2.4 Repressie

Het repressief optreden omvat onder andere het bestrijden van calamiteiten en ongevallen. Daarnaast heeft de SRB in het kader van repressie een coördinerende en sturende rol in het geval van vermissingen en vondelingen in het verzorgingsgebied. Bovendien kan de SRB via het Kustwachtcentrum Den Helder en de Gemeenschappelijke Meldkamer in Bergen Op Zoom opgeroepen worden voor assistentie dan wel ondersteuning bij diverse incidenten. Nieuw dit jaar is de een oproep primair vanuit de Meldkamer Ambulancezorg komt als verbetering voor medische hulp op het strand. De SRB kan ondersteunen als First Responder, in de logistiek en met gebiedskennis.

De SRB zich verder aan bij de reguliere opgeschaalde inzet die gecoördineerd wordt vanuit de 112-meldkamer of het Kustwachtcentrum in Den Helder.

3. Leden en Public Relations

3.1 Werving en selectie

De Strandreddingsbrigade Westerschouwen heeft ook in 2024 ingezet met voorlichtings- en wervingsactiviteiten voor nieuwe lifeguards. Deze activiteiten zijn; het vergroten van regionale betrokkenheid (lokaal binden en werven), online bereik vergroten (online binden en werven) en het stimuleren van direct contact (de meeste nieuwe lifeguards komen binnen door mond-op-mond-reclame).

Regionale betrokkenheid vergroten

Om de regionale binding en werving te vergroten is een flink aantal activiteiten ontplooid.

Informatieavond voor nieuwe inwoners

Op 5 maart werd er een bijeenkomst voor nieuwe bewoners georganiseerd in het gemeentehuis te Zierikzee. De Strandreddingsbrigade mocht zich – net als vorig jaar – presenteren door middel van een stand, waarbij mooie gesprekken gevoerd werden.



Open dag verenigingen en organisaties Burgh-Haamstede

Op 28 september organiseerde de dorpsraad Burgh-Haamstede een open dag voor verenigingen en organisaties. De Strandreddingsbrigade was present op deze dag die helaas weinig bezoekers trok.

Reddingbootdag 2024

De SRB heeft in samen met de buurbrigade Domburg deelgenomen aan de reddingbootdag van de KNRM om het werk te presenteren. Dit samen met een breed scala aan hulpdiensten.

Burghse dag 2024

De SRB heeft in samenwerking met de buurbrigade Zierikzee weer deelgenomen aan de Burghse dag om het werk van de reddingsbrigades onder de aandacht te brengen. Deze drukbezochte dag trok veelal toeristen.

Veiligheidsmarkt gemeente Schouwen- Duiveland Zierikzee

Op 6 september organiseerde de gemeente Schouwen-Duiveland een veiligheidsmarkt in Zierikzee. Deze dag, die veelal lokale bezoekers trok, was een mooie dag om ons samen met reddingsbrigade Zierikzee-Duiveland en partnerorganisaties te presenteren.

Bezoek Jeugdbrandweer

De Jeugdbrandweer van Burgh-Haamstede kwam tijdens hun 24-uursdienst op bezoek en kreeg een uitleg over het werk van de reddingsbrigade. Natuurlijk werd er mee-geoefend!

Uitreiking Schoonste stranden en beste paviljoen van Nederland

Op 25 juli werd bij Perry's Beachclub de jaarlijkse prijzen voor het Beste Paviljoen van Nederland en de Schoonste Stranden uitgereikt. Het eiland presenteerde zich daarbij, en ook de reddingsbrigade gaf een toelichting op het werk en verzorgde een presentatie.

MDT

De Strandreddingsbrigade Westerschouwen doet sinds 2020 mee aan het landelijke project voor jonge mensen die deel willen nemen voor hun Maatschappelijk Dienst Tijd. Dit is een project van Reddingsbrigade Nederland, "Next Generation Lifeguards" genoemd, waarbij jongeren enthousiast worden gemaakt om een bijdrage te leveren in relatie tot zwemveiligheid. In de meivakantie is een speciaal op de MDT gerichte weekopleiding georganiseerd, hieraan hebben 2 kandidaten deelgenomen vanuit landelijke.

Online bereik vergroten

Bij het werven van leden richt de SRB zich voornamelijk op jongeren, welke veelal online te vinden zijn. Daarom heeft de SRB ook dit jaar geïnvesteerd in de versterking van de online zichtbaarheid. Op met name Instagram (en in mindere mate facebook) heeft de SRB een

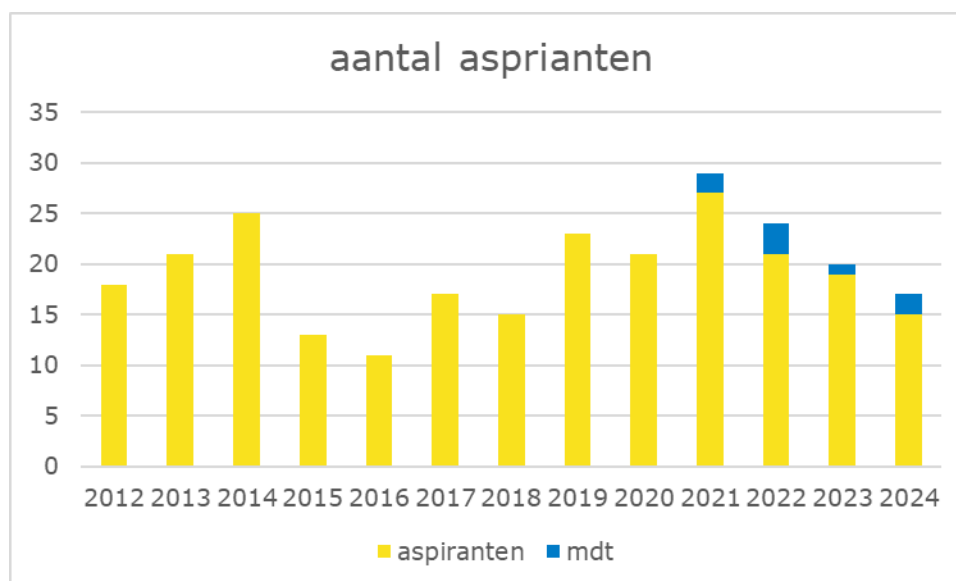
flinke schare volgers die ook een hoge betrokkenheid hebben bij de geplaatste berichten. Daar kwam dit jaar TikTok bij. Ook werd, om de betrokkenheid van de wat oudere doelgroep te vergroten, LinkedIn wat vaker ingezet om achtergrondinformatie te delen. Daarnaast is de SRB ook op X en YouTube actief.

