

Operationeel verslag

2025

**STRANDREDDINGSBRIGADE
WESTERSCHOUWEN**



Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Dienstverlening	4
2.1 Periode	4
2.3 Afgebakende gebieden en risicolocaties	5
2.4 Repressie	5
3. Leden en Public Relations	6
3.1 Werving en selectie	6
3.2 Kennismaking- en selectieweekend	7
3.3 Contact stakeholders	8
3.4 Waardering voor de leden	9
3.5 Contact met de media	9
4. Opleidingen	11
4.1 Lifeguard-opleidingen	11
4.2 Oefeningen en trainingen	12
4.3 Vaar- en rijopleidingen	12
4.4 Totaaloverzicht	13
5. Materiaal	14
5.1 Onderhoud en beheer	14
5.2 Schademeldingen & afhandeling	14
5.3 Nieuw materiaal	14
5.4 Communicatiemiddelen en dataverbindingen	14
5.5 Nieuwe stallingslocatie	15
6. Ontwikkelingen	16
6.1 Afslag strand Wilhelminahoeve	16
6.2 Initiatieven verbeteren bezetting voor- en naseizoen	16
6.3 Centraal operationele sturing – pilot Operationeel Commandant	16
6.4 Verklikkerplaat	16
6.5 Vervolg inzetbaarheid via meldkamer Bergen op Zoom	17
6.6 Gebruik nieuwe vlaggen	18
6.7 Werkgroep Risicobeheersing	18
7. Operationele statistieken 2025	19
7.1 Het zomerseizoen	19
7.2 Bezetting reddingsposten	19
7.3 Opschaallocaties	21
7.4 Inzet na 18 uur	22
7.5 Risicovolle omstandigheden	22
8. Hulpverleningscijfers 2025	24
8.1 Eerste hulp	24
8.2 Hulpverleningen	25

1. Voorwoord

Voor u ligt het operationeel verslag van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen (SRB) over het seizoen 2025. Dit verslag biedt een overzicht van onze activiteiten, inzet en de uitdagingen waarmee we het afgelopen jaar te maken hebben gehad.

Het seizoen 2025 kenmerkt zich al een redelijk tot goed seizoen. De weersomstandigheden en de bezetting van de reddingsposten waren goed. Tijdens het hoogseizoen konden we rekenen op een stabiele bezetting van onze vrijwilligers, die zich met toewijding hebben ingezet voor preventief toezicht, hulpverlening en opleidingen. Ook hebben we dit jaar met trots, drie nieuwe voertuigen in gebruik genomen.

De inzet van onze vrijwilligers is zoals altijd essentieel voor het succes van de organisatie. Hun onvermoeibare betrokkenheid heeft ervoor gezorgd dat ook dit seizoen de strandbezoekers veilig konden recreëren op het Noordzeestrand van Schouwen-Duiveland. Wel moesten we als organisatie ook kritisch naar onszelf kijken. Enkele incidenten dwingen ons zorgvuldig en waakzaam te blijven en te leren van onze fouten.

In dit verslag vindt u een uitgebreide weergave van onze operationele taak en ontwikkelingen, ondersteund door statistieken. Alles om u volledig inzicht te geven in de taak van de Strandreddingsbrigade Westerschouwen in 2025.

Arjen Venema
Voorzitter

2. Dienstverlening

2.1 Periode

Vanaf het weekeinde van 26 april tot en met het weekeinde van 26 oktober waren de lifeguards van de SRB actief op het strand. In totaal waren ze 119 dagen aanwezig om toezicht te houden in afgebakende zwemgebieden en strandbezoekers te waarschuwen bij risicovolle situaties. Daarnaast verleenden ze hulp bij incidenten op en rond het strand – ook wel het repressieve optreden genoemd.

De lifeguards waren in deze periode elk weekeinde aanwezig. Tijdens de Nederlandse schoolvakanties hielden ze ook door de week toezicht, zodat er in de drukste periodes dagelijks van 10.00 tot 18.00 uur lifeguards op het strand waren.

Op mooie dagen in het hoogseizoen werd het toezicht soms uitgebreid tot 20.00 uur, zodat strandbezoekers ook in de avond veilig konden genieten. Bovendien was de SRB, buiten de reguliere toezichtperiode, actief bij verwachte risicovolle recreatie op bijvoorbeeld de Verklikkerplaat, om bezoekers tijdig te waarschuwen voor mogelijke gevaren.

2.2 Preventie

Het voorkomen van verdrinking - voor een noodsituatie daar is - is een belangrijke taak van de lifeguards. Daarom besteden lifeguards veel tijd en energie gestoken aan preventie. Daarnaast treedt de SRB op als gastheer en eerste aanspreekpunt voor de strandbezoeker. Badgasten worden op risico's gewezen en aangesproken bij gevaarlijke situaties. Dit gebeurt primair door strandbezoekers actief aan te spreken binnen de afgebakende gebieden en bij de risicolocaties.

Strandbezoekers worden ook geïnformeerd over risicovolle situaties door middel van waarschuwingsvlaggen op de reddingsposten en informatiedoeken op de voertuigen, en op de borden bij de duinovergangen en op de posten. Daarnaast wordt digitaal gewaarschuwd: met berichten in de strand-app, op de website en op *social media*. Bij alle preventieve communicatie staat de strandbezoeker centraal en wordt daarnaast bijgedragen aan een positieve beleving van de Schouwse stranden.

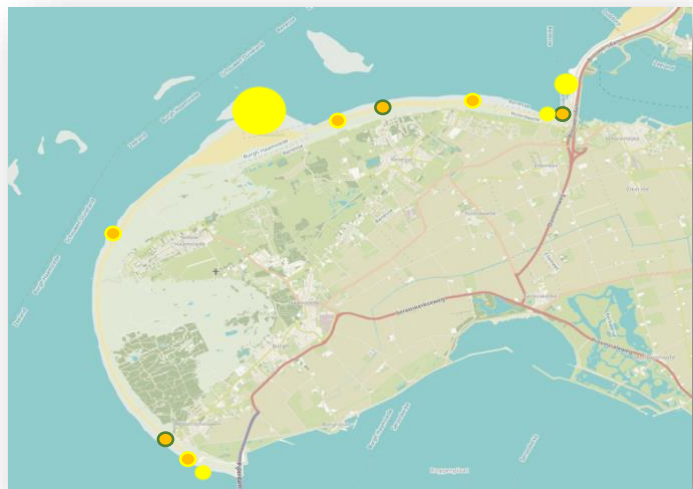
Tijdens het seizoen 2025 is er dagelijks registratie gehouden van de preventieve acties die door de lifeguards zijn uitgevoerd. Deze registratie geeft beter inzicht in waar en wanneer lifeguards het meest preventief moeten optreden. De verzamelde gegevens helpen om het toezicht en de voorlichting continu te verbeteren.

Uit de registraties komen verschillende terugkerende trends naar voren. Lifeguards besteden aandacht aan onveilig gedrag zoals het vliegeren met tweelijnnige vliegers, het gedrag van Parapenters, het graven van diepe kuilen, en het optreden bij de zogeheten “verre zwemmers”. Daarnaast wordt regelmatig gewaarschuwd voor dynamische risico's binnen het verzorgingsgebied, zoals het wisselende getij bij de Spuisluis en de Oosterscheldekering, of het verschijnen van zwinen, zandbanken en stromingen gedurende de dag.

2.3 Afgebakende gebieden en risicolocaties

Conform het strandveiligheidsprotocol kent Strandreddingsbrigade een classificatie van verschillende locaties en gebieden. Vaste toezichtlocaties, opgeschaalde toezichtlocaties en risicolocaties.

In zeven gebieden kunnen lifeguards ingezet worden om continu toezicht te houden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen twee soorten afgebakende gebieden, zo kent de SRB vaste toezichtlocaties en opgeschaalde toezichtlocaties. Vaste toezichtlocaties zijn locaties waar een van de drie vaste reddingsposten staan. Bij aanwezigheid van lifeguards wordt hier de rood-gele vlag gehesen. Opgeschaalde toezichtlocaties zijn locaties die alleen worden bemenst wanneer de situatie hierom vraagt. Volgens de DVO zijn dit vier locaties. Op twee locaties (Overgang Wilhelminahoeve, en overgang Kijkduin) wordt dit gefaciliteerd met een locatie waaruit toezicht gehouden kan worden. Op risicolocaties vindt zogenaamd 'risicogestuurd toezicht' plaats. De lifeguards houden hier een extra oogje in het zeil als het risicobeeld daarom vraagt. Deze risicolocaties zijn strandovergang Brouwersdam 1, de Spuisluis, de Verklikkerplaat en de veiligheidslijn.



2.4 Repressie

Het repressief optreden omvat onder andere het bestrijden van calamiteiten en ongevallen. Daarnaast heeft de SRB in het kader van repressie een coördinerende en sturende rol in het geval van vermissingen en vondelingen in het verzorgingsgebied. Bovendien kan de SRB via het Kustwachtcentrum Den Helder en de Gemeenschappelijke Meldkamer in Bergen Op Zoom opgeroepen worden voor assistentie dan wel ondersteuning bij diverse incidenten. Verder ontwikkeld dit jaar is de een oproep primair vanuit de Meldkamer Ambulancezorg komt als verbetering voor medische hulp op het strand. De SRB kan ondersteunen als *First Responder*, in de logistiek en met gebiedskennis.

3. Leden en Public Relations

3.1 Werving en selectie

De SRB heeft ook in 2025 ingezet met voorlichtings- en wervingsactiviteiten voor nieuwe lifeguards. Deze activiteiten zijn; het vergroten van regionale betrokkenheid (lokaal binden en werven), online bereik vergroten (online binden en werven) en het stimuleren van direct contact (de meeste nieuwe lifeguards komen binnen door mond-op-mond-reclame). Daarnaast werd dit jaar een stukje geplaatst in het blad van buurbrigade Zierikzee-Duiveland, wat een enthousiaste lokale lifeguard opleverde.

Regionale betrokkenheid vergroten

Om de regionale binding en werving te vergroten is een flink aantal activiteiten ontplooid.

Informatieavond voor nieuwe inwoners

Op 25 februari werd er een bijeenkomst voor nieuwe bewoners georganiseerd in het gemeentehuis te Zierikzee. De SRB mocht zich – net als vorig jaar- presenteren door middel van een stand, waarbij mooie gesprekken gevoerd werden.

Jeugdavond Dorpsraad Renesse

Op 11 november was de SRB vertegenwoordigd op een avond voor de jeugd georganiseerd door de dorpsraad Renesse. Hoewel er weinig jongeren waren was de avond goed voor de lokale contacten.

Reddingbootdag 2025

De SRB heeft samen met de buurbrigade Domburg deelgenomen aan de reddingbootdag van de KNRM om het werk te presenteren. Dit samen met een breed scala aan hulpdiensten.

Burghse dag 2025

De SRB heeft in samenwerking met de buurbrigade Zierikzee weer deelgenomen aan de Burghse dag om het werk van de reddingsbrigades onder de aandacht te brengen. Deze drukbezochte dag trok veelal toeristen. In 2026 heeft de organisatie de ambitie het veiligheidsplein groter neer te zetten.

Open dag

Op 5 juli organiseerde de strandreddingsbrigade voor het eerst in lange tijd een open dag. Dit mede om het 35-jarige bestaan te vieren. Ondanks het slechtere weer was het middagprogramma redelijk



goed bezocht. Er waren onder andere demonstraties samen met handhaving, brandweer Burgh-Haamstede, de KNRM en reddingsbrigade Domburg. Ook het kustwachtvliegtuig bracht een bezoek aan de open dag, middels een fly-by op lage hoogte.

MDT

De SRB doet sinds 2020 mee aan het landelijke project voor jonge mensen die deel willen nemen voor hun Maatschappelijk Dienst Tijd. Dit is een project van Reddingsbrigade Nederland, '*Next Generation Lifeguards*' genoemd, waarbij jongeren enthousiast worden gemaakt om een bijdrage te leveren in relatie tot zwemveiligheid. In de week voor het hoogseizoen is een speciaal op de MDT gerichte weekopleiding georganiseerd, hieraan hebben dit jaar geen kandidaten deelgenomen vanuit het landelijke project.

Online bereik vergroten

Bij het werven van leden richt de SRB zich voornamelijk op jongeren, welke veelal online te vinden zijn. Daarom heeft de SRB ook dit jaar geïnvesteerd in online zichtbaarheid. Op met name Instagram (en in mindere mate facebook) heeft de SRB een flinke schare volgers die ook een hoge betrokkenheid hebben bij de geplaatste berichten. TikTok is sinds 2024 in gebruik en groeit daardoor (relatief) het snelst. Ook werd daarnaast LinkedIn wat vaker ingezet om achtergrondinformatie te delen. Daarnaast is de SRB ook op YouTube actief. X wordt niet meer actief gebruikt.

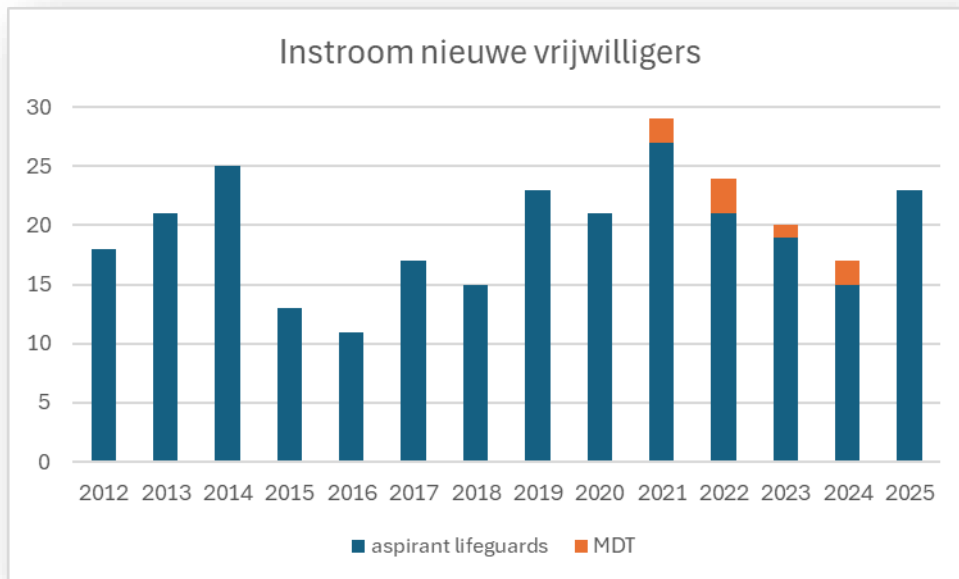
Direct contact stimuleren

Direct contact met potentiële leden is, in combinatie met goede social media, de beste manier om deze leden te werven. Hiervoor worden contacten met andere brigades onderhouden, worden evenementen bezocht en wordt het gesprek aangegaan met strandbezoekers. Vanuit het verleden gezien worden de meeste leden geworven door het directe contact met collega lifeguards. Dit gebeurt op twee manieren. Ten eerste zijn veel leden van de SRB niet alleen lid bij de SRB, maar ook bij andere reddingsbrigades. Deze leden moedigen we aan om bij hun andere reddingsbrigade zo veel mogelijk potentiële lifeguards te motiveren om zich aan te melden bij de SRB. Daarnaast nemen leden ook vrienden en familie mee, en wordt er door contact met geïnteresseerden op het strand nieuwe leden geworven. Een goede online zichtbaarheid ondersteunt bij deze werving. Mensen worden persoonlijk geënthousiasmeerd en gaan vervolgens op website en social media kijken.