Direct contact stimuleren

Direct contact met potentiële leden is de beste manier om deze leden te werven. Hiervoor worden contacten met andere brigades onderhouden, worden evenementen bezocht en wordt het gesprek aangegaan met strandbezoekers. Vanuit het verleden gezien worden de meeste leden geworven door het directe contact met collega lifeguards. Dit gebeurt op twee manieren. Ten eerste zijn veel leden van de SRB niet alleen lid bij de SRB, maar ook bij andere reddingsbrigades. Deze leden moedigen we aan om bij hun andere reddingsbrigade zo veel mogelijk potentiële lifeguards te motiveren om zich aan te melden bij de SRB. Daarnaast nemen leden ook vrienden en familie mee, en wordt er door contact met geïnteresseerden op het strand nieuwe leden geworven. Een goede online zichtbaarheid werkt bij deze werving ondersteunend. Mensen worden persoonlijk geënthousiasmeerd en gaan vervolgens op website en social media kijken.

3.2 Kennismaking- en selectieweekend

Dit jaar heeft er tijdens het pinksterweekend weer een kennismaking- en selectieweekend plaatsgevonden. Dit zijn twee intensieve dagen waarin nieuwe lifeguards kennismaken met de SRB en diverse competenties getoetst worden. Dit op fysiek, mentaal en sociaal niveau. Er namen 15 aspirant- leden deel. Daarnaast zijn er vanuit het MDT-traject 2 deelnemers doorgestroomd als aspirant-lid.



3.3 Contact stakeholders

Om het werk soepel uit te kunnen voeren is er, naast contact met de gemeente Schouwen-Duiveland, contact met een grote hoeveelheid partijen. Zo participeert de SRB in het recreatie-overleg waarin Recron, politie, VSSK, en gemeente zijn vertegenwoordigd. Met de KNRM, brandweer Burgh-Haamstede, zeehondenwachters en buurbrigades is contact op operationeel niveau.

De gemeentelijke afdeling Handhaving wordt door de SRB getraind in het rijden op het strand. Daarnaast is er afstemming in geval van overlast en is met handhaving geoefend. Met de Groen-combinatie is relatief vaak contact op operationeel niveau. Tenslotte is met een aantal gemeenteraadsleden regelmatig contact.



3.4 Waardering voor de leden

Om de waardering richting de leden uit te spreken wordt een aantal evenementen georganiseerd. Deze evenementen versterken het groepsgevoel en motiveren leden om naar het strand te komen. Naast een drietal activiteiten in het hoogseizoen is dit jaar ook een aantal kleinere activiteiten buiten het hoogseizoen georganiseerd. Zo is er in een weekend in het voorseizoen een groepsactiviteit gefaciliteerd.

Een andere manier om leden te motiveren en te waarderen waren dit jaar de SRB-zonnebril en een kledingactie voor vrijetijdskleding met leuke kortingen. Ook zeer gewaardeerd was een initiatief van bar De stulp in Renesse: daar werd de hele dienstdoende crew uitgenodigd voor het avondeten.

4. Opleidingen

4.1 Lifeguard-opleidingen

De lifeguards worden opgeleid volgens de landelijke opleidingslijn van Reddingsbrigade Nederland. De opleidingslijn bevat de opleidingen voor alle hulpverleningstaken die de SRB kent, zoals het verlenen van eerste hulp, het uitvoeren van de toezichttaak en het redden van drenkelingen. De opleidingen van Reddingsbrigade Nederland worden internationaal erkend door de International Lifesaving Federation (ILS). Deze opleidingen werken toe naar het diploma junior lifeguard, lifeguard of senior lifeguard. Hierop zijn specialisaties te behalen voor chauffeur, schipper RWC of schipper boot.

Weekopleidingen

Er is dit jaar een weekopleidingen georganiseerd. Tijdens een weekopleiding worden de deelnemers in vijf dagen theoretisch en praktisch klaargestoomd voor de functie (junior) lifeguard. Op 6 juli werd de weekopleiding afgesloten met een examen. 14 kandidaten behaalde hun diploma (Junior) Lifeguard Beach. Met het behalen van dit diploma in een week, zijn kandidaten start bekwaam om ingezet te worden in hun behaalde bevoegdheid. Zij doen gedurende het jaar nog verdere ervaring op in hun functie en doen aan alle opleidingsmomenten mee vanaf de weekopleiding.

Dit jaar is weer deelgenomen aan het landelijke project “Next Generation Lifeguards”, een actieprogramma van Reddingsbrigade Nederland en De Nationale Raad Zwemveiligheid. In de weekopleiding deden in totaal 14 MDT-kandidaten mee aan deze opleiding, waarvan twee externe kandidaten.