3.2 Kennismaking- en selectieweekend

Dit jaar heeft er in het weekend van 17 en 18 mei weer een kennismaking- en selectieweekend plaatsgevonden. Dit zijn twee intensieve dagen waarin nieuwe lifeguards kennismaken met de SRB en diverse competenties getoetst worden. Dit op fysiek, mentaal en sociaal niveau. Er namen 20 aspirant- leden deel. Daarvan zijn er 2 afgevallen voor inzet

in de zomer. Daarnaast zijn er nog een aantal geïnteresseerden aspirant-lid geworden na een aparte introductie. In totaal verwelkomden we 23 nieuwe leden dit jaar!



3.3 Contact stakeholders

Om het werk soepel uit te kunnen voeren is er, naast contact met de gemeente Schouwen-Duiveland, contact met een grote hoeveelheid partijen. Zo participeert de SRB in het recreatie-overleg waarin Recron, politie, VSSK, en gemeente zijn vertegenwoordigd. Met de KNRM, brandweer Burgh-Haamstede, zeehondenwachters en buurbrigades is contact op operationeel niveau.

De gemeentelijke afdeling Handhaving wordt door de SRB getraind in het rijden op het strand. Daarnaast is er afstemming in geval van overlast en is met handhaving geoefend. Met de Groen-combinatie is relatief vaak contact op operationeel niveau. Tenslotte is met een aantal gemeenteraadsleden regelmatig contact.



3.4 Waardering voor de leden

Om de waardering richting de leden uit te spreken wordt een aantal evenementen georganiseerd. Deze evenementen versterken het groepsgevoel en motiveren leden om naar het strand te komen. Naast een drietal activiteiten in het hoogseizoen is dit jaar ook een aantal kleinere activiteiten buiten het hoogseizoen georganiseerd. Zo is er in een weekend in het voorseizoen een groepsactiviteit gefaciliteerd.

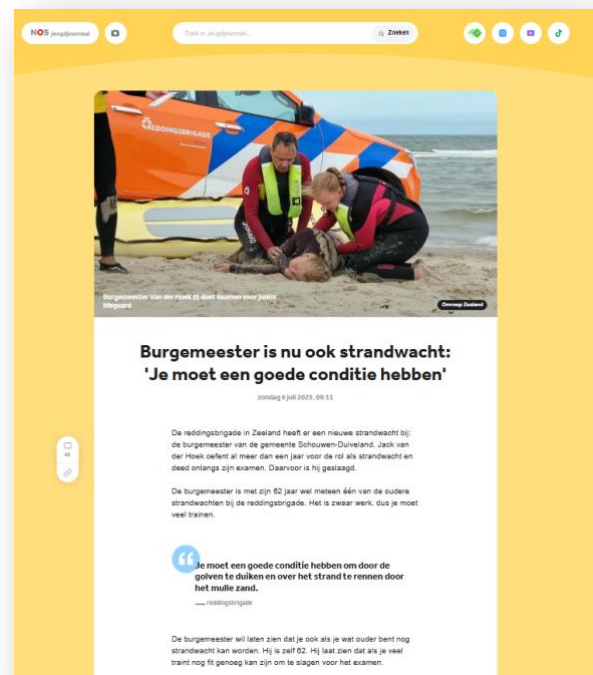
In 2025 bestaat de vereniging Strandreddingsbrigade Westerschouwen 35 jaar. Hier is gedurende het seizoen verschillende keren aandacht aanbesteedt. Rond de jubileumdag heeft er een gezamenlijke barbecue plaatsgevonden. Ook heeft de stulp in Renesse wederom de hele dienstdoende crew uitgenodigd voor een avondeten.

Aan het van het seizoen is er een uitgebreid Lustrumweekend georganiseerd met feest. Tijdens dat feest zijn de jubilarissen gewaardeerd en zijn de langdurig betrokkenen leden onderscheiden met een OOV-penning door burgemeester Van Der Hoek.

3.5 Contact met de media

Een drietal bijzondere situaties haalden (als gevolg van social-media berichten en perscontacten) de media.

- Jack van der Hoek haalt zijn Junior Lifeguard: Omroep Zeeland kwam tijdens het examen filmen en de beelden haalden (naast de uitzending) ook de NOS en jeugdjournaal-website. Daarnaast besteedde de PZC aandacht aan de certificering van de burgemeester. De boodschap 'hoe hoeft niet jong te zijn om lifeguard te worden' kwam goed over. Voor deze actie werd prettig samengewerkt met de afdeling communicatie van de gemeente.





- Een reddingsactie van een grijze zeehond die verstrikt zat in visnetten op de Middenplaat, voor de kust van Renesse, leidde tot media-aandacht van de regionale en landelijke media. Daarnaast had het (samen met Aseal verspreidde) bericht op social media een enorm bereik. De inzet van de vrijwilligers voor een gezond strand voor mens en dier was goed zichtbaar.

- In de herfstvakantie raakte een 10-jarige jongen vast in drijfzand bij overgang Ellemeet. Om aandacht te vragen voor het gevaar van drijfzand werd een bericht op de social media geplaatst, wat onder andere op werd gepakt door de PZC en Omroep Zeeland.



4. Opleidingen

4.1 Lifeguard-opleidingen

De lifeguards worden opgeleid volgens de landelijke opleidingslijn van Reddingsbrigade Nederland. De opleidingslijn bevat de opleidingen voor alle hulpverleningstaken die de SRB kent, zoals het verlenen van eerste hulp, het uitvoeren van de toezichttaak en het redden van drenkelingen. De opleidingen van Reddingsbrigade Nederland worden internationaal erkend door de *International Lifesaving Federation* (ILS). Deze opleidingen werken toe naar het diploma junior lifeguard, lifeguard of senior lifeguard. Hierop zijn specialisaties te behalen voor chauffeur, schipper RWC of schipper boot.

Weekopleidingen

Er is dit jaar 1 weekopleiding georganiseerd. Tijdens een weekopleiding worden de deelnemers in vijf dagen theoretisch en praktisch klaargestoomd voor de functie (junior) lifeguard. Op 5 juli werd de weekopleiding afgesloten met een examen. 14 kandidaten behaalden hun diploma (Junior) Lifeguard Beach. Met het behalen van dit diploma in een week, zijn kandidaten start bekwaam om ingezet te worden in hun behaalde bevoegdheid. Zij doen gedurende het jaar nog verdere ervaring op in hun functie en doen aan alle opleidingsmomenten mee vanaf de weekopleiding.