Seizoensopleiding

Op 24 augustus hebben de reguliere examens plaatsgevonden. Zo werden er 11 Junior Lifeguards, 12 Lifeguards, 5 Senior Lifeguards en 3 Lifeguard Schipper RWC verrijkt met een diploma. Het examen voor de chauffeurs is verschoven naar begin 2025. De kandidaten hebben hiertoe gedurende het hele seizoen opleiding gevolgd tot hun discipline. In het voorseizoen elke woensdagavonden kunnen kandidaten deelnemen aan digitaal theorie lessen en op zaterdagochtend praktijk lessen. In het hoogseizoen vinden de opleidingen elke woensdagochtend én zaterdagochtend op het strand plaats. In de maand juli wordt vooral de focus gelegd op individuele onderdelen om de kandidaten de nodige vaardigheden aan te leren, in de maand augustus worden al die afzonderlijke delen bij elkaar gebracht in praktijkcasussen.

Eerste Hulp opleidingen

De SRB biedt ook opleidingen aan voor het behalen en behouden van het diploma Eerste Hulp. De basisvereiste van een lifeguard is het hebben van een certificaat Eerste Hulp op voldoende niveau. Met eigen instructeurs en trainingsmateriaal is er dit jaar acht keer een opleiding aangeboden. Zes keer betrof dit een herhalingsles, twee keer is een basisopleiding aangeboden waarvan tweemaal Eerste Hulp aan baby's en kinderen. Voor de nieuwe leden

is er eenmaal de basisopleiding Uitgebreide Eerste Hulp aangeboden van het Nederlandse Rode Kruis.

4.2 Oefeningen en trainingen

Naast de reguliere opleidingen worden er ook extra trainingen georganiseerd om de lifeguards bekwaam te houden. Dit wordt gedaan door middel van verdiepingstrainingen en een grote multidisciplinaire oefening.

Verdiepingstrainingen

Om de kennis van de lifeguard te verbreden zijn er een aantal trainingen georganiseerd. Deze hadden als doel om meer inzicht te krijgen wat andere partijen op het strand doen, waar wij als SRB ook mee te maken hebben. Daarnaast zijn een aantal trainingen bedoeld voor extra verdieping die tijdens de reguliere opleidingen minder behandeld worden. Het afgelopen seizoen zijn de volgende trainingen georganiseerd:

- Rescueboard training
- Eerste hulp bij zeedieren (door aSeal Stellendam)
- Eerste hulp bij overhitting en onderkoeling op het strand
- Eerste hulp bij diabetes op het strand
- Training omgeslagen boot

Multidisciplinaire oefeningen

Dit jaar is er gekozen voor een tweetal kleinere multidisciplinaire oefeningen: op 1 augustus samen met de KNRM, op 13 augustus samen met handhaving.



4.3 Vaar- en rijopleidingen

In 2024 is er ook veelvuldig rij- en vaaropleiding gegeven. De SRB is weer enkele schippers rijker geworden. Deze specialistische opleidingen zijn intern verzorgd en worden deels extern geëxamineerd. Er heeft geen extern examen plaatsgevonden voor chauffeurs dit jaar, waardoor de kandidaten hun opleiding (nog) niet hebben kunnen afgerond, in 2025 wordt een chauffeurs examen gepland in het voorjaar, om deze kandidaten alsnog te extern te laten toetsen.

Dit jaar hebben alle chauffeurs een e-learning rijden met optische- en geluidsignalen afgerond, deze e-learning is sinds dit jaar een intern vereiste geworden om de bekwaamheid van ons chauffeurs te garanderen. Daarnaast hebben 24 chauffeurs van de SRB deelgenomen aan een praktijktraining rijden met optische- en geluidssignalen. De chauffeurs krijgen met deze training meer inzicht in de risico's van het rijden met optische- en geluidssignalen en ontvangen tips over hoe er veilig gebruik gemaakt kan worden van ontheffingen.

4.5 Totaaloverzicht

Diploma:	Geslaagden 2024
EHBO basis	5
EHBO herhaling	32
Lifeguard Schipper RWC	3
Junior Lifeguard Beach	11
Lifeguard Beach	12
Senior Lifeguard	5

Activiteiten	Aantal gegeven opleidingen
Digitale theorielessen	6
Weekopleiding	1
Reguliere opleidingen	23
Workshops SLG	3
Verdiepingstrainingen	10
EHBO-trainingen	8
Vaaropleidingen	328
Rijopleidingen	132



5. Materiaal

5.1 Onderhoud en beheer

Gedurende de toezichtperiode wordt al het materiaal intensief gebruikt bij de reguliere inzet voor het toezicht op de veiligheid en bij opleidingen. Het is daarom van groot belang dat het materiaal goed wordt onderhouden. Al het gebruikte materiaal wordt dagelijks gespoeld



met water. Dit soort klein onderhoud wordt door de lifeguards zelf uitgevoerd. Klein onderhoud is daarom ook een belangrijk onderdeel van de lifeguard opleiding, dit zorgt namelijk voor bewustwording en verantwoordelijke omgang met het materiaal.

Voor groter onderhoud kunnen we rekenen op de medewerkers van de gemeente of van externe bedrijven.

Hoewel lifeguards voortdurend bewust

worden gemaakt van hun verantwoordelijkheid bij de omgang met het materiaal, kan het gebeuren dat er schade ontstaat. De medewerkers van de gemeente staan ook dan klaar om de SRB te ondersteunen en het materiaal weer zo snel mogelijk inzet gereed te krijgen.

5.2 Schademeldingen & afhandeling

Online op het intranet van de SRB worden de schademeldingen ingediend. In totaal zijn er in 2024 253 meldingen gemaakt van defecten en/of storingen. Door het op tijd melden via dit systeem kan grotere schade veelal voorkomen worden. De Commissie Materiaal pakt deze meldingen op en zet deze door naar de juiste contactpersoon of lost de zaken zelf op.

5.3 Nieuw materiaal

Dit jaar is een nieuwe grote boot geleverd ter vervanging van een RWC. Deze staat gestationeerd op reddingspost Westenschouwen.

5.4 Communicatiemiddelen en dataverbindingen

De analoge communicatiemiddelen kennen inmiddels beperkingen in de bereikbaarheid op het strand. Ondanks aanpassingen bij onder andere het vuurtorenpad is het bereik daar beter, maar nog steeds beperkt.

De bereikbaarheidsproblemen hebben negatieve gevolgen voor de continuïteit van de hulpverlening. In 2023 en 2024 is onderzocht welke doorontwikkeling op gebied van communicatie gemaakt kan worden op de communicatie op een nieuwe, digitale manier voort te zetten en te verbeteren.

De kwaliteit van de service van de leverancier van ICT- en dataverbindingen was in 2023 dusdanig slecht dat in 2024 in goed overleg met de gemeente Schouwen-Duiveland is overgestapt op een nieuwe leverancier en data-ontsluiting via Starlink op alle drie de reddingsposten. Dit is een enorme vooruitgang. Het systeem is stabiel, de service is goed en door af te stappen van dataverbindingen via 4g is de snelheid van de verbindingen toegenomen en minder beïnvloed door drukte op het eiland.

5.5 Reddingsposten

Het reguliere onderhoud aan de reddingsposten vanuit de gemeente heeft dit jaar een prettige verbetering opgeleverd betreffende de communicatie tussen SRB en gemeente.

Mooi is ook om te melden dat er een start is gemaakt voor de nieuwe huisvesting. Streven is om in 2026 de nieuwe reddingsposten operationeel te hebben. 2023 is gestart, en 2024 is gebruikt om de wensen in kaart te brengen om met die wensen concrete plannen te gaan maken.

6. Ontwikkelingen

In dit hoofdstuk worden een aantal ontwikkelingen benoemd waar de SRB het afgelopen jaar mee te maken heeft gekregen.

6.1 Afslag strand Wilhelminahoeve

Het strand bij duinovergang Wilhelminahoeve is relatief smal en in de wintermaanden van 2023/2024 is een behoorlijke afslag plaatsgevonden. Voorafgaande aan het seizoen 2024 is er daarom besloten de opschalocatie faciliteiten van de lifeguard te verkleiner om zo meer ruimte over te laten voor de recreant. Door de opslag container wat in 2023 bij opschaallocatie Vuurtorenpad stond hierheen te plaatsen is dit snel gerealiseerd. Deze stuk strand wordt nog altijd snel druk wegens deze drukte gaat opschaallocatie sneller open bij mooie weer.

6.2 Initiatieven verbeteren bezetting voor- en naseizoen

Het seizoen begon dit jaar in het laatste weekend van april en duurde tot en met het weekend de eerste weekend van november. Ook dit jaar was in het voor- en naseizoen de bezetting van de posten niet optimaal. Wel is er extra aandacht voor de bezetting in het voor- en naseizoen vanuit de actieve leden. Verschillende initiatieven zijn uitgetoetst, waarbij leden die zich op cruciale momenten inschrijven een extra financiële beloning, een waardering krijgen. Zo hebben wij tijdens het voor- en naseizoen gewerkt met een dynamische verdeling van voertuigen, vaartuigen en mensen over de Schouwse strand om een zo optimaal mogelijke inzetbaarheid te waarborgen.

6.3 Centraal operationele sturing - pilotdagen

In 2024 zijn gedurende het hoogseizoen pilotdagen gedraaid met een nieuwe functionaris op het strand, een “operationele commandant”. Deze ervaren senior lifeguard kreeg de overkoepelende verantwoordelijkheid over het hele verzorgingsgebied, met als doel om effectieve planning van mens en materiaal, en de schakeling van samenwerking tijdens inzetten die strandvlak grenzen overschrijden te faciliteren. Uit deze pilot dagen zijn wijze lessen gevormd over hoe wij deze zaken centraler en efficiënter kunnen coördineren.

6.4 Verklikkerplaat

De Verklikkerplaat is al jaren een groot risico binnen het werkgebied van de SRB. Wederom werd gedurende het seizoen de Verklikkerplaat actief bewaakt vanuit reddingspost Jan van Renesseweg. Een taak waar de lifeguards scherp op waren, ook buiten het seizoen is op afgesproken dagen toezicht gehouden bij de Verklikkerplaat. Wanneer de lifeguards aanwezig waren hielden ze vanaf 2,5 uur voor hoogwater toezicht op de Verklikkerplaat om te voorkomen dat mensen ingesloten raken.

Dit gebied blijft dynamisch en er wordt door de SRB continue gereflecteerd of het risicobeeld past bij de meest recent ontwikkelingen. Zo ziet de SRB dat het echte insluitingsgevaar wat afneemt omdat het verlaten van de verklikkerplaat aan de westzijde

langer mogelijk is, maar dat de geul aan de oostzijde van de verklikkerplaat dieper is en sneller stroomt dan een aantal jaren geleden. Het risico van deze geul wordt makkelijk onderschat door strandbezoekers.