Afgelopen jaar is er ook een week opleiding exclusief voor kandidaat Senior Lifeguards georganiseerd. Waarbij er aandacht was voor de theoretisch achtergrond van een reddingspost aansturen en voldoende kans om praktisch ervaring op te lopen met het aansturen van multidisciplinair inzet. 8 kandidaten deden mee met de week opleiding SLG waarvan 4 direct de week hebben afgesloten met een geslaagd examen en 2 later in het seizoen alsnog hun diploma haalde.

Dit jaar is weer deelgenomen aan het landelijke project '*Next Generation Lifeguards*', een actieprogramma van Reddingsbrigade Nederland en De Nationale Raad Zwemveiligheid. In de weekopleiding deden in totaal 14 MDT-kandidaten mee aan deze opleiding, waarvan twee externe kandidaten.

Seizoensopleiding

Op 24 augustus hebben de reguliere examens plaatsgevonden. Zo werden er 13 Junior Lifeguards, 2 Lifeguards, 3 Senior Lifeguards, 8 lifeguard chauffeurs, en 1 Lifeguard Schipper RWC verrijkt met een diploma. De kandidaten hebben hiertoe gedurende het hele seizoen opleiding gevolgd tot hun discipline. In het voorseizoen kunnen kandidaten elke woensdagavond deelnemen aan digitale theorielessen en op zaterdagochtend praktijklessen. In het hoogseizoen vinden de opleidingen elke woensdagochtend én zaterdagochtend op het strand plaats. In de maand juli wordt vooral de focus gelegd op individuele onderdelen om de kandidaten de nodige vaardigheden aan te leren, in de maand augustus worden al die afzonderlijke delen bij elkaar gebracht in praktijkcasussen.

Eerste Hulp opleidingen

De SRB biedt ook opleidingen aan voor het behalen en behouden van het diploma Eerste Hulp. De basisvereiste van een lifeguard is het hebben van een certificaat Eerste Hulp. Met eigen instructeurs en trainingsmateriaal zijn er in 2025 zeven opleidingsmomenten aangeboden. Zes keer betrof dit een herhalingsles waarvan eenmaal Eerste Hulp aan baby's en kinderen. Voor de nieuwe leden is er eenmaal de basisopleiding Uitgebreide Eerste Hulp aangeboden van het Nederlandse Rode Kruis.

4.2 Oefeningen en trainingen

Naast de reguliere opleidingen worden er ook extra trainingen georganiseerd om de lifeguards bekwaam te houden. Dit wordt gedaan door middel van verdiepingstrainingen en een grote multidisciplinaire oefening.

Verdiepingstrainingen

Om de kennis van de lifeguard te verbreden zijn er een aantal trainingen georganiseerd. Deze hadden als doel om meer inzicht te krijgen wat andere partijen op het strand doen, waar wij als SRB ook mee te maken hebben. Daarnaast zijn een aantal trainingen bedoeld voor extra verdieping die tijdens de reguliere opleidingen minder behandeld worden. Het afgelopen seizoen zijn de volgende trainingen georganiseerd:

- Rescueboard training
- Eerste hulp bij zeedieren (door aSeal Stellendam)
- Eerste hulp bij oververhitting en onderkoeling op het strand
- Eerste hulp bij diabetes op het strand
- Training omgeslagen boot

Multidisciplinaire oefeningen

Dit jaar is er gekozen voor meerdere multidisciplinaire oefeningen: op 9 juli en op 30 juli augustus samen met de KNRM, , op 18 augustus met de brandweer en op 26 augustus samen met handhaving.

4.3 Vaar- en rijopleidingen

In 2025 is er ook veelvuldig rij- en vaaropleiding gegeven. De SRB is weer enkele schippers rijker geworden. Deze specialistische opleidingen zijn intern verzorgd en worden deels extern geëxamineerd.

Dit jaar hebben alle chauffeurs een *e-learning* rijden met optische- en geluidsignalen afgerond, deze *e-learning* is sinds dit jaar een intern vereiste geworden om de bekwaamheid van ons chauffeurs te garanderen. Daarnaast hebben enkele chauffeurs van de SRB deelgenomen aan een praktijktraining rijden met optische- en geluidssignalen. De chauffeurs krijgen met deze training meer inzicht in de risico's van het rijden met optische- en

geluidssignalen en ontvangen tips over hoe er veilig gebruik gemaakt kan worden van ontheffingen.

4.4 Totaaloverzicht

Diploma:	Geslaagden 2025
EHBO basis	6
EHBO herhaling	53
Lifeguard Schipper RWC	1
Junior Lifeguard Beach	20
Lifeguard Beach	9
Lifeguard Chauffeur	8
Senior Lifeguard	7

Activiteiten	Aantal gegeven opleidingen
Digitale theorielessen	4
Weekopleiding	1
Reguliere opleidingen	23
Workshops SLG	6
Verdiepingstrainingen	5
EHBO-trainingen	7
Vaaropleidingen	248
Rijopleidingen	164



5. Materiaal



5.1 Onderhoud en beheer

Gedurende de toezichtperiode wordt al het materiaal intensief gebruikt bij de reguliere inzet voor het toezicht op de veiligheid en bij opleidingen. Het is daarom van groot belang dat het materiaal goed wordt onderhouden. Lifeguards spoelen al het gebruikte materiaal dagelijks schoon met water en voeren wekelijks onderhoud uit aan

het varende materiaal, de voertuigen én de vaste locaties zoals de reddingsposten. Klein onderhoud is daarom ook een belangrijk onderdeel van de lifeguard opleiding, dit zorgt namelijk voor bewustwording en verantwoordelijke omgang met het materiaal.

Voor groter onderhoud schakelt de SRB de gemeente of, wanneer nodig, externe specialisten in. Ondanks zorgvuldig gebruik en duidelijke verantwoordelijkheden kan materiaal na intensieve inzet slijtage vertonen of beschadigd raken. In zulke gevallen zorgen de professionele onderhoudspartners ervoor dat reparaties snel en deskundig worden uitgevoerd, zodat het materiaal weer inzet gereed is wanneer het nodig is.

5.2 Schademeldingen & afhandeling

Online op het intranet van de SRB worden de schademeldingen ingediend. In totaal zijn er in 2025 190 meldingen gemaakt van defecten en/of storingen. Door het op tijd melden via dit systeem kan grotere schade veelal voorkomen worden. De materiaalcommissie pakt deze meldingen op en zet deze door naar de juiste contactpersoon of lost de zaken zelf op.

5.3 Nieuw materiaal

Dit jaar heeft de SRB drie nieuwe Isuzu D-Max voertuigen in gebruik genomen, ter vervanging van de financieel afgeschreven oudere modellen. Deze nieuwe voertuigen vergroten de betrouwbaarheid tijdens toezicht en repressieve inzet en sluiten volledig aan bij onze operationele en logistieke behoeften.

5.4 Communicatiemiddelen en dataverbindingen

De analoge communicatiemiddelen kennen inmiddels beperkingen in de bereikbaarheid op het strand. Ondanks aanpassingen, bij onder andere het Vuurtorenpad, is het bereik daar beter, maar nog altijd beperkt.