6.5 Opschaalocatie Vuurtorenpad

Voorafgaande aan seizoen 2024 is besloten de faciliteiten voor het opschaalocatie Vuurtorenpad niet te plaatsen omdat de mobiele opslag en behandelruimte nodig was bij het smalle strand van Wilhelminahoeve (zie 6.1). Zonder faciliteiten is het niet mogelijk om vanuit deze locatie vaste toezicht te voorzien en is dit jaar gekozen enkel om varende of rijdende toezicht te houden bij het strand van de Vuurtorenpad, waarbij wordt gestreven naar een regelmatige surveillance op deze locatie.

6.6 Vervolg inzetbaarheid via meldkamer Bergen op Zoom

Incidenten op of rond het strand vragen om snelle en efficiënte hulpverlening. In het verleden werd de SRB niet altijd gealarmeerd bij strandincidenten, waardoor hulp soms later ter plaatse was dan mogelijk. Dit is verbeterd met de nieuwe werkwijze die in 2023 is gestart.

Vanaf 2023 is de standaardalarmering van de SRB bij strandincidenten ingebed in de protocollen van de Meldkamer Ambulancezorg. Bij meldingen vanuit strandgebieden wordt de reddingsbrigade automatisch gealarmeerd, naast de reguliere hulpdiensten zoals ambulance en brandweer. De eerste ervaringen met deze aanpak waren positief en hebben geleid tot verdere verbeteringen in 2024.

Sinds 2024 zijn de autos en de reddingsposten van de SRB uitgerust met C2000 apparatuur van de ambulancezorg, dit verbetert de coördinatie met de meldkamer, en geeft hun ook GPS locatie van de rijdende eenheden. De SRB fungeert hierdoor als een cruciale schakel in de keten, door als first responder op te treden, eerste hulp te verlenen en hulpdiensten zoals de strandambulance te begeleiden.

De doorontwikkeling van deze werkwijze wordt geleid door een werkgroep waarin Zeeuwse strandbrigades, meldkamercentralisten en de veiligheidsregio nauw samenwerken. Deze groep blijft zich inzetten om protocollen en communicatie verder te verfijnen, zodat de hulpverlening op het strand nog beter wordt afgestemd op de behoeften in noodsituaties.

6.7 Nieuwe 'Strandvlakcommandanten'

De drie reddingsposten van de SRB worden geleid door strandvlakcommandanten (SVC's), die samen met hun postkader de tactische invulling geven aan zowel de operationele taken van de SRB als de ondersteuning en opleiding van de 60-70 postleden die bij hun post actief zijn. Deze SVC's vormen een cruciale schakel in de uitvoering van onze dienstverlening. Tegelijkertijd zijn zij het eerste aanspreekpunt voor leden, zowel op de post als op afstand. Dit maakt hun rol bijzonder verantwoordelijk en veelzijdig.

In 2024 zijn twee van de drie strandvlakcommandanten nieuw aangetreden in deze functie. Dankzij de zorgvuldige begeleiding door hun voorgangers, die in 2023 hun functie hebben neergelegd, en de steun van de postkaders, is de overdracht soepel verlopen. Deze overgang zorgt voor continuïteit en versterking van het leiderschap binnen de SRB.

7. Operationele statistieken 2024

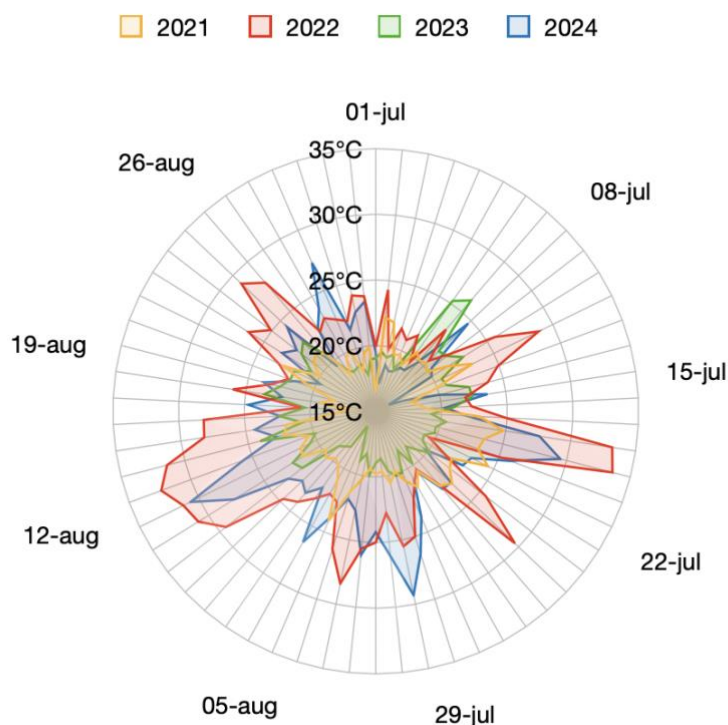
In dit hoofdstuk worden de operationele statistieken van 2024 samengevat. Voor deze statistieken en in dagelijks operationele invulling is de 21 kilometer lange Schouwse kust opgedeeld in drie strandvlakken:

- Strandvlak Noord: Vanaf de Bouwersdam tot strandovergang Laône;
- Strandvlak West: Vanaf strandovergang Laône tot strandovergang Vuurtorenpad;
- Strandvlak Zuid: Vanaf strandovergang Vuurtorenpad tot en met de Oosterscheldekering.

7.1 Het zomerseizoen

Wat betreft de weersomstandigheden, is 2024 wederom een zomer met afwisselende periodes. Het KNMI beschrijft de zomer als bovengemiddeld warm, maar ook met perioden van aanzienlijke neerslag. Na een koele start in juni, bracht het hoogseizoen vanaf begin juli een afwisseling van warme, zomerse dagen en stevige buien, met het weer dat pas in de tweede helft van de maand echt opklaarde.