De bereikbaarheidsproblemen hebben negatieve gevolgen voor de continuïteit van de hulpverlening. In 2024 is onderzocht welke doorontwikkeling op gebied van de 'techniek'

gemaakt kan worden om de communicatie op een nieuwe, digitale manier voort te zetten en te verbeteren. In 2025 is daarom een pilot uitgevoerd met digitale communicatie via het 4G-netwerk. Deze pilot heeft waardevolle inzichten opgeleverd, waarop in 2026 een nieuwe digitale communicatiestructuur zal worden ingericht.

5.5 Nieuwe stallingslocatie

Begin 2025 is in overleg met Gemeente Schouwen-Duiveland gekozen om een nieuwe stallingslocatie in te richten bij de duinzoom, deze biedt meer vloer oppervlakte voor de winterstalling van materiaal. Deze verhuizing is probleemloos verlopen en het eerst seizoen bij de nieuwe locatie bij de duinzoom is prettig verlopen.



6. Ontwikkelingen

In dit hoofdstuk worden een aantal ontwikkelingen benoemd waar de SRB het afgelopen jaar mee te maken heeft gekregen.

6.1 Afslag strand Wilhelminahoeve

Het strand bij duinovergang Wilhelminahoeve is relatief smal. In het begin van seizoen 2024 is er daarom besloten de opschaalocatie faciliteiten van de lifeguard te verkleiner om zo meer ruimte over te laten voor de recreant, en ondanks zandsuppletie in de wintermanden is dit ook zo geweest in seizoen 2025. Door het smalle strand in dit gebied is het strand bij hoogwater beperkt toegankelijk voor ons voertuigen. In zulke situaties blijft een stationair toezichtteam, of een varende toezicht team, een effectieve preventieve veiligheidsmaatregel. Tijdens de draaidag wordt hier door de postcommandant van strandvlak West rekening mee gehouden, in uitzonderlijke situatie wordt gebruik gemaakt van het fietspad achter de duinen.

6.2 Initiatieven verbeteren bezetting voor- en naseizoen

Het seizoen begon dit jaar in het laatste weekend van april en duurde tot en met het laatste weekend van oktober. Hoewel de bezetting in het hoogseizoen comfortabel blijft groeien is het nog altijd nodig om extra aandacht te besteden aan de bezetting in het voor- en naseizoen. Om scherp te kunnen sturen op gewenste bezetting op de reddingposten in het voor en naseizoen wordt er continue een schatting gemaakt van de verwachten drukte (aan de hand van weersvoorspelling, dialoog met recreatieondernemers, en de Nederlandse, Duitse, en Belgisch schoolvakanties).

6.3 Centraal operationele sturing – pilot Operationeel Commandant

Tijdens het seizoen 2025 is er gedurende het voor, hoog en naseizoen een “operationele commandant” aangesteld. Deze ervaren senior lifeguard kreeg de overkoepelende verantwoordelijkheid over het hele verzorgingsgebied, met als doel om effectieve planning van mens en materiaal, en de schakeling van samenwerking tijdens inzetten die strandvlak grenzen overschrijden te faciliteren, en een hoog standard van representativiteit en inzet te waarborgen. In 2026 zal een nieuwe vorm van operationeel commandant worden aangenomen, om doeltreffend en doelmatig deze verdere operationele professionalisering te bereiken.

6.4 Verklikkerplaat

De Verklikkerplaat is al jaren een groot risico binnen het werkgebied van de SRB. Wederom werd gedurende het seizoen de Verklikkerplaat actief bewaakt vanuit reddingspost Jan van Renesseweg. Een taak waar de lifeguards scherp op waren, ook buiten het seizoen is op afgesproken dagen toezicht gehouden bij de Verklikkerplaat. Wanneer de lifeguards aanwezig waren hielden ze vanaf 2,5 uur voor hoogwater toezicht op de Verklikkerplaat om te voorkomen dat mensen ingesloten raken.

Dit gebied blijft dynamisch en er wordt door de SRB continue gereflecteerd of het risicobeeld past bij de meest recent ontwikkelingen. Zo ziet de SRB dat het echte insluitingsgevaar wat afneemt omdat het verlaten van de Verklikkerplaat aan de westzijde langer mogelijk is, maar dat de geul aan de oostzijde van de Verklikkerplaat dieper is en sneller stroomt dan een aantal jaren geleden. Het risico van deze geul wordt makkelijk onderschat door strandbezoekers.

In het voorjaar van 2025 werd al geconstateerd dat de mui-stroming vanuit de verklikkergeul die richting zee stroomt, aanzienlijk is opgeschoven richting overgang wilhelminahoeve. De onderstaande afbeelding geeft hiervan een indruk. In de loop van het lente- en zomermaanden hebben wij gezien dat deze stroming in sterkte is weer afgenomen, maar houden deze dynamisch gebied nauwlettend volgen.



6.5 Vervolg inzetbaarheid via meldkamer Bergen op Zoom

Vanaf 2023 is de standaardalarmering van de SRB bij strandincidenten ingebed in de protocollen van de Meldkamer Ambulancezorg. Bij meldingen vanuit strandgebieden wordt de reddingsbrigade automatisch gealarmeerd, naast de reguliere hulpdiensten zoals ambulance en brandweer. Sinds 2024 zijn de auto's en de reddingsposten van de SRB uitgerust met C2000 apparatuur van de ambulancezorg, dit verbetert de coördinatie met de meldkamer en geeft ook de GPS-locatie van de rijdende eenheden. De SRB fungeert hierdoor als een cruciale schakel in de keten, door als *First Responder* op te treden, eerste hulp te verlenen en hulpdiensten te begeleiden door onze lokale kennis.

De doorontwikkeling van deze werkwijze wordt geleid door een werkgroep waarin Zeeuwse strandbrigades, meldkamercentralisten en de veiligheidsregio nauw samenwerken. Deze groep blijft zich inzetten om protocollen en communicatie verder te verfijnen, zodat de hulpverlening op het strand nog beter wordt afgestemd op de behoeften in noodsituaties. Er is dit jaar een kleine ontwikkeling geweest in het uitzoeken van Rendez-vous punten. Dit zijn vooraf aangegeven locaties die bekend zijn bij de meldkamer, reddingsbrigade en ambulances waar de hulpdiensten elkaar ontmoeten. Echter heeft de implementatie hiervan wat vertraging opgelopen en staat gepland voor komend seizoen.

6.6 Gebruik nieuwe vlaggen

Aan het begin van het seizoen 2025 is een nieuwe ontwerp van de waarschuwingsvlaggen langs de nederlandse kust geïntroduceerd door het project 'Het strand veilig'. De vlaggen hebben dezelfde kleur(combinaties) behouden maar de begrijpelijkheid van elke vlag is vergroot door het toevoegen van pictogrammen, centraal op de vlag. Dankzij snel schakelen kon Schouwen-Duiveland een van de eerste kustgebieden zijn waar deze nieuwe vlaggen werden gebruikt.



6.7 Werkgroep Risicobeheersing

De SRB heeft sinds eind 2024 een werkgroep risicobeheersing samengesteld die aandacht heeft voor een lerende organisatie te zijn, die aandacht heeft voor fysiek en sociaal veiligheid. Deze werkgroep heeft afgelopen jaar o.a. een (digitaal) meldpunt gemaakt voor onveilige situaties, kaders gesteld voor de benoeming van nieuwe vertrouwenscontactpersonen, en meerdere incidentonderzoeken geleid.

7. Operationele statistieken 2025

In dit hoofdstuk worden de operationele statistieken van 2025 samengevat. Voor deze statistieken en in dagelijks operationele invulling is de 21 kilometer lange Schouwse kust opgedeeld in drie strandvlakken:

- Strandvlak Noord: Vanaf de Bouwersdam tot strandovergang Laône;
- Strandvlak West: Vanaf strandovergang Laône tot strandovergang Vuurtorenpad;
- Strandvlak Zuid: Vanaf strandovergang Vuurtorenpad tot en met de Oosterscheldekering.

7.1 Het zomerseizoen

Wat betreft de weersomstandigheden, is 2025 wederom een zomer die bijzonder warm, zonnig en droog was. Het KNMI beschrijft de zomer als bovengemiddeld warm, met opvallend weinig koele dagen, maar zonder een lang durende hittegolf. In het zuiden van het land was er 40 tot 48 zomers dagen en 10 tot 14 tropisch dagen in juni/juli en augustus.

7.2 Bezetting reddingsposten

In 2025 waren er op 122 dagen één of meerdere reddingsposten geopend. Reddingspost Jan van Renesseweg was het vaakst geopend. Deze centraal gelegen reddingspost wordt namelijk bij voldoende bemanning als eerste geopend. Daarnaast werd in de periode tussen eind april en eind oktober 23 dagen de lifeguards met 2 voertuigen op het strand, waarbij geen post geopend is maar de lifeguards dynamisch preventief kunnen optreden en repressieve inzetbaar blijven: het zogenaamde basisveiligheidsniveau.

	Noord			West			Zuid			Basis		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Apr	2	2	2	4	2	2	4	2	2	5	2	3
Mei	4	4	2	11	11	9	14	8	5	2	8	4
Jun	6	3	-	10	10	11	8	8	8	-	-	1
Jul	25	26	26	31	26	27	31	26	27	-	-	-
Aug	27	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	-
Sep	1	-	-	9	9	13	7	3	5	1	-	-
Okt	-	-	-	-	-	3	-	-	-	19	17	15

In de tabel hierboven wordt weergegeven hoeveel dagen een post geopend is. Ook dit seizoen is er in het voor- en naseizoen vaker gekozen om één of meer posten gesloten te houden. Wanneer er niet voldoende bezetting is heeft het de voorkeur om eerst reddingspost Jan van Renesseweg te openen vanwege de centrale ligging. Bij voldoende bemanning wordt vervolgens reddingspost Westenschouwen geopend zodat op zowel de noord als de zuid kant van het eiland eenheden inzetbaar zijn. Reddingspost Scharendijke wordt in veel

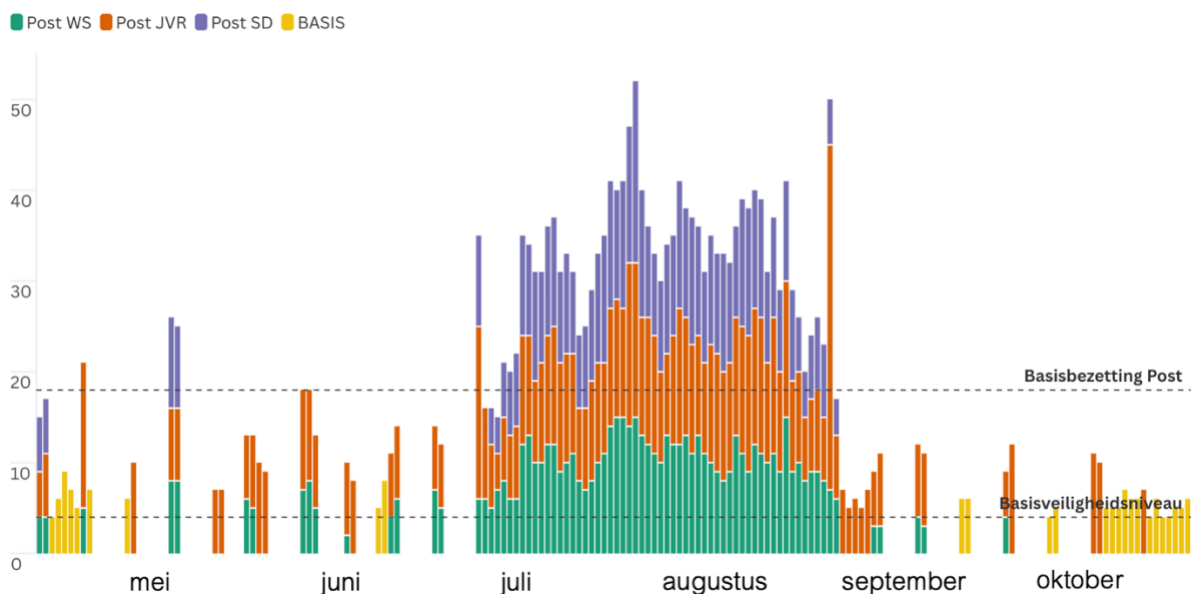
gevallen pas als laatste geopend. Tijdens het hoog seizoen, in de maanden juli en augustus zijn alle drie reddingsposten zonder uitzondering volledig bemand.

Er is in 2025 geen dag geweest waarbij er onvoldoende bezetting was om te voldoen aan het basisveiligheidsniveau.

In totaal waren er in 2025 155 lifeguards, actief voor de SRB op het strand. 74 vrijwilligers waren meer dan 14 dagen aanwezig gedurende het seizoen. De lifeguards zijn gezamenlijk 19.577 uur op het strand aanwezig geweest, dit is iets meer dan in 2024. Een ontwikkeling welke de laatste jaren wordt opgemerkt is dat er meer leden actief blijven maar die gemiddeld wel minder dagen op het strand aanwezig zijn, dit is positief voor de toekomstbestendigheid van de SRB, in het seizoen 2025 hebben wij zelfs het hoogste aantal actieve leden ooit behaald.

De gemiddelde bezetting van de lifeguards is weergegeven in de onderstaande tabel. Daarnaast toont de onderstaande figuur de daadwerkelijke bezetting tijdens het seizoen. In de figuur wordt zowel de minimale vereiste bezetting om aan het basisveiligheidsniveau te voldoen als de benodigde bezetting om de drie vaste reddingsposten te kunnen openen weergegeven.

	Noord			West			Zuid			Basis		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Apr	5,5	6,5	6,0	6,3	8,0	6,0	6,5	3,0	4,0	2,8	8,5	6,3
Mei	4,3	9,3	9,5	8,1	8,7	9,0	7,1	7,6	6,4	6,5	7,0	6,8
Jun	6,2	5,3	-	8,2	7,2	8,3	7,6	6,1	5,5	-	-	5,0
Jul	10,0	10,2	10,7	10,6	11,2	11,1	9,5	10,4	10,1	-	-	
Aug	8,7	9,5	10,3	8,8	10,4	12,5	9,8	9,9	10,4	-	-	
Sep	5,0	-	-	8,2	8,0	7,0	7,3	5,3	3,4	3,0	-	
Okt	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	5,7	6,6	4,5



7.3 Opschaallocaties

Net als voorgaande jaren werd er bij drukte gewerkt met opgeschaalde toezichtlocaties, afgebakende gebieden waar, bij mooi weer, aanvullend toezicht is gehouden. Deze zijn gelegen bij overgangen Wilhelminahoeve en Kijkduin. Bij die strandovergangen ook faciliteiten voor de lifeguards en een ruimte voor EHBO aanwezig, in 2024 en 2025 zijn de faciliteiten op strandovergang Vuurtorenpad niet geplaatst, hierdoor heeft deze locatie net zoals overgang 'De Punt' niet als opschaal locatie gefunctioneerd met vaste toezicht, in plaats daarvan zijn deze locaties enkel met dynamisch toezicht van de vaartuigen en voertuigen van Post Westenschouwen bewaakt, dit werd als strandveiligheidsniveau 2 genoteerd.