Augustus markeerde de warmste periode, met enkele dagen waarop de temperaturen in het zuiden tot boven de 25°C stegen, en werd daarmee één van de warmste augustusmaanden ooit gemeten. Echter, vielen er ook deze maand enkele hevige buien, ook aan de Zeeuwse kust. Onderstaand de maximum temperatuurwaarden in juli en augustus gemeten bij het weerstation in Vlissingen. In blauw de temperaturen van 2024.



7.2 Bezetting reddingsposten

In 2024 waren er op 119 dagen één of meerdere reddingsposten geopend. Reddingspost Jan van Renesseweg was het vaakst geopend. Deze centraal gelegen reddingspost wordt namelijk bij voldoende bemanning als eerste geopend. Daarnaast werd in de periode tussen eind april en eind oktober 27 dagen de lifeguards met 2 voertuigen op het strand, waarbij geen post geopend is maar de lifeguards dynamisch preventief kunnen optreden en repressieve inzetbaar blijven: het zogenaamde basisveiligheidsniveau.

	Noord			West			Zuid			Basis		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Apr	2	2	2	3	4	2	2	4	2	5	5	2
Mei	5	4	4	11	11	11	10	14	8	5	2	8
Jun	4	6	3	9	10	10	9	8	8	4	-	-
Jul	25	25	26	30	31	26	30	31	26	-	-	-
Aug	30	27	31	31	31	31	31	31	31	-	-	-
Sep	-	1	-	10	9	9	6	7	3	-	1	-
Okt	-	-	-	4	-	-	-	-	-	16	19	17

In de tabel hierboven wordt weergegeven hoeveel dagen een post geopend is. Ook dit seizoen is er in het voor- en naseizoen vaker gekozen om één of meer posten gesloten te houden. Wanneer er niet voldoende bezetting is heeft het de voorkeur om eerst reddingspost Jan van Renesseweg te openen vanwege de centrale ligging. Bij voldoende bemanning wordt vervolgens reddingspost Westenschouwen geopend zodat op zowel de noord als de zuid kant van het eiland eenheden inzetbaar zijn. Reddingspost Scharendijke wordt in veel gevallen pas als laatste geopend. Tijdens het hoog seizoen, in de maanden juli en augustus zijn alle drie reddingsposten zonder uitzondering volledig bemand.

Er is in 2024 een dag geweest waarbij er onvoldoende bezetting was om te voldoen aan het basisveiligheidsniveau. Dit was tijdens de herfstvakantie op dinsdag 22 oktober. Er is nog een inspanning geleverd om leden bereid te vinden te komen maar dat is helaas niet gelukt. Hierop is de gemeente geïnformeerd en is de strandbewaking met één voertuig uitgevoerd. Het voertuig dat aanwezig was op het strand heeft zich hoofdzakelijk gericht op het preventief aanwezig zijn bij de Verklikkerplaat en de repressieve inzet.

In totaal waren er in 2024 135 lifeguards, actief voor de SRB op het strand. 74 vrijwilligers waren meer dan 14 dagen aanwezig gedurende het seizoen. De lifeguards zijn gezamenlijk 19.293 uur op het strand aanwezig geweest, dit is iets meer dan in 2023, omdat het seizoen 2024 relatief minder draaidagen bevat, is dit een relatief stijging van 10 uur per draaidag, ten opzichte van 2023 en 2022. Een ontwikkeling welke de laatste jaren wordt opgemerkt is dat er meer leden actief blijven maar die gemiddeld wel minder dagen op het strand aanwezig zijn, dit is positief voor de toekomstbestendigheid van de SRB.

De gemiddelde bezetting van de lifeguards is weergegeven in onderstaande tabel.

	Noord			West			Zuid			Basis		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Apr	3,5	5,5	6,5	6,3	6,3	8,0	4,0	6,5	3,0	4,6	2,8	8,5
Mei	9,6	4,3	9,3	8,5	8,1	8,7	6,9	7,1	7,6	7,8	6,5	7,0
Jun	4,8	6,2	5,3	8,4	8,2	7,2	7,2	7,6	6,1	4,3	-	-
Jul	8,1	10,0	10,2	9,9	10,6	11,2	9,6	9,5	10,4	-	-	-
Aug	10,1	8,7	9,5	10,4	8,8	10,4	10,0	9,8	9,9	-	-	-
Sep	-	5,0	-	7,6	8,2	8,0	6,8	7,3	5,3	-	3,0	-
Okt	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	6,6	5,7	6,6

7.3 Opschaallocaties

Net als voorgaande jaren werd er bij drukte gewerkt met opgeschaalde toezichtlocaties, afgebakende gebieden waar, bij mooi weer, aanvullend toezicht is gehouden. Deze zijn gelegen bij overgangen Wilhelminahoeve en Kijkduin. Bij die strandovergangen ook faciliteiten voor de lifeguards en een ruimte voor EHBO aanwezig, in 2024 zijn de faciliteiten op strandovergang Vuurtorenpad niet geplaatst, hierdoor heeft deze locatie net zoals overgang 'De Punt' niet als opschaal locatie gefunctioneerd met vaste toezicht, in plaats daarvan zijn deze locaties enkel met dynamisch toezicht van de vaartuigen en voertuigen van Post Westenschouwen bewaakt, dit werd als strandveiligheidsniveau 2 genoteerd.