Conform het strandveiligheidsprotocol worden de posten geopend als het op de opschaallocaties 'zeer druk' is, en er voldoende lifeguards beschikbaar zijn. Er zijn 29 draaidagen in het hoogseizoen één of meer opschaallocaties geopend, en in totaal 43 keer een opschaal locatie open geweest. De opschaallocatie Wilhelminahoeve werd het vaakst geopend. In de tabel hieronder is per strandvlak aangegeven hoe vaak in welk veiligheidsniveau is gedraaid.

	Strandvlak Noord			Strandvlak West			Strandvlak Zuid		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Veiligheidsniveau 1	8	14	14	28	26	29	4	-	-
Veiligheidsniveau 2	6	8	5	7	7	5	16	22	20
Veiligheidsniveau 3	34	38	35	55	51	47	68	49	41
Veiligheidsniveau 4	17	6	7	6	5	12	7	6	17

De opschaallocatie die het vaakst open is geweest is Wilhelminahoeve bij strandvlak west. Wij zien hier vaak een toezichtbehoefte omdat het relatief druk kan worden bij deze overgang, in combinatie met het kleine strand wat maakt het lastig bereikbaar bij hoog water. Bij strandvlak noord werd de opschaal locatie 'Kijkduin' vaker geopend, ook relatief laagdrempelig geopende, ook daar zien wij een toenemende toezicht-behoefte.

7.4 Inzet na 18 uur

In het Strandveiligheidsprotocol is vastgelegd dat de SRB in het hoogseizoen tussen 10.00 uur en 18.00 uur operationeel is. Vanaf 2021 is afgesproken dat de SRB bij drukte tussen 18.00 uur en 20.00 uur operationeel blijft op tenminste basisveiligheidsniveau zodat de repressieve en *First Responder* taak kunnen worden uitgevoerd. Afhankelijk van het weer en de drukte op het strand kan er vervolgens opgeschaald worden door meer eenheden inzetbaar te houden en risico gestuurd toezicht te organiseren.

In de tabel hieronder is opgenomen hoe vaak de reddingspost op een van de strandvlakken na 18.00 uur geopend was. Het gaat hier expliciet over lifeguards die na 18.00 uur actief ten minste een repressieve of *First Responder* taak uitvoeren. Opleidingen die 's avonds worden gereden of een voertuig dat het strand later verlaat is in dit overzicht niet meegenomen. Wel dient worden opgemerkt dat ook deze lifeguards hulp zullen verlenen wanneer dit van ze verlangd wordt. In de tabel is ook opgenomen hoe vaak er na 18.00 uur sprake is geweest van inzet van de SRB.

	Strandvlak Noord			Strandvlak West			Strandvlak Zuid		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Operationeel na 18.00u	7	9	8	21	19	26	17	17	10
Inzetten na 18.00u	2	4	1	6	3	3	3	5	3

7.5 Risicovolle omstandigheden

De onderstaande tabel geeft inzicht in het aantal keren dat een rode of gele vlag is gehesen op de reddingspost om strandgasten te waarschuwen voor risicovolle omstandigheden. De gele vlag staat voor 'gevaarlijk zwemmen' en wordt gehesen bij hevige stroming of hoge golven. In onderstaande tabel is weergegeven hoe vaak welke vlag is gehesen per strandvlak.

	Strandvlak Noord			Strandvlak West			Strandvlak Zuid		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Gele vlag	5	3	3	7	6	7	17	8	4
Rode Vlag	1	-	1	2	2	2	5	5	1
Drijfmiddelen verboden	9	11	11	1	33	29	7	7	7

Tijdens een gele vlag wordt baden en zwemmen en andere activiteiten op of in het water afgeraden. Zwemmers en baders die desondanks toch het water ingaan moeten extra voorzichtig zijn. De gele vlag wordt op de zuidkant van het eiland vaker gehesen dan op de noordkant. Dit komt omdat aan de zuidkant van het eiland vaak hogere brandingsgolven staan.

Het hijsen van een fysiek vlag wordt sinds 2025 ook tegelijkertijd ook digitaal gecommuniceerd met strandbezoekers via “Het strand app” waarmee de potentiaal bereik aanzienlijke groter is. Ook wordt op de website een automatisch een bericht geplaatst en meestal wordt ook op de sociale media-aandacht aan de bijzondere omstandigheden besteed.

De rode vlag betekent ‘zwemmen verboden’. Deze vlag wordt gehesen in het geval van een slechte waterkwaliteit, onweer of andere omstandigheden waarin het onverantwoord is het water in te gaan. De rode vlag is in een aantal gevallen maar voor een korte tijd gehesen, in verband met overtrekkend onweer.

De oranje vlag betekent drijfmiddelen verboden. De windzak wordt gehesen wanneer er afluende wind staat, omdat drijfmiddelen dan afdrijven richting zee. Eventuele opvarenden kunnen in die situaties moeite hebben om zelfstandig terug te keren richting de kant. De zichtbare stijging van het hijsen van de drijfmiddelen verboden vlag bij strandvlak west, is deels te verklaren door de stijging in aantal dagen met een wind uit het zuiden, en deels door een aanmoediging vanuit lokaal stakeholders om vaker via deze manier de gevaren te communiceren.

Daarnaast is dit jaar de paarse vlag gehesen, die waarschuwt voor ‘ongedierte’ in het water, doorgaans als waarschuwing voor grote aantallen kwallen. Helaas is het, om technische redenen, niet gelukt om bij te houden hoe vaak deze vlag is gehesen.

Het nieuwe vlagontwerp (zie hoofdstuk 6), dat in 2025 is geïntroduceerd, is positief ontvangen door zowel lifeguards als strandbezoekers. De media-aandacht rondom het nieuwe ontwerp heeft tot meer interesse geleid dan normaal.

8. Hulpverleningscijfers 2025

8.1 Eerste hulp

Het verlenen van eerste hulp is voor de lifeguards een van de belangrijkste taken. Voor eerste hulp worden de lifeguards benaderd door strandbezoeker met een hulpvraag welke zelfstandig afgehandeld kan worden. De meest voorkomende voorbeelden hiervan zijn strandbezoekers die naar de reddingspost komen met: een kwallensteek, insectenbeet, schaafwond of snijwond. In de tabel hieronder weergeeft het aantal keren dat eerste hulp is verleend per strandvlak per maand.

In totaal is er in 2025 402 keer eerste hulp verleend (2024: 392, 2023: 410 keer).

	Noord	West	Zuid
April	2	1	2
Mei	1	3	6
Juni	3	20	14
Juli	32	38	40
Augustus	27	55	57
September	-	5	3
Oktober	-	1	-

De tabellen hieronder tonen de oorzaken en daarbij horende verwondingen van de verleende eerste hulp in 2025.