Conform het strandveiligheidsprotocol worden de posten geopend als het op de opschaallocaties 'zeer druk' is, en er voldoende lifeguards beschikbaar zijn. Er zijn 27 draaidagen in het hoogseizoen één of meer opschaallocaties geopend, en in totaal 40 keer een opschaal locatie open geweest. De opschaallocatie Wilhelminahoeve werd het vaakst geopend. In de tabel hieronder is per strandvlak aangegeven hoe vaak in welk veiligheidsniveau is gedraaid.

	Strandvlak Noord			Strandvlak West			Strandvlak Zuid		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Veiligheidsniveau 1	17	8	14	45	28	26	13	4	-
Veiligheidsniveau 2	7	6	8	2	7	7	13	16	22
Veiligheidsniveau 3	32	34	38	45	55	51	56	68	49
Veiligheidsniveau 4	9	17	6	6	6	5	6	7	6

In vergelijking met 2023 is te zien dat de dagen waar de opschaal locatie vaker open is geweest bij strandvlak west, i.e. Wilhelminahoeve, iets verminderd is, dit heeft te maken met de keuze om de post daar te vervangen door de minimalistische container zonder veel faciliteiten. Bij strandvlak noord werd de opschaal locatie 'Kijkduin' juist vaker open gezet, door het verbeterde weer ten opzichte van 2023 en toenemende drukte op deze locatie..

7.4 Inzet na 18 uur

In het Strandveiligheidsprotocol is vastgelegd dat de SRB in het hoogseizoen tussen 10.00 uur en 18.00 uur operationeel is. Vanaf 2021 is afgesproken dat de SRB bij drukte tussen 18.00 uur en 20.00 uur operationeel blijft op tenminste basisveiligheidsniveau zodat de repressieve en first responder taak kunnen worden uitgevoerd. Afhankelijk van het weer en de drukte op het strand kan er vervolgens opgeschaald worden door meer eenheden inzetbaar te houden en risico gestuurd toezicht te organiseren.

In de tabel hieronder is opgenomen hoe vaak de reddingspost op een van de strandvlakken na 18.00 uur geopend was. Het gaat hier expliciet over lifeguards die na 18.00 uur actief ten minste een repressieve of first responder taak uitvoeren. Opleidingen die 's avonds worden gereden of een voertuig dat het strand later verlaat is in dit overzicht niet meegenomen. Wel dient worden opgemerkt dat ook deze lifeguards hulp zullen verlenen wanneer dit van ze verlangd wordt. In de tabel is ook opgenomen hoe vaak er na 18.00 uur sprake is geweest van inzet van de SRB.

	Strandvlak Noord			Strandvlak West			Strandvlak Zuid		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Operationeel na 18.00u	21	7	9	31	21	19	19	17	17
Inzetten na 18.00u	9	2	4	5	6	3	4	3	5

7.5 Risicovolle omstandigheden

De onderstaande tabel geeft inzicht in het aantal keren dat een rode of gele vlag is gehesen op de reddingspost om strandgasten te waarschuwen voor risicovolle omstandigheden. De gele vlag staat voor 'gevaarlijk zwemmen' en wordt gehesen bij hevige stroming of hoge golven. In onderstaande tabel is weergegeven hoe vaak welke vlag is gehesen per strandvlak.

	Strandvlak Noord			Strandvlak West			Strandvlak Zuid		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Gele vlag	3	5	3	4	7	6	6	17	8
Rode Vlag	1	1	-	2	2	2	-	5	5
Drijfmiddelen verboden	9	9	11	21	17	33	13	7	7

Tijdens een gele vlag wordt baden en zwemmen en andere activiteiten op of in het water afgeraden. Zwemmers en baders die desondanks toch het water ingaan moeten extra voorzichtig zijn. De gele vlag wordt op de zuidkant van het eiland vaker gehesen dan op de noordkant. Dit komt omdat aan de zuidkant van het eiland vaak hogere brandingsgolven staan.

Het hijsen van een fysiek vlag wordt sinds 2024 ook tegelijkertijd ook digitaal gecommuniceerd met strandbezoekers via “Het strand app” waarmee de potentiaal bereik aanzienlijke groter is. Ook wordt op de website een automatisch een bericht geplaatst en meestal wordt ook op de sociale media aandacht aan de bijzondere omstandigheden besteed.

De rode vlag betekent ‘zwemmen verboden’. Deze vlag wordt gehesen in het geval van een slechte waterkwaliteit, onweer of andere omstandigheden waarin het onverantwoord is het water in te gaan. De rode vlag is in een aantal gevallen maar voor een korte tijd gehesen, in verband met overtrekkend onweer.

De oranje windzak betekent drijfmiddelen verboden. De windzak wordt gehesen wanneer er aflandige wind staat, omdat drijfmiddelen dan afdrijven richting zee. Eventuele opvarenden kunnen in die situaties moeite hebben om zelfstandig terug te keren richting de kant. De zichtbaar stijging van het hijsen van de drijfmiddelen verboden vlag bij strandvlak west, is deels te verklaren door de stijging in aantal dagen met een wind uit het zuiden, en deels door een aanmoediging vanuit lokaal stakeholders om vaker via deze manier de gevaren te communiceren.

8. Hulpverleningscijfers 2024

8.1 Eerste hulp

Het verlenen van eerste hulp is voor de lifeguards een van de belangrijkste taken. Voor eerste hulp worden de lifeguards benaderd door strandbezoeker met een hulpvraag welke zelfstandig afgehandeld kan worden. De meest voorkomende voorbeelden hiervan zijn strandbezoekers die naar de reddingspost komen met: een kwallensteek, insectenbeet, schaafwond of snijwond. In de tabel hieronder weergeeft het aantal keren dat eerste hulp is verleend per locatie per maand.

In totaal is er in 2024 391 keer eerste hulp verleend (2023: 410 keer, 2022: 580 keer, 2021: 295 keer).

	Scharendijke	Kijkduin	Jan van Renesseweg	Wilhelminahoeve	Vuurtorenpad	De Rotonde	De Punt
April	-	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	6	-	-	11	-
Juni	1	-	3	-	3	5	-
Juli	34	12	43	39	3	38	1
Augustus	38	6	49	13	-	49	3
September	-	2	12	2	1	4	-
Oktober	1	-	1	-	-	-	-
November	-	-	1	-	-	1	-

De tabellen hieronder tonen de oorzaken en daarbij horende verwondingen van de verleende eerste hulp in 2024.

	Glas	Hout	Kwal	Paard	Schelpen	Sport	Teek	Overig
April	-	1	-	-	-	-	-	1
Mei	-	3	2	-	3	1	-	5
Juni	-	-	2	-	3	1	3	2
Juli	4	20	26	-	29	6	1	77
Augustus	4	16	48	-	37	3	8	49
September	-	-	2	3	1	1	1	12
Oktober	-	-	-	-	1	-	-	2
November	-	-	-	-	-	-	-	1

	ABC-Stoornis	Blaar	Botbreuk	Brandwond	Ingescheurde nagel	Insectenbeet	Kwallensteek	Schaafwond	Snijwond	Splinter	Verstuiking/ kneuzing	Overig
April	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	1
Mei	1	-	1	-	-	-	-	3	7	7	-	4
Juni	-	1	-	1	2	2	5	4	16	3	2	3
Juli	-	3	3	1	2	9	35	13	55	24	3	12
Augustus	1	-	-	-	3	18	25	20	46	16	4	17
September	1	1	-	-	-	8	7	1	11	1	1	5
Oktober	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-

De grootste oorzaak voor het verlenen van eerste hulp zijn strandbezoekers die zichzelf snijden aan scherpe schelpen. Andere veel voorkomende hulpvragen zijn kwallensteeken insectenbeten, splinters en schaafwonden. Insectenbeten betreffen voornamelijk wespensteken, deze komen voornamelijk voor in het hoogseizoen. Splinters worden het vaakst opgelopen bij strandpaviljoens of overgangen die een trap hebben. Schaafwonden, zijn vaak het gevolg van een val.

8.2 Hulpverleningen

Bij meldingen voor hulpverleningen worden lifeguards meestal gealarmeerd door strandbezoekers, strandpaviljoens of de meldkamer en gaan zij vervolgens als first responder ter plaatse. Vaak zijn er bij deze meldingen ook andere hulpverleningsdisciplines betrokken. In 2024 hebben er 137 meldingen en/of hulpverlening plaatsgevonden los van kleine eerste hulpverleningen.

Hierin hebben de lifeguards geassisteerd bij het oplossen van vermissingen en vondelingen. Het grootste aandeel vermissingen zijn kindervermissingen. Kinderen raken vaak aan het zicht van de ouders onttrokken. Vanwege de drukte kan het voorkomen dat de ouders het kind niet meer terugvinden. In 2024 zijn er 23 vermissingen geweest en 16 vondelingen. Daarnaast zijn er ook een aantal vermissingen geweest waarbij de SRB hulp heeft gekregen van de KNRM en de Kustwacht in de zoektocht naar de vermiste.

Reddingen worden geregistreerd als er sprake was van een levensreddende handeling of het voorkomen van ernstig letsel. Dit heeft in 2024 11 keer plaatsgevonden. Daarnaast wordt hulp verleend aan personen in of op het water. Hierin wordt onderscheid gemaakt in baders/zwemmers (17), opvarende/watersporters (17) waarvan kitesurfers (3).

Regelmatig verlenen de lifeguards hulp aan dieren. In 2024 totaal 24 keer.

De tabellen hieronder tonen de hulpverleningscijfers per strandvlak in 2024.

Strandvlak Noord:

	Meldingen	Hulp bader/ zwemmer	Hulp varende/ watersporter	Waarvan kitesurfers	Hulp aan dier	Eerste hulp	Vermissingen	Vondelingen	Reddingen
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Juli	8	-	2	-	-	48	6	1	
Augustus	19	2	7	-	1	45	2	2	2
September	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	1	-	-	-
November	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Strandvlak West:

	Meldingen	Hulp bader/ zwemmer	Hulp varende/ watersporter	Waarvan kitesurfers	Hulp aan dier	Eerste hulp	Vermissingen	Vondelingen	Reddingen
April	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Mei	5	1	1	1	1	6	-	-	-
Juni	2	-	-	-	1	3	-	-	-
Juli	11	6	-	-	6	84	3	3	2
Augustus	27	5	3	-	2	63	7	7	3
September	13	2	1	1	2	14	1	-	4
Oktober	-	-	-	-	1	1	-	-	-
November	-	-	-	-	-	1	-	-	-

Strandvlak Zuid:

	Meldingen	Hulp bader/ zwemmer	Hulp varende/ watersporter	Waarvan kitesurfers	Hulp aan dier	Eerste hulp	Vermissingen	Vondelingen	Reddingen
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	4	-	1	-	1	11	1	2	-
Juni	2	-	-	-	-	5	-	1	-
Juli	11	-	1	-	2	43	-	-	-
Augustus	20	1	-	-	7	56	3	-	-
September	2	-	-	-	-	4	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	1	-	-	-
November	-	-	-	-	-	1	-	-	-



REDDINGSBRIGADE