	Glas	Hout	Kwal	Paard	Schelpen	Sport	Zon	Teek	Overig
April	-	-	-	-	-	-	-	1	6
Mei	-	1	2	-	5	-	-	2	8
Juni	-	1	30	-	1	1	1	-	8
Juli	2	7	36	-	14	5	-	14	68
Augustus	1	19	55	-	27	7	-	1	68
September	-	1	-	3	-	-	-	-	7
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	2

	ABC-Stoornis	Blaar	Botbreuk	Ingescheurde nagel	Insectenbeet	Kwallensteek	Schaafwond	Snijwond	Splinter	Verstuiking/ kneuzing	Overig
April	-	-	-	-	1	-	-	3	-	1	1
Mei	-	1	-	-	1	2	2	9	1	-	2
Juni	-	1	-	-	2	30	1	1	2	-	5
Juli	-	2	1	3	38	36	16	21	11	8	10
Augustus	1	1	-	4	30	54	23	39	13	6	7
September	-	-	-	-	3	-	-	1	4	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1

De grootste oorzaak voor het verlenen van eerste hulp zijn strandbezoekers die zichzelf snijden aan scherpe schelpen. Andere veel voorkomende hulpvragen zijn kwallensteken insectenbeten, splinters en schaafwonden. Insectenbeten betreffen voornamelijk wespensteken maar dit jaar ook een verhoogde aantal tekenbeten vooral in strandvlak zuid. Splinters worden het vaakst opgelopen bij strandpaviljoens of overgangen die een trap hebben. Schaafwonden, zijn vaak het gevolg van een val.

8.2 Hulpverleningen

Bij meldingen voor hulpverleningen worden lifeguards meestal gealarmeerd door strandbezoekers, strandpaviljoens of de meldkamer en gaan zij vervolgens als First Responder ter plaatse. Vaak zijn er bij deze meldingen ook andere hulpverleningsdisciplines betrokken. In 2025 hebben er 119 meldingen en/of hulpverlening plaatsgevonden los van kleine eerste hulpverleningen.

Hierin hebben de lifeguards geassisteerd bij het oplossen van vermissingen en vondelingen. Het grootste aandeel vermissingen zijn kindervermissingen. Kinderen raken vaak aan het zicht van de ouders onttrokken. Vanwege de drukte kan het voorkomen dat de ouders het kind niet meer terugvinden. In 2025 zijn er 21 vermissingen geweest en 15 vondelingen.

Reddingen worden geregistreerd als er sprake was van een levensreddende handeling of het voorkomen van ernstig letsel. Dit heeft in 2025 2 keer plaatsgevonden. Daarnaast wordt hulp verleend aan personen in of op het water. Hierin wordt onderscheid gemaakt in baders/zwemmers (7 keer), opvarende/watersporters (9 keer) waarvan kitesurfers (2 keer). Dit is een afnemen van hulpverlening aan watersporters en kitesurfers, de oorzaak van de trend is niet direct duidelijk.

De tabellen hieronder tonen de hulpverleningscijfers per strandvlak in 2025. Daarnaast toont de onderstaande figuur de trends van de afgelopen jaren.

Strandvlak Noord:

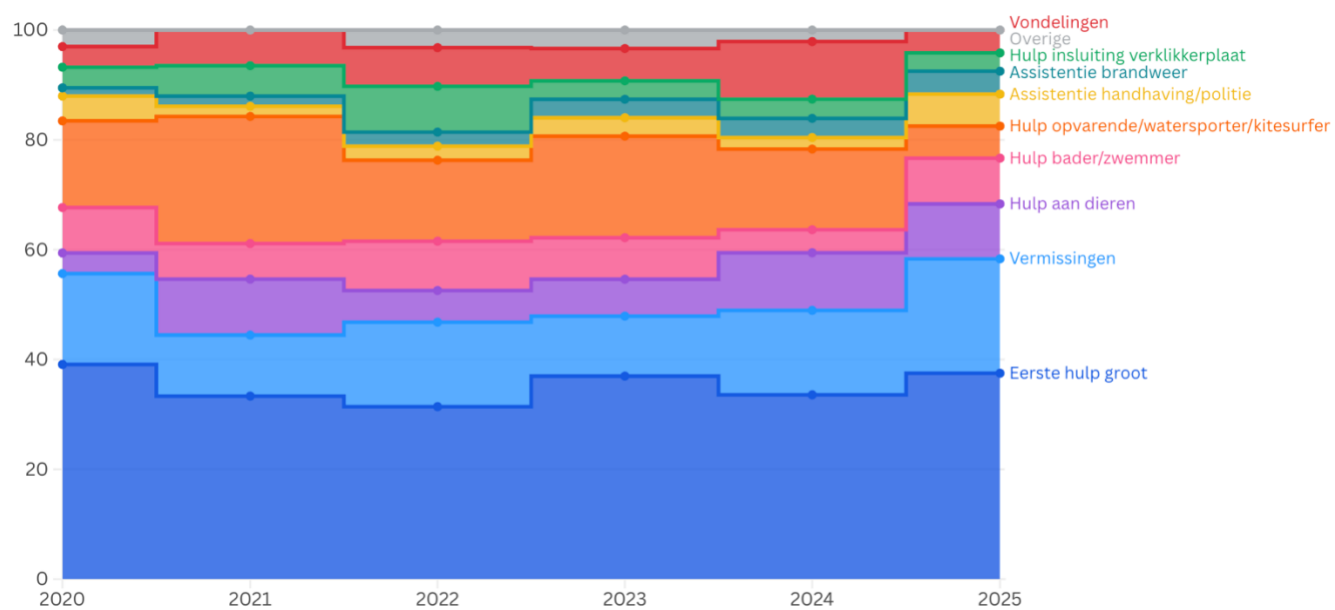
	Meldingen	Hulp bader/ zwemmer	Hulp varende/ watersporter	Waarvan kitesurfers	Hulp aan dier	Eerste hulp	Vermisingen	Vondelingen	Reddingen
April	1	-	-	-	1	4	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	3	-	1	-
Juli	10	-	2	-	-	42	1	1	-
Augustus	17	2	-	-	1	40	6	2	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	4	1	-	-	-

Strandvlak West:

	Meldingen	Hulp bader/ zwemmer	Hulp varende/ watersporter	Waarvan kitesurfers	Hulp aan dier	Eerste hulp	Vermisingen	Vondelingen	Reddingen
April	1	-	-	-	1	1	-	-	2
Mei	4	-	2	2	-	7	-	-	-
Juni	6	-	-	-	-	25	2	-	-
Juli	10	-	2	-	1	63	1	1	-
Augustus	17	-	3	-	1	79	7	4	-
September	3	1	-	-	1	5	-	-	-
Oktober	1	-	-	-	3	1	-	-	-

Strandvlak Zuid:

	Meldingen	Hulp bader/ zwemmer	Hulp varende/ watersporter	Waarvan kitesurfers	Hulp aan dier	Eerste hulp	Vermisingen	Vondelingen	Reddingen
April	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Mei	1	-	-	-	-	10	-	-	-
Juni	2	-	-	-	1	14	-	-	-
Juli	8	-	-	-	-	41	1	1	-
Augustus	18	2	-	-	1	59	3	6	-
September	2	2	-	-	-	3	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-





REDDINGSBRIGADE

